



Spisová značka: 0059431/24/DOP/MVa  
Č.j.: MULTM/0000720/25/SÚ/MVa  
Vyřizuje: Bc. Marie Valentová  
Tel.: 416 916 131  
E-mail: podatelna@litomerice.cz  
Dat. schránka: tpebfnu  
Litoměřice 06.01.2025

Dle rozdělovníku

## ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### Výroková část

Stavební úřad Městský úřad Litoměřice, jako příslušný stavební úřad s působností silničního správního úřadu podle § 16 odst. 1 a § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon č. 283/2021 Sb.“), ve smyslu § 330 odst. 1 a 3 stavebního zákona č. 283/2021 posoudil žádost o vydání společného povolení podle § 94j až § 94p zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), kterou dne 28.06.2024 podalo a následně doplnilo:

**Město Bohušovice nad Ohří, IČO 00263362, Husovo náměstí 42, 411 56 Bohušovice nad Ohří** (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle ust. § 94j stavebního zákona

**schvaluje** podle ust. § 94p stavebního zákona a ust. § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“) a ust. § 330 odst. 1 a 3 stavebního zákona č. 283/2021 Sb.,

### **s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**„Přístupový chodník k areálu EMCO“ - Hrdly,**  
SO 101 – komunikace  
SO 401 – veřejné osvětlení

na pozemcích parc. č. 477/72 (ostatní plocha), parc. č. 477/32 (ostatní plocha), parc. č. 477/209 (ostatní plocha), parc. č. 477/210 (ostatní plocha), parc. č. 477/206 (ostatní plocha), parc. č. 627 (ostatní plocha), parc. č. 608/2 (ostatní plocha), parc. č. 373/102 (orná půda), parc. č. 592/2 (ostatní plocha), parc. č. 477/207 (ostatní plocha), parc. č. 477/204 (ostatní plocha), parc. č. 477/203 (ostatní plocha), parc. č. 477/202 (ostatní plocha), parc. č. 477/211 (ostatní plocha), parc. č. 477/199 (ostatní plocha), parc. č. 477/201 (ostatní plocha), parc. č. 373/40 (orná půda), parc. č. 373/25 (ostatní plocha), parc. č. 476/17 (ostatní plocha), parc. č. 476/15 (ostatní plocha), parc. č. 476/13 (ostatní plocha), parc. č. 476/14 (ostatní plocha), parc. č. 373/99 (ostatní plocha), parc. č. 476/9 (ostatní plocha), parc. č. 477/34 (ostatní plocha), parc. č. 373/76 (zahrada), parc. č. 477/38 (ostatní plocha), parc. č. 477/215 (ostatní plocha), parc. č. 548/21 (ostatní plocha), parc. č. 477/200 (ostatní plocha), parc. č. 477/205 (ostatní plocha), parc. č. 477/208 (ostatní plocha) v katastrálním území Hrdly (dále jen „stavba“).

### **Stručný popis stavby**

SO 101 - výstavba přístupového chodníku k areálu EMCO podél silnice č. II/608 a podél místní komunikace. Stavba chodníku bude navazovat na stávající chodníky v obci. Celková délka chodníku bude 416,0 m a šířka 1,5 m Při výstavbě chodníku dojde k rozšíření místní komunikace na šířku 5,5 m a ke zlepšení poloměru oblouku vozovky při výjezdu z areálu EMCO. Povrch vozovky místní komunikace bude nahrazen novým živičným krytem. U silnice druhé třídy dojde k rozšíření vozovky umožňující umístění autobusové zastávky mimo hlavní jízdní pruhy . Povrch nového chodníku bude z betonové zámkové dlažby. Srážkové vody z chodníku budou svedeny příčným spádem na kraj vozovky. Z kraje vozovky bude voda odvedena příčnými odvodňovacími žlaby s krycím roštem do zeleného pásu za chodníkem, kde se budou srážkové vody vsakovat. V místech s nedostatečným podélným sklonem pro odtok povrchové vody budou do vozovky osazeny betonové silniční krajníky. Přilehlý zelený pás bude upraven pro plynulý odtok povrchové vody a její zasakování.

SO 401 – jedná se o vybudování nového veřejného osvětlení komunikace vedoucí k areálu EMCO a úpravu veřejného osvětlení na komunikaci č. II/608 směrem na Terezín a osvětlení nových chodníků. Dále je řešena úprava stávajícího veřejného osvětlení komunikace ve stávající zástavbě, která je řešena doplněním jednoho stožáru veřejného osvětlení, vloženého do stávající soustavy VO. Nově bude dále zřízeno osvětlení místa pro přecházení. Osvětlení komunikace a chodníky k areálu EMCO je řešeno sadovými stožáry výšky 5 m nad zemí. Svítidla budou osazena přímo na dřívku stožáru. Na komunikaci Doksany – Terezín bude nutné zřídit nové osvětlení od křižovatky směrem na Doksany v délce adaptační zóny 100 m. Budou instalovány tři nové osvětlovací stožáry typu JB 8 opatřené obloukovými výložníky V 1500. Závěsná výška svítidel bude 8 m nad zemí.

Bude umístěno vodorovné a svislé dopravní značení.

### **Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace, kterou pro:  
SO 101 vypracoval Ing. Kamil Žilka, IČO 12791369, Velká Dominikánská 103/25, 412 01 Litoměřice, autorizovaný stavitel pro dopravní stavby č. autorizace 0400491,  
SO 401 vypracovala Ing. Marie Krejčí, IČO 15198763, Tetčická 473/57, 664 47 Střelice a byla ověřena Ing. Jiřím Vítkem, autorizovaným inženýrem pro techniku prostředí, č. autorizace 1002091.

Dokumentace byla ověřena ve společném územním a stavebním řízení a tvoří nedílnou součást rozhodnutí pro stavebníka.

2. Případné změny musí být předem odsouhlaseny stavebním úřadem a projektantem.

**3.** Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem. Doklad o vytyčení bude předložen ke kolaudaci stavby.

**4.** Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, stavebník doloží stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jeho výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list a jméno odpovědné osoby.

**5.** Práce budou zahájeny až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a budou koordinovány se stavbou ostatních stavebních objektů povolovaných stavebním úřadem.

**6.** Před zahájením stavby bude na viditelném místě na staveništi umístěn štítek „Stavba povolena“, který obdrží stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě do kolaudace stavby.

**7.** Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen ke kolaudaci stavby.

**8.** Před zahájením prací budou v terénu vytyčeny veškeré inženýrské sítě na základě platných vyjádření o jejich existenci. Správci těchto médií budou přizváni ke všem dotykům s jejich zařízeními k provedení kontroly, event. poškození bude neprodleně odstraněno na náklad investora stavby. Při realizaci stavby budou stávající sítě a zařízení, včetně ochranných pásem, respektovány se splněním požadavků jejich správců.

**9.** Stavbou nebude docházet ke znečišťování komunikací, v opačném případě zajistí stavebník, resp. zhotovitel neprodleně nápravu.

**10.** Veškerý stavební odpad bude tříděn a zneškodněn v odpovídajících zařízeních, nebude ponechán na komunikaci a bude plynule odvážen. Doklady o jeho uložení nebo využití budou předloženy ke kolaudaci.

**11.** Budou dodrženy podmínky vyjádření Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, ze dne 23.02.2024 č.j. MULTM/0016016/24/ŽP/VKu.

Odpadové hospodářství: Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

➤ Požadujeme dodržení povinností vyplývajících ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

➤ Nakládání s odpady se bude řídit hierarchií odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění (viz § 3 zákona o odpadech).

➤ Při realizaci stavby musí být plněny Obecné povinnosti při nakládání s odpady – dle § 13 odst. (1) e každý povinen soustřeďovat odpady odděleně, nakládat s odpady tak, aby byly zabezpečeny před odcizením nebo únikem, nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, předávat odpad, který sám nezpracuje pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu apod.

➤ Dle § 15 Povinnosti původce odpadu odst. (2) Původce odpadu je povinen:

○ a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,

○ b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad,

který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e), v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,

- c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem, v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,

- d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít, tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,

- e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu, v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace, na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a

- f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

- Dle § 95 odst. (3) zákona o odpadech původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok.

- Po ukončení stavby nebude zdejším úřadem vydáváno stanovisko.

**12.** Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 21.02.2024 č.j. MULTM/0006612/24/DOPSH/LKu.

- Upozorňujeme, že stavba sloupu musí být umístěna min. 0,5 m od okraje vozovky dle ČSN 736110 – bezpečnostní odstup.

- Upozorňujeme na povinnost dle § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene k pozemní komunikaci.

- Pro provádění stavebních prací v silnici musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, pro které je nutný souhlas majetkového správce silnice a souhlas PČR KŘ ÚK DI Litoměřice.

- Pokud bude nutné místo prací označit dopravními značkami, bude odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Litoměřice, ve smyslu ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o stanovení přechodné úpravy provozu, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policií ČR KŘ ÚK DI Litoměřice a bude předložen návrh dopravního značení při vlastní realizaci.

**13.** Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 13.08.2024 č.j. SCVKZAD211036/UTPCUL/KL, ze dne 04.11.2024 č.j. SCVKZAD218055/UTPCUL/KL.

➤ Při umístění jakýchkoliv staveb požadujeme respektovat ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů v platném znění. Sloupy pro nasvětlení místa pro přecházení budou umístěny mimo ochranné pásmo stávajícího námi provozovaného vodovodního řadu PVC160. Všechny nové stožáry veřejného osvětlení požadujeme umístit mimo ochranná pásma stávajícího námi provozovaného zařízení.

➤ Upozorňujeme dále zejména na poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, revizní kanalizační šachty, které je nutno respektovat a zachovat. Zejména požadujeme, aby při výstavbě nedošlo k výrazné změně nivelety terénu (max. tolerance 15 cm) a tím snižování nebo zvyšování krytí nad stávajícím vodohospodářským zařízením.

➤ Při souběhu a křížení pokládaných kabelů NN VO s námi provozovaným vodohospodářským zařízením bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí. Upozorňujeme, že v případě zjištění pokládky kabelů a trubek v rozporu s touto normou, investor tyto na vlastní náklady přeloží.

➤ Požadujeme být přizváni ke každému dotyku s námi provozovaným vodohospodářským zařízením. Požadujeme s dostatečným předstihem provést písemně ohlášení zahájení výkopových prací na akci. Před zahájením výkopových prací si investor zajistí vytýčení vodohospodářského zařízení na místě přímo v trase a prostoru potřebném pro provádění stavby. Vytýčení skutečného umístění zařízení je nutné objednat na tel. 840 111 1 1 1 1 e-mail info@scvk.cz. V případě písemného objednání vystavujete objednávku na společnost Severočeská servisní a.s. Upozorňujeme, že tato služba je zpoplatněna dle sazebníku poskytovatele.

➤ Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.

➤ Při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“.

➤ Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. S žádostí o informaci k existenci přípojek se obraťte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě jejích částí zřízených přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.

➤ V případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový (dgn.) zákres sítě, Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám, případně jakkoliv dále využívána.

➤ Ke kolaudačnímu řízení, závěrečné prohlídce stavby, investor akce doloží: potvrzení (zápis) o kontrole před zahájením stavby s provozovatelem vodovodů a kanalizací – provoz vodovodů Litoměřice; potvrzení (zápis) o předání povrchových znaků (poklopy šachet, šoupat a ventilů) po dokončení prací s provozovatelem vodovodů a kanalizací.

➤ Jakákoliv změna dokumentace musí být znovu předložena provozovateli k posouzení.

**14.** Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti CETIN, a.s., ze dne 22.01.2024 č.j. 20912/24 a ze dne 24.09.2024 č.j. 277770/24.

➤ Stavebník anebo žadatel je povinen řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.

➤ V oblasti stavby se nachází naše vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit

ve svém umístění a před poškozením. Nad trasou a v ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu.

➤ Nesmí dojít k umístění obrubníků souběžně nad naši trasu vedení SEK, v případě že bude obrubník v souběžné trase s naším vedením, požadujeme stranové přeložení do strany chodníku, pokud to nebude možné uložení vedení pod bet základ obrubníku do pevné chráničky. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006. V případě výstavby zpevněné plochy pro parkovací stání nad naší trasou vjezdů do objektů a jiných cest, požadujeme vedení odkryt v celé délce jednotlivých úseků a uložit jej do betonových či plastových půlených chrániček s přidáním nové chráničky KOPOFLEX prům. 110 mm v celé délce a 0,5metrovým přesahem do volného terénu, pokud již tak není vybudováno.

➤ Požadujeme v místě stavby před započítáním stavebních prací po vytyčení sítě SEK vykopat sondy, pro přesné umístění a hloubky vedení.

➤ Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve vyjádření o existenci sítí. Vytyčení našeho vedení na místě stavby bude provedeno na základě objednávky u dodavatelů uvedených ve Vyjádření o existenci sítí.

➤ V místech, kde bude pouze odkryté naše vedení, před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek tel: 606757131). O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.

**15.** Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 19.01.2024 č.j. 001142635356 a ze dne 25.09.2024 č.j. 001153446008.

➤ Při realizaci stavby bude zajištěna dostatečná ochrana kabelového vedení VN/NN. S kabelem VN/NN nebude při provádění činností bez souhlasu PDS nijak manipulováno. Základy staveb, popř. paty sloupků oplocení, konstrukcí, stožárů lamp VO, sloupky dopravního značení, obrubníky zpevněných ploch (v souběhu), hrany výkopů apd. budou umístěny ve vzdálenosti min. 0,6 m od krajního kabelu podzemního kabelového vedení VN/NN a min. 4 m od základu/paty distribuční trafostanice VN/NN. Pod nově budovanými zpevněnými plochami musí být zajištěna dostatečná ochrana kabelů proti mechanickému poškození (uložení kabelu do půlené chráničky s přesahem vjezdu, komunikace nebo zpevněné plochy min. 1 m). Při úpravě povrchu v ochranném pásmu podzemního vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety povrchu terénu oproti současnému stavu, resp. musí být zachována min hloubka uložení kabelů pod komunikací, chodníkem (terénem) a výška přípojkových a rozpojovacích skříní NN nad terénem. Upozorňujeme na dodržení nejmenšího dovoleného krytí (hloubku uložení) stávajících podzemních sítí dle ČSN 73 6005. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 76 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050, budou viditelně označeny výstražnou fólií tak, aby bylo zřejmé, že se jedná o vodovod/kanalizaci/plynovod/VO/sdělovací vedení apod. Nad podzemním kabelovým vedením nebudou zřizována nová parkovací případně kontejnerová stání.

➤ Základy stožárů lamp VO budou umístěny ve vzdálenosti min. 0,6 m od krajního kabelu podzemního kabelového vedení VN/NN, 1 m od základu rozpojovacích, popř. přípojkových skříní a min. 5 m od základu (paty) distribuční trafostanice VN/ NN napojené nadzemním vedením VN, 2 m od základu (paty) distribuční trafostanice VN/NN napojené podzemním vedením VN min., 4 m od svislé roviny krajních vodičů nadzemního vedení VN. V blízkosti nadzemního vedení NN budou pro stavbu dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. m od základové části podpěrného bodu, tak aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů, popř. poškození zemnicí pásky. Toto vyjádření je vydáno pouze za účelem stanovení podmínek povolení stavby a povolení činností a umístění stavby v ochranném pásmu

distribučního zařízení a NENAHRÁZUJE souhlas provozovatele distribučního zařízení s umístěním zařízení veřejného osvětlení na podpěrné body distribuční sítě NN ani smlouvu/dohodu o pronájmu podpěrných bodů za tímto účelem ani souhlas s umístěním kabelu VO do společného výkopu se zařízením ČEZ Distribuce, a. s. Případné připojení k distribuční síti NN nebo změna parametrů odběru ve stávajícím odběrném místě, přemístění měření apod. bude provedeno dle technických podmínek připojení, které jsou (budou) přílohou uzavřené smlouvy ze žádosti o připojení.

➤ Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

➤ V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

➤ Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, a PNE 33 3301, PNE 34 1050.

➤ V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

➤ Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nízkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.

➤ Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

➤ Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů, Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

➤ V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

➤ Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

➤ Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

➤ Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě

pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.

**16.** Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., ze dne 26.03.2024 č.j. 5003016764 a ze dne 22.10.2024 č.j. 5003169353.

➤ Vaše stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Důkladně se prosím seznamte s obsahem stanoviska, proveďte oznámení o zahájení stavební činnosti, objednejte si vytyčení a postupujte podle pokynů uvedených ve stanovisku.

➤ Společnost GasNet Služby, s.r.o., požaduje přizvat ke kontrole provedení stavební činnosti a zda nedošlo k poškození majetku společnosti. Pokud nedojde ke splnění těchto povinností bude společnost GasNet Služby, s.r.o., nucena zahájit řízení o narušení ochranného pásma PZ a nebude souhlasit s užíváním Vaší stavby.

➤ V zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen „PZ“): plynovod STL PE d 50 + STL plynovodní přípojky; plynovod STL PE d 90 + STL plynovodní přípojky.

➤ Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

➤ V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

➤ Pro realizaci stanovujeme tyto podmínky:

➤ KABELOVÉ ROZVODY VO:

○ Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.

○ Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m.

○ V odůvodněných případech je možné tuto vzdálenost snížit na hodnotu 0,5 m.

○ Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

➤ Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

➤ Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 alespoň 0,6 m od plynárenského objektu.

➤ Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtko. Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být ztuhlá vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.

➤ V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:

○ Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60 °.

○ Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.

○ Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.

➤ Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.



- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. bod 1) (<http://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>) - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ, příp. zhotoveny ručně kopané sondy pro určení hloubky uložení PZ.
- Digitální data lze získat: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.
- Při realizaci stavby požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.
- V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění, jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. Info a následné stanovisko k přeložce: [http://www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/\(zalozka-Stanovisko-ke-stavbe-plynarenskeho-zařízení\)](http://www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/(zalozka-Stanovisko-ke-stavbe-plynarenskeho-zařízení)). Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Současně si vyhražujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.
- V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

➤ Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).

➤ Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

➤ Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

➤ Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:

➤ Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol, Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení požadujeme za zahájení činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.

➤ Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska, Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

➤ Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

➤ Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu, Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

➤ V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

➤ Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

➤ Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

➤ Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

➤ Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

➤ Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které

byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

➤ O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

➤ Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na [www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/](http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/) a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

➤ Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.

➤ Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

**17.** Budou dodrženy podmínky vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., ze dne 24.09.2024 č.j. SUSUKLT/RL/03294/2024.

➤ Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy: Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě (osvětlení místa pro přecházení) na p.p.č. 608/2; Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice na p.p.č. 605/2 a 592/2; Smlouvu o údržbě vodorovného dopravního značení (V7b (Místo pro přecházení), V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu) na pozemku p.č. 608/2. Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

➤ Křížení silnice II/608 novým kabelovým vedením VO (dále uváděno pouze IS) bude provedeno jedním řízeným protlakem a podélným výkopem v nezpevněné části sil. pozemku za vnější hranou příkopu. Startovací jámy pro IS budou mimo zpevněnou část silničního pozemku a to min. 1,5 m od zpevněné hrany sil. tělesa.

➤ Křížení silnice III/2478 novým kabelovým vedením VO (dále uváděno pouze IS) bude provedeno jedním řízeným protlakem a podélným výkopem v nezpevněné části sil. pozemku za vnější hranou příkopu. Startovací jámy pro IS budou mimo zpevněnou část silničního pozemku a to min. 1,5m od zpevněné hrany sil. tělesa.

➤ V případě, že nebude možné protlaky provést (křížení jiných sítí apod.) požadujeme předložit písemné vyjádření dotčených správců (majitelů) sítí, a to nejpozději před vydáním Zvláštního užívání na stavební práce v silničním tělese.

➤ Stavebník požádá 30 dní před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO. Součástí žádosti bude „Koordinační situace stavby“, kde bude upřesněn rozsah výkopů apod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.

➤ Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK provoz Litoměřice (K. Husar 416715429, R. Laube 416715432, Bc. F. Konrád 416715433, T. Folbrechtová 416715427) k protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnažení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.

- Investor zajistí před zahájením prací vytýčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů, vytýčení inženýrských sítí a trasy vedení nově pokládáné IS.
- Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
- Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována průběžná fotodokumentace (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umístované IS, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚS ÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
- Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce investora bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚS UK provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců. Při převěze bude vizuálně zhodnocena kvalita obnovy terénu, ošetření spár apod.
- V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti mimo plánovaný výkop pro ukládanou IS.
- Akcí dojde k zásahu do zpevněné části sil. tělesa, a to pouze zařízením hrany AB k usazení silničních obrub. Stavba přístupového chodníku bude navazovat na stávající chodník na pozemku p.č. 592/2 a bude oboustranně pokračovat podél silnice č. II/608 v zeleném pásu podél silnice.
- Celá trasa nově ukládané IS bude v pozemcích a v silničních tělesech v naší správě vedena v chrániče s přesahem min. 2 m za hrany zpevněné části sil. tělesa.
- Hrany výkopů v zeleném pásu pro uložení IS nebudou blíže jak 1,5 m od stávající zpevněné hrany AB povrchu silnice, aby nedošlo k vysypání podkladních vrstev silničního tělesa. 1m rýhy výkopu od hrany AB v pomocném silničním pozemku požadujeme výkop zasypat hutněným kamenivem. Pokud bude hrana výkopu blíže (přilehlé domy, oplocení apod.), požadujeme kontrolu konstrukčních vrstev silničního tělesa. Rýha výkopu bude pak zasypána hutněným kamenivem, aby nedošlo k propadu hrany AB v důsledku porušených vrstev přiléhajících k podkladním vrstvám silničního tělesa. V případě poškození (vysypání) konstrukčních vrstev silničního tělesa (výkopem v těsné blízkosti silnice, nedostatečným pažením, nevhodně prováděným výkopem v konstrukčních vrstvách silnice, vyhýbajícími se vozidly apod.), budeme požadovat obnovu konstrukčních vrstev silnice v přesahu min. 1 m od vysypaného podloží (kufr) a obnovu AB povrchu v celé šíři jednoho (přilehlého) jízdního pruhu se zámkem o šíři min. 1 m. V případě poškození obou jízdních pruhů, požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v místě prasklin a obnovu AB celé šíře silnice. Hrany výkopů v chodníku nebudou blíže jak 1 m od zpevněné hrany sil. tělesa. Výkopové jámy a rýhy v těsné blízkosti hrany AB (do 1 m od hrany silnice) budou zasypány ihned po pokládce IS, a to hutněným kamenivem. Obnova příkopu bude konzultována se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
- Vrstvy v provedeném výkopu budou předem konzultovány se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.
- Bude-li výkop hlouben více jak 0,8 m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.
- Hloubka uložení sítě v silnici bude min. 120 cm od nivelity vozovky, v zeleném pásu bude min. 100 cm a v chodníku bude min. 80 cm od nivelity povrchu. Výkop bude hutněn po 20 cm vrstvách neseďavým materiálem. IS nebude umístěna v příkopu, který slouží výhradně pro odvodnění silnice.
- Ve výkopu pro IS bude použito mechanické krytí sítě (betonová deska-cihla, folie).
- Během výkopových prací v rámci akce bude zachován jeden průjezdný jízdní pruh o min. šíři 3,5 m.
- Požadujeme zásah (výkop) u komunikace po provedení výkopu a položení IS ihned zasypat neseďavým materiálem, aby nedocházelo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa. V případě poklesu investor zajistí dosyp výkopů. Termín finální úpravy bude upřesněn

před začátkem stavby při protokolárním předání silničního pozemku.

➤ Instalováním nasvětlení místa pro přecházení nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice. Nasvětlovací lampy místa pro přecházení budou umístěny mimo silniční pozemek (na vnější hraně chodníku) a to min. 1,5 m od zpevněné hrany sil. tělesa,

➤ Žádná součást stavby nasvětlení místa pro přecházení nebude níže jak 6 m nad nivelitou silničního tělesa.

➤ V rámci stavby VO nebudou instalovány lampy zasahující do jízdního profilu sil. tělesa.

➤ Budou-li instalované nové pojistkové, rozpojovací a rozvaděče, budou umístěny za vnější hranou chodníku zásadně mimo pozemky SÚS ÚK a to min. 2 m od zpevněné hrany sil. tělesa.

➤ Stavbou chodníků mimo místa pro přecházení nedojde k zúžení silničního tělesa. Místo pro přecházení bude plynule navazovat na nově budované chodníky sníženou obrubou.

➤ Upozorňujeme na § 19 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, kde je mimo jiné uvedeno, že na silniční pozemek nesmí být vypouštěna žádná voda, splašky ani jiné tekutiny.

➤ Dešťová voda ze svodů střech a zpevněných ploch pozemků bude likvidována na pozemcích přilehlých nemovitostí a nebude odváděna do silničního pozemku (na silnici, do příkopu, do zeleného pásu apod.).

➤ Odvodnění chodníků bude zajištěné příčným spádem od vozovky směrem do zeleného pásu.

➤ Komunikace podél chodníků bude odvodněna příčnými odvodňovacími žlaby s krycími rošty do zeleného pásu za chodníky. Investor zajistí pravidelné čištění (min. 2 x ročně) a žlaby budou v jeho majetku.

➤ Přemísťované SDZ a nové usazované SDZ C4a (Příkázaný směr objíždění vpravo) a SDZ IJ4b (Označnick zastávky) bude v zemi uloženo v patici dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku, a to na náklady investora stavby.

➤ Vodorovné DZ V7b (Místo pro přecházení), V11a (Zastávka autobusu nebo trolejbusu) bude provedené v retroreflexní úpravě s bulatinou, a to na náklady investora stavby,

➤ SDZ C4a, VDZ V7b, V11a bude v majetku investora akce, který bude provádět i následnou údržbu na své náklady.

➤ Umístění dopravního značení bude schváleno DI PČR v Litoměřicích a Stanoveno Odborem dopravy a silničního hospodářství MěU v Litoměřicích.

➤ Po provedení výstavby a z důvodu BESIP požadujeme obnovení Vodorovného dopravního značení V1a (Podélná čára souvislá), V4 (Vodící čára) a V9a (Směrové šipky) v úseku zasaženým výstavbou. (viz příloha Zákres obnovy VDZ).

➤ V případě, že dojde k zásahu (výkopu) do komunikace v křižovatce silnic (vč. zámku), požadujeme provést obnovu AB koberce v celé její hlavě. Při pokládce nebo zásahu (výkopu) do jízdního pruhu silnice, požadujeme obnovení konstrukčních vrstev silničního tělesa v rýze a AB koberce v celé šíři zasaženého jízdního pruhu vozovky. V případě zásahu (výkopu) do obou jízdních pruhů (vč. zámku do stran výkopu), požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v rýze a obnovu AB celé šíře silnice. Pracovní spára bude umístěna zásadně uprostřed silničního tělesa a nový AB povrch jízdních pruhů bude proveden do střechy, aby voda ztékala ke krajnicím. Provedení bude předem konzultováno se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice. Obnova AB vrstev bude vždy řešena formou zámku (zazubení AB vrstev).

➤ Hrany výkopů v AB povrchu budou vždy strojně zaříznuty. Dojde-li k zásahu (výkopu) do silničního tělesa na dvou a více místech, bude obnoven AB povrch mezi těmito zásahy v jeden celek zasaženého jízdního pruhu.

➤ AB bude v místě budování místa pro přecházení i chodníků přesně měřen a strojně zaříznut tak aby nebylo provedeno tzv. dobalení ale pouze došlo k zalití spáry (max 1-2 cm) emulzí a zasypání drtí. Na oříznutou hranu silnice (přechod mezi silničním tělesem a chodníkem) bude usazen silniční obrubník do jednostranného a spodního betonového lože který zpevní hranu silničního tělesa. V případě nedodržení této podmínky budeme požadovat

obnovu AB povrchu obou jízdnic pruhů v celé šíři a v délce zasažené stavbou, se zámkem (zazubení AB vrstev v délce 5 m).

➤ V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD (změna trasy, umístění IS do zpevněné části sil. tělesa v AB vrstvách), požadujeme konzultovat změnu umístění na místě stavby se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, a to ještě před vydáním souhlasu se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop apod.),

➤ Minimalizovat zásahy (výkopové práce) v bezprostřední blízkosti silnic v naší správě.

➤ Jiné IS nejsou v projektu řešeny.

➤ Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedené silnice v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.

➤ Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl. vozidla, kontejnery, a pod). výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.

➤ Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP a DIO, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.

➤ Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice.

➤ Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VDZ (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.

➤ Stavbou vč. staveništní dopravy nesmí dojít k zásahu ani k poškození žádného silničního zařízení ani příslušenství (propustky, mosty, zábradlí, svodidla apod.). V případě, že výkopové práce budou probíhat v blízkosti tohoto zařízení nebo bude trasa vedení nějaké toto naše zařízení křížit, bude IS umístěna min. 5 m od jakékoliv stavební části zařízení (čelní zídka, opěrná zeď, propustek apod.). Přechod u mostních objektů a propustků přes příkop: vodoteč apod. bude proveden na samostatné vysuté konzoli. IS nebude umístěno-přichyceno na našem zařízení. Před zahájením výkopových prací u mostů a propustků požadujeme kontaktovat zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice a konzultovat výkop na místě stavby.

➤ Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min. 1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáči a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.

➤ Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.

➤ Pokud bude výše uvedená stavba realizována pouze na základě vydání územního souhlasu, požadujeme přizvat zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice, viz. kontakt níže, pro sepsání předávacího protokolu stavby a následnou úhradu finančních náhrad za zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo omezení užívání.

➤ Akce: „Hrdly, přístupový chodník k areálu EMCO – kabel VO“ bude provedena podle

schválené a orazítkované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „Ing. Kamil Žilka, Velká Dominikánská 25, 412 01 Litoměřice,“ s datem 25.3.2024 a PD veřejného osvětlení s datem 24.9.2024.

➤ Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladující průběh stavby. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.

➤ Investor dodá geodetické zaměření vložené sítě, a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.

➤ Na základě smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě část II. odst. 2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.

➤ Před dokončením akce (příp. před kolaudací) zajistí investor geometrický plán skutečného provedení (skutečné zaměření chodníků), který bude podkladem pro majetkové vypořádání pozemku. Pozemky budou převedeny investorovi stavby.

➤ Zásahy (výkopy) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01. dubna do 31. října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01. listopadu do 31. března.

**18.** Po dobu výstavby bude zajištěn průjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému (Policie ČR, rychlá záchranná služba, požární vozidla HZS ÚK ÚL) včetně obslužného systému – veřejné služby (autobusy, atd). Nesmí být stavbou zatížena ani omezena evakuace osob z objektů. Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m s úpravou výjezdů z upravovaných částí vozovky. Rovněž nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

**19.** Práce provádět tak, aby byl umožněn vjezd na přilehlé soukromé pozemky bez většího omezení.

**20.** Stavba může být užívána až po kolaudaci. Ukončení prací oznámí stavebník zdejšímu stavebnímu úřadu spolu s návrhem na vydání kolaudačního rozhodnutí dle ust. § 230 stavebního zákona č. 283/2021 Sb.

**21.** Majitelé sousedních nemovitostí nesmějí být prováděním stavby poškozeni na svých právech, případně vzniklé škody by musely být uhrazeny.

**22.** Stavebník, dodavatel stavby, jsou povinni splnit podmínky vydaných vyjádření, stanovisek a rozhodnutí, která získal stavebník před vydáním společného povolení.

**23.** Stavební úřad Městský úřad Litoměřice, stanoví plán kontrolních prohlídek stavby: 1. kontrolní prohlídka před započítáním prací, 2. kontrolní prohlídka před finálním povrchem, 3. kontrolní prohlídka po celkovém dokončení stavby.

**Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (ust. § 27 odst. 1 správního řádu):**

Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 411 56 Bohušovice nad Ohří

Martin Janů, nar. 24.09.1977, Nové Dvory 95, 413 01 Nové Dvory

Pavel Knecht, nar. 04.07.1968, Hrdly 140, 412 01 Bohušovice nad Ohří

Jitka Knechtlová, nar. 17.05.1967, Hrdly 140, 412 01 Bohušovice nad Ohří

Daniel Novák, nar. 22.07.1982, Růženínská 908/5, 142 00 Praha

Jitka Nováková, nar. 24.01.1956, Hrdly 95, 412 01 Bohušovice nad Ohří

Emco spol. s r. o., Türkova 2319/5b, 149 00 Praha

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem s pověřením na základě zřizovací listiny: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí, provoz Litoměřice

## Odůvodnění

Ke dni 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb. (s výjimkou několika málo ustanovení vyjmenovaných v § 335 tohoto zákona, která nabyla účinnosti dříve). Podle jeho přechodného ustanovení § 330 odst. 1 platí, že „řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů“. Dnem nabytí účinnosti ve smyslu citovaného ustanovení je přitom třeba dle § 334a odst. 3 nového stavebního zákona rozumět den 01.07.2024. V řízení zahájeném přede dnem 01.07.2024 proto stavební úřady postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12. 2023, včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31.12.2023.

Dne 28.6.2024 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení. Speciální stavební úřad řízení přerušil a vyzval stavebníka k doplnění chybějících podkladů. Stavebník chybějící podklady doplnil a stavební úřad dne 13.11.2024 oznámil zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl vymezen v souladu s ust. § 94k stavebního zákona a s ust. § 144 správního řádu. Současně podle ust. § 94 m stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení dopisu oznámení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Tato lhůta uplynula pro účastníka, který převzal dopis oznámení jako poslední dne 27.12.2024.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

### Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

- nikdo nepodal návrh nebo námitku

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení bylo předloženo:

- 2 x projektová dokumentace pro společné povolení
- vyjádření Městského úřadu Litoměřice, odboru životního prostředí, ze dne 23.02.2024 č.j. MULTM/0016016/24/ŽP/VKu
- rozhodnutí o povolení výjimky z OTP Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 27.05.2024 č.j. MULTM/0041074/24/DOPSH/MVa
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 21.02.2024 č.j. MULTM/0006612/24/DOPSH/LKu



- rozhodnutí o povolení úpravy komunikačního připojení Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 05.04.2024 č.j. MULTM/0026943/24/DOPSH/MVa
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, stavebního úřadu, ze dne 23.09.2024, č.j. MULTM/0059431/24/SÚ/LBe
- stanovení místní úpravy provozu Městského úřadu Litoměřice, odboru dopravy a silničního hospodářství, č.j. MULTM/0028714/24/DOPSH/JLa ze dne 09.04.2024
- závazné stanovisko Městského úřadu Litoměřice, odboru územního rozvoje – úřadu územního plánování, ze dne 26.08.2024 č.j. MULTM/0062968/24/ROZ/MKo
- vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., ze dne 24.09.2024 č.j. SUSUKLT/RL/03294/2024
- souhlas Policie ČR KŘ DI Litoměřice ze dne 28.02.2024 č.j. KRPU-15819-2/ČJ-2024-040606
- vyjádření Drážního úřadu ze dne 06.02.2024 č.j. DUCR-6675/24/Chp
- vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 13.08.2024 č.j. SCVKZAD211036/UTPCUL/KL, ze dne 04.11.2024 č.j. SCVKZAD218055/UTPCUL/KL
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 19.01.2024 č.j. 001142635356 a ze dne 25.09.2024 č.j. 001153446008
- vyjádření Telco Infrastructure, s.r.o., ze dne 19.01.2024 č.j. 1100067167 a ze dne 24.09.2024 č.j. 1100164971
- vyjádření Telco Pro Services, a.s., ze dne 19.01.2024 č.j. 0201671212 a ze dne 24.09.2024 č.j. 0201783592
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 19.01.2024 č.j. 0700794110 a ze dne 24.09.2024 č.j. 0700895314
- vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o., ze dne 26.03.2024 č.j. 5003016764 a ze dne 22.10.2024 č.j. 5003169353
- vyjádření společnosti Vodafone CR, a.s., ze dne 22.01.2024 č.j. 240122-1000639657
- vyjádření společnosti CETIN, a.s., ze dne 22.01.2024 č.j. 20912/24 a ze dne 24.09.2024 č.j. 277770/24
- vyjádření Nej.cz s.r.o. ze dne 26.01.2024 č.j. VYJNEJ-2024-00961-01
- vyjádření společnosti ENERGIE holding a.s., ze dne 18.01.2024 č.j. 08/2024/JR
- závazné stanovisko SNM MO ze dne 16.02.2024 č.j. MO 146498/2024-1322
- souhlasy vlastníků pozemků dle § 184a stavebního zákona

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Ústeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout

výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace žadateli; vlastníkově stavby, pokud není žadatelem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Žadateli zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

**Bc. Marie Valentová**  
oprávněná úřední osoba

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne:..... Svěšeno dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:.....

Jméno a příjmení oprávněné úřední osoby, která potvrzuje vyvěšení a svěšení

rozhodnutí:.....

Razítko správního orgánu a podpis:

### **Poplatek**

Podle ust. § 2 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů a Sazebníku správních poplatků, položka 18 bod 1. písm. f) je vydání společného povolení osvobozeno od správních poplatků.

### **Příloha**

- ověřená projektová dokumentace
- štítek "Stavba povolena" (bude předán stavebníkovi po nabytí právní moci rozhodnutí)

**Obdrží:****Účastník řízení dle ust. § 94k písm. a) stavebního zákona**

Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 411 56 Bohušovice nad Ohří

**Účastníci řízení dle ust. § 94k písm. b) až d) stavebního zákona**

Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 411 56 Bohušovice nad Ohří

Martin Janů, Nové Dvory 95, 413 01 Nové Dvory

Pavel Knecht, Hrdly 140, 412 01 Bohušovice nad Ohří

Jitka Knechtlová, Hrdly 140, 412 01 Bohušovice nad Ohří

Daniel Novák, Růženínská 908/5, 142 00 Praha

Jitka Nováková, Hrdly 95, 412 01 Bohušovice nad Ohří

Emco spol. s r. o., Türkova 2319/5b, 149 00 Praha

Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem s pověřením na základě zřizovací listiny: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí, provoz Litoměřice

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689/14, 415 01 Teplice

Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha

Severočeská vodárenská společnost a.s., Přítkovská 1689/14, 415 01 Teplice

**Účastníci řízení dle ust. § 94k písm. e) stavebního zákona a v souladu s ust. § 144 zákona**

**č. 500/2004 Sb.**, správní řád, ve znění pozdějších předpisů – *doručeno veřejnou vyhláškou*: vlastníci pozemků p.č. 373/58, 608/5, 373/103, st. 281, 476/7, 476/10, 476/11, 476/18, 477/5, 477/88, st. 253, 547/8, 547/7, st. 276, 547/6, st. 249, 547/5, st. 240, st. 239, 547/4, st. 77, 548/19, 548/1, st. 103/3 v katastrálním území Hrdly.

**Dotčené orgány**

Městský úřad Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 411 56 Bohušovice nad Ohří

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Topolčianská 1, 412 01 Litoměřice

Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje – úřad územního plánování, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice

Městský úřad Litoměřice, odbor životního prostředí, Pekařská 2, 412 01 Litoměřice

Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 00 Praha 6

Policie České republiky KŘP Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 7, 412 01 Litoměřice

**Vyvěsit:**

Městský úřad Litoměřice – k vyvěšení na úřední desce

Městský úřad Bohušovice nad Ohří – k vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a svěšení oznámení





