



Zápis
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Subkomise dopravy

konané dne 09.07.2014 od 15:30 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, DiS.
- Václav Rotter
- Josef Krištof
- Zdeněk Hofman
- Tomáš Smolek
- Bc. Jan Jakub

Nepřítomen:

Omluveni:

- Ing. Ivo Elman
- Bc. Josef Věrnoch
- Radek Šíma

Jednání řídil: Bc. Jan Jakub

Zapisovatel: Bc. Tomáš Lipš, DiS.

Program jednání:

1. Ul. Tylova – zřízení vyhrazeného stání pro držitele ZTP a ZTP/P ve vazbě na jednosměrný provoz v části ulice
2. Ul. Macharova – projednání žádosti o instalaci svislé DZ „průjezd zakázán“ či „obytná zóna“
3. Ul. M. Majerové – zřízení vyhrazeného stání pro držitele ZTP a ZTP/P
4. Ul. Žižkova – seznámení s informací o změně způsobu parkování

Konec jednání: 17:00 hodin

Termín příštího jednání: dle pozvánky

Zapsal: Bc. Tomáš Lipš, DiS.
Bc. Jan JAKUB

1. Tylova

Komise posoudila na základě žádosti zřízení jednosměrného provozu v ulici Tylova (v úseku mezi ulicemi Palackého a Křížíkova) s vazbou na zřízení vyhrazeného stání pro držitele ZTP a ZTP/P, které není jinak z důvodu šířkového uspořádání obousměrné komunikace možné realizovat. Komise neshledala jiný důvod pro jednosměrný provoz, tudíž zřízení jednosměrného provozu nedoporučuje a vyhrazené stání doporučuje realizovat na vhodném místě v ul. Křížíkova (co nejbližší k ul. Tylova).

2. Macharova

Komise se zabývala návrhem občana na změnu dopravního režimu v ul. Macharova, resp. požadavkem na instalaci svislých DZ „B 32 - Průjezd zakázán“ nebo „IP 26a - Obytná zóna“, z důvodu údajně velkého počtu rychle projíždějících vozidel nerespektujících max. povolenou rychlost při neexistenci chodníku pro pěší v dotčené lokalitě. Vzhledem k plánované výstavbě chodníku komise jakékoli omezení dopravními značkami nedoporučuje.

3. M. Majerové

Na základě podané žádosti se komise zabývala možností zřízení vyhrazeného stání pro držitele ZTP a ZTP/P v ul. M. Majerové (u odbočky do bezejmenné ulice). Vzhledem k režimu „obousměrného provozu“ a stávajícímu šířkovému uspořádání komunikace stání nelze v požadovaném místě realizovat, komise nedoporučuje.

4. Žižkova

Komise vzala na vědomí podanou informaci o změně způsobu parkování z šikmého stání (částečně na chodníku) na podélné po celé délce ul. Žižkova (na straně přilehlé k parku) z důvodu celkové rekonstrukce Jiráskových sadů. Touto změnou budou zároveň zajištěny prostorové možnosti pro snadnější vyjíždění vozidel z pozemků a garážových stání od přilehlých sousedních nemovitostí, kterým v minulosti šikmé stání působilo problémy. Ke změně nemá komise připomínek.