



**Zápis**  
**z jednání komise při Radě města Litoměřice**  
**Subkomise dopravy**

---

konané dne 25.03.2015 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

**Přítomen:**

- Ing. Vladimír Matys
- Ing. Lenka Kuchařová
- Ing. Ivo Elman
- Ladislav Sádlo
- Vlastimil Hrzán
- Josef Křištof
- Jan Klíma
- Jan Žídek
- Bc. Jan Jakub
- Filip Horák, Dis.
- Alois Kubišta

**Nepřítomen:**

**Omluveni:** Bc. Tomáš Lipš, Dis.

**Hosté:**

- Ing. Venuše Brunclíková MBA (vedoucí odboru územního rozvoje)
- Bc. Přemysl Pech (odbor územního rozvoje)

**Jednání řídil:** předseda komise Ing. Vladimír Matys

**Zapisovatel:** Bc. Jan Jakub

**Program jednání:**

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odboru dopravy
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odboru dopravy a silničního hospodářství MěÚ Litoměřice
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé
6. Určení termínu příštího (příštích) jednání

**Konec jednání:** 17:00 hodin

**Termín příštího jednání:** dle předběžného schválení – 20.05.2015, popř. dle pozvánky

**Zapsal:** Ing. Vladimír Matys  
Bc. Jan Jakub

## 1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy, omluvil nepřítomné členy a seznámil se s těmi, kteří na minulém (prvním) jednání nebyli přítomni z důvodu nemoci. Taktéž přivítal přítomné hosty – zástupce odboru územního rozvoje, kterým poděkoval za vyhovění žádosti komise o přítomnost zástupce jejich odboru.

## 2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odboru dopravy

- Komise byla informována a seznámena s podanými podněty Ing. arch. Václava Protivy a pana Davida Šikuly, které se týkají **návrhů na změny parkovacího systému v centrální části města** (zóna – Mírové náměstí a okolní ulice). Po diskuzi a výměně názorů bylo domluveno, že si členové komise nejprve samostatně nastudují oba předložené návrhy, prohlédnou si reálnou situaci v dotčeném území a že konečné doporučení **bude projednáno až na příštím jednání komise**. Zástupci odboru územního rozvoje komisi informovali o skutečnostech, které předcházely v minulosti zřízení současné zóny, zejm., že celý záměr byl nejprve zpracován v podobě dokumentace autorizovanou osobou, následně byla tato projednávána ve spolupráci s Policií ČR DI Litoměřice coby s dotčeným orgánem, poté bylo radou města schváleno příslušné nařízení, které celý parkovací systém a místní úpravu provozu právně legalizuje atd. Tehdejší proces trval bezmála rok. V současné době bude také dle zástupců odboru dopravy a sil. hospodářství nezbytné vydat případné změny a úpravy dopravního značení již na základě nových právních předpisů, resp. formou opatření obecné povahy, což je rovněž proces na několik měsíců. Případné změny je tedy nezbytné nejprve řádně připravit s analýzou možných dopadů autorizovanou osobou a vyvarovat se nahodilostí, domněnek a úprav s nejistým výsledkem. Změny lze s přihlédnutím k okolnostem očekávat nejdříve v roce 2016.
- Členové komise byli informováni o podané **petici občanů**, ve které je požadováno „**zjednosměrnění**“ části ul. **Dykova** (v úseku mezi ul. Purkyňova a Čelakovského) a berou ji na vědomí. Po vzájemné diskuzi bylo konstatováno, že konečné doporučení **bude projednáno až na příštím jednání komise**.
- Komisi byl pracovníky odboru dopravy a sil. hospodářství v souvislosti s předchozím bodem navržen k projednání také obdobný podnět na změnu způsobu provozu („**zjednosměrnění**“) vycházející z požadavků občanů, a to **v ul. Kollárova**, ve které je z důvodu šířkového uspořádání a při současném využívání komunikace k parkování prakticky obousměrný provoz vyloučen a již v současnosti se průjezd ulicí reálně uskutečňuje jednosměrným způsobem – z ul. Čelakovského směrem do ul. Smetanova. Komise shledává tuto změnu jako smysluplnou a **doporučuje** ji realizovat.
- Komise posoudila předložený požadavek (žádost), který obdržel v písemné podobě odbor dopravy a sil. hospodářství, na **zřízení přechodu pro chodce v ul. Odboje**. Po projednání komise **doporučuje** v úseku mezi ul. Kamýcká a Liškova umístění a realizaci přechodu pro chodce na vhodném místě, která bude reflektovat na místní situaci a poměry, kde na této komunikaci na celém sídlišti není přechod pro chodce, přičemž v dotčeném úseku se nachází školka.

### 3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odboru dopravy a silničního hospodářství MěU Litoměřice

Bc. J. Jakub, Ing. L. Kuchařová, Bc. P. Pech a Ing. V. Brunclíková MBA informovali členy komise o aktuálním stavu „dopravních“ akcí, které se v nejbližší době začnou realizovat a připravovat na území města. Byly diskutovány zejména tyto projekty: uzavírka Tyršova mostu (silnice I/15) s návazností na instalaci semaforů v ul. Na Valech a úpravou okružní křižovatky na Vojtěšském náměstí, změny tras linek autobusů, a to jak vozidel MHD, tak i linek zřizovaných a provozovaných Ústeckým krajem, rekonstrukce horního vlakového nádraží + realizace úrovněového přechodu přes kolejiště do ul. Nerudova, rekonstrukce autobusového nádraží, ul. Družstevní – obousměrný provoz + úkol vytipovat a řešit nové prostory pro parkování obyvatel lokality, atd.

### 4) Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)

Z členské základny komise vzešly tyto další podněty, návrhy a doporučení:

- Řešit **výjezd z Hynaisovy ulice do ulice Březinova cesta**, kde jsou nedostatečné rozhledové poměry z důvodu parkujících vozidel. Komise **doporučuje** instalaci **dopravního zrcadla**, popř. vhodného vodorovného dopravního značení tak, aby se významně zvýšila bezpečnost při vyjíždění z ul. Hynaisova.
- Komise **doporučuje** zabývat se kvalitou, resp. technickým provedením instalovaných stojanů na kola v centru města, popř. na dalších turisticky či dopravně významných bodech (autobusové nádraží). Některé stávající stojany se jeví jako ne zcela vhodné s přihlédnutím k situaci, kdy se do stojanu uzamyká plně naložené kolo a výplet kol může být poškozen, popř. také ve vazbě na lepší možnosti uzamčení kola bokem za rám, tedy ne jen za jedno z kol. Vhodné by bylo např. i v rámci systému „Bike and Ride“ umístění zastávky (klece, boxu), ve které lze kolo uzamknout a dále pokračovat veřejným hromadným prostředkem (nádraží). Vše v souladu s metodikou Ministerstva dopravy ČR – Cyklistická doprovodná infrastruktura, kterou vydalo CDV v.v.i. v roce 2010.
- Komise **doporučuje** vhodným způsobem, nejlépe vybudováním chodníku, zajistit bezpečnost chodců jdoucích z ul. Na Valech vpravo do ul. Tolstého, kde jsou chodci nuceni přecházet na druhou stranu na existující chodník, popř. jít cca 30 m po asfaltové vozovce, kde chodník neexistuje.
- S přihlédnutím k informaci o záměru zachování obousměrnosti ul. Družstevní i po skončení uzavírky Tyršova mostu komise **doporučuje zvážit zřízení parkovacích ploch v ul. Mládežnická** či okolí (např. bývalé dnes již nevyužívané hřiště, popř. některá z přilehlých travnatých ploch), aby bylo občanům náhradou za úbytek míst v ul. Družstevní (cca 25 míst) adekvátně umožněno parkovat v blízkosti bydliště.

### 5) Určení termínu příštího jednání

Komise bude příště zasedat v termínu **20.05.2015** (středa) od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy, nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.