



Zápis
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Subkomise dopravy

konané dne 30.09.2013 od 15:30 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Radek Šíma
- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, DiS.
- Bc. Jan Jakub

Nepřítomen:

Omluveni:

- Ing. Ivo Elman
- Bc. Josef Věrnoch
- Tomáš Smolek
- Zdeněk Hofman
- Václav Rotter
- Josef Krištof

Jednání řídil: Radek Šíma

Zapisovatel: Bc. Tomáš Lipš, DiS.

Program jednání: 1. Ul. Žižkova – místo pro zásobování
 2. Ul. Na Valech – místo pro zásobování
 3. Ul. Masarykova – zpomalovací práh (vyvýšený retardér)
 4. Ul. Dlažební – přednost vozidel
 5. Ul. Mrázova – zvýšení bezpečnosti na přechodu

Konec jednání: 16:30 hodin

Termín příštího jednání: dle pozvánky

Zapsal: Bc. Tomáš Lipš, DiS.

1. Žižkova

Na základě žádosti o zřízení a označení místa pro zásobování v ul. Žižkova (u kavárny paní Hanušové) projednala komise situaci s vazbou na šířkové uspořádání komunikace. Komise zřízení místa pro zásobování v ul. Žižkova doporučuje, stání bude situováno v parkovacím pruhu vpravo ve směru jízdy za místem pro ZTP, na místě bude zhotoveno vodorovné značení „žlutá klikatá čára – zásobování V12a“ a osazeno svislé značení „vyhrazené stání IP12+E13“, na dodatkové tabulce bude text: „Jen zásobování 8-14h, max. 30 min.“.

2. Na Valech

Komise projednala na základě žádosti o zřízení a označení místa pro zásobování u obchodů v ul. Na Valech (první stání za ul. Lidická, směr OK Masarykova) možnost realizace takového opatření. Komise zřízení místa pro zásobování v ul. Na Valech doporučuje, stání bude situováno v parkovacím pruhu vpravo ve směru jízdy za přechodem pro chodce, resp. za „tzv. dopravním stínem „V13a“, na místě bude zhotoveno vodorovné značení „žlutá klikatá čára - zásobování V12a“ a osazeno svislé značení „vyhrazené stání IP12+E13“, na dodatkové tabulce bude text: „Jen zásobování 8-16h, max. 30 min.“.

3. Masarykova

Komise se zabývala na základě vznesených požadavků žádostí o zřízení zpomalovacího prahu (vyvýšeného integrovaného retardéru) před přechodem pro chodce v ul. Masarykova (poblíže finančního úřadu). Z důvodu velkého množství průjezdné dopravy a hustoty provozu komise takovou realizaci jednoznačně nedoporučuje.

4. Dlažební

Na základě podnětů členů komise došlo k projednání neexistence řádného dopravního značení na místní komunikaci - ul. Dlažební (byť nevýznamné a nevyužívané křižovatce se sil. I/15), které by řešilo přednost vozidel. Vzhledem k tomu, že tato komunikace ústí na frekventovanou silnici I. třídy č. I/15 - ul. Na Kocandě a de facto by nyní vozidla na této silnici měla dávat přednost vozidlům jedoucím zprava z místní komunikace ul. Dlažební, komise doporučuje, aby bylo na místě osazeno vhodné svislé dopravní značení, resp. „dej přednost v jízdě P4“ v ul. Dlažební před ul. Českolipská a před ul. M. Pomocné, „hlavní pozemní komunikace P2“ na ul. Českolipská před ul. Dlažební a posun stávající značky „zákaz stání B29“ na ul. Českolipská za ul. Dlažební ve směru na Českou Lípou.

5. Mrázova

Komise se seznámila s požadavkem na zvýšení bezpečnosti v ul. Mrázova (silnici II/261), který obdržel odbor dopravy a sil. hospodářství. Komise doporučuje realizovat postupné samostatné nasvícení všech přechodů pro chodce na tomto průjezdním úseku silnice, přednostně zejména přechod u křižovatky ulic Mrázova x Stránského, který je hojně využíván dětmi. Zároveň doporučuje, aby na tomto přechodu došlo k rekonstrukci stávajícího zábradlí, které by jednak chodce navádělo přímo na přechod, ale také je případně ochránilo.