



Zápis
z jednání Komise při Radě města Litoměřice
Komise životního prostředí č. 02/2017

konané dne 27.02.2017 od 16:00 v kanceláři Ing. Gryndlera v budově MěÚ Litoměřice v Pekařské ulici.

Přítomni:

- Ing. Pavel Gryndler
- Bc. Milan Houdek
- Ing. Michal Kopřiva
- Ing. Lukáš Pařízek
- Ing. Zbyněk Zdvořák
- Věra Kubátová

Omluveni: Ing. Jan Zadražil, Jan Žídek

Nepřítomni:

- Ing. Jan Zadražil
- Ing. et Ing. Bc. Borek Franěk
- Bc. Ondřej Rondoš
- Mgr. Tomáš Vytlačil
- Jan Žídek

Jednání řídil: Ing. Pavel Gryndler

Zapisovatelka: Věra Kubátová

Program:

- 1. Ořez stromů v ul. Osvobození**
- 2. Odpady**
- 3. Ovzduší**
- 4. Závěr**

Konec jednání: 17:50 hod.

Termín příštího jednání: 27. 03. 2017

Zapsala: Věra Kubátová

Zápis ověřil: Ing. Pavel Gryndler

1. Ořez stromů v ul. Osvobození

Ing. Gryndler – bude proveden ořez stromořadí ze zdravotních důvodů

- vzhledem k tomu, že se připravuje v letošním roce uzavírka ulice Na Valech, povede ulicí Osvobození objízdná trasa, tento ořez tudíž musí být proveden co nejdříve

2. Odpady

Ing. Gryndler - v současné době se zpracovává program odpadového hospodářství SONO, na základě tohoto programu bude řešena strategie nakládání s odpadem

- připravujeme vyhlášení soutěže zaměřené na zvýšení návštěvnosti Sběrného dvora v Litoměřicích (SD)
- pravidla soutěže budou vyhlášena v dubnu 2017
- předpoklad ocenění cca 100 účastníků soutěže, v pravidlech soutěže bude kladen důraz na druh odpadů a četnost návštěv SD bude zvyšovat pravděpodobnost výhry

3. Ovzduší

Ing. Gryndler – od 20. – 27. 1. 2017 byly naměřeny vysoké koncentrace znečišťujících látek v ovzduší, přičemž úroveň inverzní vrstvy byla velice nízká, což nasvědčuje tomu, že hlavním původcem znečištění ovzduší (polétavého prachu – PM10 a PM2,5) je doprava, podle některých výpočtů až z 65 %. Z toho důvodu lze usuzovat, že elektromobilita by měla pomoci ke zlepšení ovzduší (na MěÚ Litoměřice je již 10 elektromobilů)

- výpočtem bylo zjištěno, že těchto 10 elektromobilů při průměrném nájezdu 1000 km ušetřily tolik emisí, jako kdyby 1 den po ulici Na Valech nejezdilo žádné auto - splňující emisní třídu EURO 3
- po městě bude vybudována v letošním roce dobíjecí infrastruktura ve spolupráci ČEZ
- došlo k ukázce jízdy elektromobilem

4. Závěr

Závěrem Ing. Gryndler poděkoval členům Komise ŽP za účast na zasedání Komise životního prostředí a tímto toto jednání ukončil.