



**Zápis**  
**z jednání komise při Radě města Litoměřice**  
**Subkomise dopravy**

---

konané dne 14.04.2014 od 15:30 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Radek Šíma
- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, DiS.
- Bc. Jan Jakub
- Josef Krištof

Nepřítomen:

Omluveni:

- Ing. Ivo Elman
- Bc. Josef Věrnoch
- Václav Rotter
- Zdeněk Hofman
- Tomáš Smolek

Jednání řídil: Radek Šíma

Zapisovatel: Bc. Tomáš Lipš, DiS.

Program jednání:

1. Ul. Baarova – zřízení vyhrazeného stání pro držitele ZTP a ZTP/P
2. Ul. Pekařská – otočení jednosměrného provozu
3. Ul. Bezejmenná (mezi ul. Švermova a Stránského) – zřízení částečného stání na chodníku
4. Ul. Masarykova – umístění dopravního zrcadla u výjezdu z ul. Turgeněvova

Konec jednání: 17:00 hodin

Termín příštího jednání: dle pozvánky

Zapsal: Bc. Tomáš Lipš, DiS.  
Bc. Jan JAKUB

## **1. Baarova**

Komise na základě žádosti SVJ domu čp. 334 v ul. Baarova posoudila možnost realizace parkovacího místa pro držitele ZTP a ZTP/P poblíže mateřské školky v ul. Baarova a se zřízením takového místa souhlasí. Z důvodu šířkových poměrů a uspořádání místní komunikace však nedoporučuje umístění přímo v ul. Baarova, ale až na nedaleko ležícím parkovišti (kolmé stání) u křižovatky s ul. Topolčianská - u výleповé plochy.

## **2. Pekařská**

Na základě podané žádosti se komise zabývala návrhem na otočení směru jízdy nedávno nově zřízeného jednosměrného provozu v části ul. Pekařská. Vzhledem k místním poměrům by však otočení podle názoru komise vedlo k nevhodnému křížení dopravních směrů v místě křižovatky s ul. Zahradnická a i nadále by byla umožněna relativně vysoká rychlost průjezdu křižovatkou v přímém směru. Z těchto důvodů komise návrh na změnu odmítá a nedoporučuje realizovat.

## **3. Bezejmenná komunikace (zadní trakt) mezi ul. Švermova a Stránského**

Komise neshledala umožnění částečného stání na chodníku (umístění příslušné dopravní značky) jako řešení situace s parkováním vozidel a pohybem chodců ve stísněných šířkových poměrech dotčené komunikace a proto umístění značení nedoporučuje. Spíše navrhuje zvážit komplexní úpravu celé oblasti, např. zřízením obytné zóny, změnou umístění veřejného osvětlení, zřízením výhybny, apod. (komunikace nemá dostatečnou šířku pro obousměrný provoz).

## **4. Masarykova**

Komise se zabývala návrhem na umístění dopravního zrcadla na výjezdu z ul. Turgeněvova do ul. Masarykova – směr rozhledů vlevo do centra k okružní křižovatce. S tímto návrhem komise souhlasí a instalaci tohoto dopravního zařízení doporučuje.