



Zápis
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Komise územního rozvoje

konané dne 29.6.2015 od 15:30 hod autobusového nádraží v Litoměřicích a poté na staveništi inundačních mostů a mostu přes železniční trať – součástí Tyršova mostu.

Přítomni:

- Mgr. Václav Červín, předseda komise
- Doc.Ing. arch.Jan Mužík, CSc
- MUDr. Pavel Kejř
- Ing. Petra Rotterová
- Ing. Jan Nejtek, sekretář
- Ing. arch. Helena Krobová, host
- Ladislav Pošík, host
- Jana Vojtilová

Omluveni:

- Mgr. František Černý
- Ing. Venuše Brunclíková, MBA
- Ing.Karel Prokop

Nepřítomni:

- Tomáš Sarnovský
- Ing. Milan Kuřík
- Bc. Jakub Pleyer

Jednání řídil: Mgr. Václav Červín

Zapisovatel: Ing. Jan Nejtek

Program:

1. Prohlídka provedených prací na stavbě autobusového nádraží v Litoměřicích
2. Prohlídka provedených prací na stavbě inundačních mostů, které jsou součástí Tyršova mostu
3. Termín příštího jednání komise.

Konec jednání: 16:55 hod.

Termín příštího jednání komise – **21.9.2015**

Zapsal: Ing. Jan Nejtek

- 1) Přítomní členové komise si prohlédli stavbu nového autobusového nádraží v Litoměřicích, která je umístěna v prostoru původního autobusového nádraží v sousedství stanice Litoměřice Město. Stavbou provedl komisi Ladislav Pošík, který jako pracovník Odboru rozvoje provádí stavební dozor na stavbě.
Na stavbě je proveden chodník, komunikace, zelený pás, jsou provedeny přípojky pro veřejné záchodky, na nástupišti je smontován přístřešek.
Ke konci července se plánuje autobusové nádraží dokončit a zprovoznit ke dni 3. srpna. Po zprovoznění nového autobusového nádraží bude zrušeno provizorní autobusové nádraží sloužící pro provoz po dobu budování nádraží nového a v tomto místě se začne budovat parkoviště pro osobní vozidla.
Harmonogram postupu prací stavby je plněn. Termín dokončení stavebních prací - 30. září tohoto roku.
- 2) Po ukončení prohlídky staveniště autobusového nádraží se komise přesunula na staveniště budování dvou nových inundačních – záplavových mostů a mostu přes železniční trať Děčín-Lysá nad Labem, které jsou součástí Tyršova mostu a bylo třeba je z důvodů nedobrého technického stavu – také snížené nosnosti mostů provést nově. Inundační mosty na levém břehu Labe byly postaveny s vlastním ocelovým mostem v roce 1905, most přes trať v roce 1960.
Členy komise provedl po staveništi stavbyvedoucí Ing. Jiří Vybíral z prováděcí firmy SDS EXMOST Brno, který vysvětlil postup prací a zajímavosti souvisící se stavbou. Zmínil se o nález kamenných bloků objevených při budování základu středního ze třech mostů na levé straně Labe a o tom, že se o nález zajímal archeolog Okresního muzea RNDr. Kotyza. Po dohodě s archeologickou službou lze pokračovat ve stavebních pracích. V rámci prohlídky stavby předvedl Ing. Vybíral členům komise rozpracovanost mostní konstrukce budované nad tratí ČD, kde je zvláště upozornil na dokončování ložných konstrukcí pro nosníky mostu. Jednalo se o tzv. prahy na pilířové stěně, kde bylo zřetelně vidět množství výztuže jednoho prahu. Druhý práh byl již zabetonován. K tomu Ing. J. Vybíral poznamenal, že v pátek 3.7. začne montáž předpjatých nosníků – nosné vodorovné části této mostní části. Další zajímavostí na stavbě bylo vymezení násypů, na kterých bude opětovně vystavěna komunikace, která napojí stávající silnici na první z inundačních mostů na „železické“ straně mostu. Pro udržení paty násypu je zde vybudována opěrná stěna z gabionových klecí vyplněná lomovým kamenem. Na tuto stěnu pak bude nasypávána a hutněna konstrukce násypu, která ponese silnici. Dále Ing. Vybíral upozornil členy komise na to, že konstrukce vozovkového krytu byla také na ocelové části mostu celá odstraněna bude provedena nově. Z prohlídky zábradlí na mostu pak vyplynulo, že některé prvky zábradlí jsou již dožilé a bude třeba je opravit nebo vyměnit.
Na základě telefonického dotazu sdělil Ing. Vybíral, že montáž předpjatých nosníků mostu přes trať ČD proběhla dne 3.7. bezproblémově a že je možné stavbu navštívit na základě dohody s ním při dalších stavebně zajímavých etapách.
- 3) Příští jednání komise se bude konat dne 21.9.2015.