



Zápis
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Komise územního rozvoje

konané dne 8.12.2014 od 15:30 hod v kanceláři vedoucí Odboru územního rozvoje

Přítomni:

- Mgr. Václav Červín, předseda komise
- Doc.Ing. arch.Jan Mužík CSc
- Ing. Venuše Brunclíková, MBA
- MUDr. Pavel Kejř
- Ing.Karel Prokop
- Ing.Milan Kuřík
- Tomáš Sarnovský
- Bc. Jakub Pleyer
- Mgr, František Černý
- Ing. Jan Nejtek, sekretář

Omluveni:

- Ing. Petra Rotterová

Jednání řídil: Mgr. Václav Červín

Zapisovatel: Ing. Jan Nejtek

Program:

1. Představování jednotlivých členů komise, jejich seznámení s náplní práce komise a její kompetencí,
2. Informace o dokončených stavebních akcích města,
3. Termín příštího jednání komise

Konec jednání: 16:55 hod.

Termín příštího jednání: 26.1.2015..

Zapsal: Ing. Jan Nejtek

1) Mgr. Václav Červín zahájil jednání nově sestavené komise s tím, že vyzval jednotlivé členy, aby se představili, uvedli svou profesi a vysvětlili jaké mají představy o práci v komisi. Poté je seznámil s kompetencí komise, dále s tím, čím se komise zabývá a jaké je její postavení jako poradního orgánu Rady města.

2) Po představení jednotlivých členů komise podal V.Červín členům komise informace o dokončených stavbách města.

Informace se týkala zejména parku Jiráskovy sady. Zde V.Červín seznámil nové členy komise s genezí přípravy a realizace prací v tomto parku. V rámci této informace odpovídal na dotazy T. Sarnovského týkajících se umístění a provedení cest v parku. Poté se V. Červín zmínil o rekonstrukci dětského dopravního hřiště a o dotaci na stavbu objektu zázemí dopravního hřiště. Stavební objekt zázemí dopravního hřiště je tvořen dřevostavbou se zelenou střechou a atriem, půdorysné rozměry jsou 21,3 x 21,40 m s přístupem z uzavřeného prostoru – atria. Objekt je financován pomocí dotace ROP v podílu 85 %.

Dále V. Červín podal informace o dokončené stavbě parkoviště v ulici Na Valech. Poté byla komise informována o dokončení prací v ulicích Trnkové a Broskvové s vysvětlením problému s vlastnictvím části pozemků pro realizaci dokončení ulice Trnkové. Dokončení ulice Trnkové umožní propojení mířejovické stráně s ulicí Meruňkovou. Dále byl vysvětlen postup při odstraňování problémů s odvodněním ulice Broskvové.

Další dokončenou stavbou je chodník v ulici Švermově. Dále byly realizovány bezbariérové přechody v ulicích Revoluční, Škroupově a Kozinově.

Poté byli členové komise informováni o rozpracovaných stavbách. Zde byla zmíněna stavba chodníku v ulici Žernosecké, dále se informace týkala parku na mířejovické stráni, byla zmíněna historie získávání dotace postup stavby, problémy s ochranou místa před vyvěrající spodní vodou a také to, že část tohoto místa bude sloužit jako retenční plocha pro záchyt vody vyvěrající ze stráně.

Další informace se týkala provádění nové rotační křižovatky na Vojtěšském náměstí jako přípravy pro vytvoření příjezdné trasy do Litoměřic pro rok 2015, kdy budou provedeny práce na výměně inundačních mostů na straně Želetic, které propojují Tyršův most s touto stranou Litoměřic a také bude provedena výměna mostu přes železniční trať Lysá n.L - Děčín. Tyršův most bude od 1.4.2015 po dobu provádění těchto prací do konce roku 2015 uzavřen.

Nakonec V. Červín pohovořil o připravovaných stavbách. Zde se zmínil zejména o tzv. „západní komunikaci“ t.j. o komunikaci, která propojí most Generála Chábery s ulicí Masarykovou a je naplánována podél železniční tratě Lovosice – Čeká Lípa. Tato komunikace měla být provedena v návaznosti na zmíněný most, ale z důvodu nedostatku finančních prostředků na straně stavebníka (Ústecký kraj) provedena nebyla. Je snahou městského úřadu dohodnout se stavebníkem pokračování v uvedené stavbě a dále stavebníkovi pomoci s přípravou stavby.

Další stavbou, která již dlouho čeká na svou realizaci v Litoměřicích je přeložka silnice č. I/15 v místě od přechodu přes silnici č. I/15 k vlakovému nádraží Litoměřice – Město, po východní část města, kde by se přeložka měla napojit na původní trasu dané silnice. Přeložka je dle územního plánu vedena ulicí M. Pomocné, dále do ulice Nádražní a z ní odbočuje před firmou PUR Izolace směrem severním k původní trase silnice. Tato trasa odstraní dopravní zátěž zejména z ulice Na Kocandě a Českolipské a odvede ji mimo místa, kde jsou bytové domy. Tím se samozřejmě zvýší kvalita bydlení v dané lokalitě. Město má podánu žádost o přidělení dotace na provedení stavebních úprav autobusového nádraží, o přidělení dotace by mělo být rozhodnuto v lednu 2015.

Dále je připravována úprava ulic Vavřínecké a Krajské – provedení úpravy povrchů, opravy inženýrských sítí.

V.Červín se dále zmínil o problémech s provedením povrchu v ulici Zelené. Dokončuje se projektová dokumentace a připravuje se vybudování dešťové kanalizace.

Ing. Venuše Brunclíková navázala na předchozí bod jednání a popsala postup při přípravě přechodu pro pěší a návrh úpravy křižovatky ulic Nezvalovy a Nerudovy. Jedná se o to, že v rámci stavebních úprav „Horního nádraží“ bude vybudován přechod přes kolejiště, který bude navazovat na ulice Křížickou a Nezvalovu. Při té příležitosti je třeba provést úpravy křižovatky ulic Nezvalovy a Nerudovy a vybudovat přechod pro pěší v ulici Nerudově, navazující na přechod kolejiště. Zde se jedná také o překonání výškového rozdílu nivelety železniční tratě a ulice Nerudovy a zajištění bezbariérového překonání daného rozdílu.

Dle informací z minulého jednání komise se bude dle rozhodnutí SŽDC stavebně upravovat část tratě z Lovosic do Litoměřic. Zde budou provedeny úpravy pro zvýšení návrhové rychlosti tratě. Část tratě z Litoměřic do České Lípy nebude směrově a výškově upravována pro zvýšení návrhové rychlosti ale pouze pro zlepšení zabezpečení tratě zejména silničních přejezdů přes trať. Železniční svršek bude ovšem měněn až do obce Liběšice a to umožní také částečné zvýšení návrhové rychlosti tratě i beze změny jejího výškového a směrového řešení, zvýšením náklonu tratě ve směrových obloucích.

3) Příští jednání komise se uskuteční dne **26.1.2015**, se zahájením jednání v **15,30 hod** v kanceláři Ing. Venuše Brunclíkové.