



**Zápis**  
**z jednání komise při Radě města Litoměřice**  
**Subkomise dopravy**

---

konané dne 03.02.2014 od 16:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Radek Šíma
- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, DiS.
- Bc. Jan Jakub
- Josef Krištof
- Tomáš Smolek

Nepřítomen:

Omluveni:

- Ing. Ivo Elman
- Bc. Josef Věrnoch
- Václav Rotter
- Zdeněk Hofman

Jednání řídil: Radek Šíma

Zapisovatel: Bc. Tomáš Lipš, DiS.

Program jednání:   1. Ul. Pokratická, U Kapličky – zřízení vodorovného dopravního značení V 12c podél rampy na parkovišti  
                          2. Ul. Pekařská – vyhrazené stání pro držitele ZTP a ZTP/P  
                          3. Mírové Náměstí – podnět na změnu rozhledových poměrů

Konec jednání: 17:00 hodin

Termín příštího jednání: dle pozvánky

Zapsal: Bc. Tomáš Lipš, DiS.  
          Bc. Jan JAKUB

## **1. Pokratická, U Kapličky**

Komise projednala na základě žádosti zřízení vodorovného dopravního značení „V12c – zákaz zastavení“ v areálu parkoviště u zásobovací rampy za restaurantem. Komise záměr nedoporučuje, protože by se jednalo o duplicitní zákaz, tudíž nadbytečný. Na místě je na vjezdu do parkoviště osazena svislá dopravní značka „B 28 – zákaz zastavení“ se stanovením dnů a doby, po kterou zákaz platí. Toto značení je dostačující, neboť platí na celém parkovišti a orgány policií mohou dle názoru komise plně konat.

## **2. Pekařská**

Na základě žádosti Centra sociální pomoci Litoměřice, p.o. Ústeckého kraje o zřízení vyhrazeného stání pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P v ul. Pekařská před nově otevřenou „terapeutickou dílnou“ komise posoudila možnosti prostorového uspořádání v dotčené části ulice a zřízení vyhrazeného stání doporučuje. Podmínkou však je v rámci této akce vyřešit snížené šířkové možnosti komunikace ve vztahu k existujícímu parkování, a to „zjednosměrněním“ části ulice od křižovatky s ul. Zahradnická ve směru jízdy k ul. Jarošova (tato část komunikace je obousměrná, i když v běžném denním provozu zbývá pro jízdu z důvodu zaparkovaných vozidel pouze jeden jízdní pruh o šíři 3 m).

## **3. Mírové Náměstí**

Komise se zabývala podnětem, který se týká špatných rozhledových poměrů na Mírovém náměstí – křižovatka s ul. Michalská - při odbočování doleva směrem k městskému úřadu, kde není dostatečně vidět přes zaparkovaná auta. Návrhem komise je, aby byla pro zdůraznění přednosti vozidel umístěna před křižovatkou i vlevo ve směru jízdy svislá dopravní značka „P 4 – dej přednost v jízdě!“, posouzeno případné umístění dopravního zrcadla na druhé straně vozovky proti křižovatce, popř. také zváženo dílčí omezení kolmých stání v rozhledových trojúhelnících – vodorovným dopravním značením „V 13a – šikmé rovnoběžné čáry, tzv. dopravní stín“.