



Zápis z jednání komise při Radě města Litoměřice

konané dne 29.09.2025 od 16:00 hod. v kanceláři Ing. Gryndlera v budově MěÚ Litoměřice v Pekařské ulici (i online v rámci Teams)

Přítomni:

Ing. Pavel Gryndler

Ing. Milan Houdek (online)

Ing. Michal Kopřiva

Roman Kozák

Ing. Miroslav Láska

Ing. Lukáš Pařízek

PhDr. Lenka Simerská

Věra Kubátová (zapisovatelka)

Tomáš Hojdar (host – referent státní správy ochrany ovzduší MěÚ Litoměřice)

Omluveni:

MUDr. Miroslav Jiránek, Ing. Lenka Brožová, Ing. David Brejník

Program:

1. Akční plán města Litoměřice – Program zlepšování kvality ovzduší zóny Severozápad – CZ04
2. Informace

Projednáno:

Akční plán města Litoměřice - Program zlepšování kvality ovzduší zóny Severozápad – CZ04

Tomáš Hojdar – referent státní správy ochrany ovzduší z OŽP MěÚ Litoměřice představil Akční plán města Litoměřice k implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší v zóně CZ04 Severozápad:

1. Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší (mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP, ověření stavu zdrojů dle KTSP – kontrola technického stavu a provozu, řešení sporných případů, identifikace a řešení případů nesouladu v rámci KTSP)
2. Finanční podpora (analýza situace v obcích, předložení materiálu ke schválení radě/zastupitelstvu, spuštění programu, asistence při podání žádosti o dotaci poskytované na vyšší úroveň, informování veřejnosti o dotačních programech kraje a státu)



3. Osvětová kampaň (šíření informací poskytnutých MŽP o správném provozování zdrojů)
4. Zatížení Benzopyrenem v ORP Litoměřice (zjištění nejproblematictějších lokalit a následná aplikace řešení vedoucí ke zlepšení situace)
5. Informační kampaně (informační kampaně každoročně se opakující z důvodu informování občanů o používání stacionárních zdrojů, pálení v otevřených ohništích a výhody a nevýhody jednotlivých systémů)
6. Rozšiřování a údržba stávajících cyklostezek a pěších tras (cílem tohoto opatření je podpora a rozvoj bezemisní dopravy ve městě)
7. Zvýšení plynulosti dopravy v obcích (opravou stávajících komunikací, kdy vlivem jejich poškození dochází k nerovnoměrnému pohybu vozidel a zvýšenému vylučování výfukových plynů)
8. Kontrola emisní zátěže v dopravě (opatření spočívající v postupném zavedení kontrolních a měřících mechanismů v dopravě pro měření emisní zátěže ve městě a na základě zjištěných dat její následné snižování, zavedení stacionárního měřícího systému v obci ve zkušebním provozu v rámci pilotního projektu – umístění v ul. Na Valech, Masarykova, Českolipská)
9. Omezování emisí z provozu vozidel obce a jeho organizací (postupné odstraňování starších vozidel a nahrazování novými – pořízení či pronájem ekologických vozidel s minimálním standardem EURO 6 či nízkoemisní, bezemisní – týká se vozidel městské samosprávy, MěÚ, Technických služeb města Litoměřice)
10. Senior Taxi (zavedení a provozování ekologických a nízkoemisních vozidel pro seniory za účelem snížení emisní zátěže v dopravě a případné odstranění starších vozidel provozovaných seniory, kteří se potřebují dopravit na nákupy, k lékaři, na úřady)
11. Nízkoemisní zóny (implementovat nízkoemisní zóny v centru města a přilehlém okolí a stanovení mechanismů pro jejich udržení a snížení emisní zátěže ve městě vlivem dopravy)
12. Snížení prašnosti a emisní zátěže v obci (postupné zavedení mechanismů pro snížení emisní zátěže a resuspenze z dopravy ve městě na nejvíce exponovaných místech – instalace tzv. mlžičů)
13. Podpora elektromobility – sdílená fotovoltaika (poptávka u majitelů fotovoltaických panelů na domech po sdílení nabíječek na elektrovozy – panelové i rodinné domy)
14. Podpora elektromobility (zmapování nabíjecích stanic na území města Litoměřice, proveditelnost a podpora zavedení nových – rozšíření sítě nabíjecích stanic a terminálů s využitím OZE – fotovoltaických panelů, zavedení nabíjecích terminálů s možností využití platebních karet)
15. Rozvoj a podpora nízkoemisní MHD (podpora výměny a rozšíření sítě a nákup nových vozidel Městské autobusové dopravy – MAD, i přestože jí zajišťuje od září 2024 pět nových nízkoemisních autobusů značky IVECO vyzdobených



- grafickým vizuálem města, autobusy MHD postupně rozšířit bezemisními vozidly – elektrické nízkopodlažní autobusy)
16. Emisní požadavky na lodě v kotvištích (v aglomeraci Litoměřice na řece Labi zjistit, zanalyzovat a případně zajistit a zjednat nápravu v kotvištích lodí ohledně případného porušování emisních limitů kotvicích lodí)
 17. Rozvoj a podpora bezemisní dopravy (např. na parkovišti U Hvězdárny, na nádraží vybudovat solární stanice pro elektrokola či elektrokoloběžky včetně myčky kol, umístit kompresor na dofukování kol)
 18. Rozvoj komunitní energetiky města (na budovách pod správou města či příspěvkových organizací města se bude zaměřovat na efektivní využívání solární energie, zřízení fotovoltaických panelů a energie z nich bude rozdělována mezi jednotlivé veřejné budovy – školy, budovy MěÚ, knihovny, při přebytku energie v těchto objektech by umožnil systém řízenou akumulaci nevyužité energie či její přerozdělování do veřejného osvětlení – tato technologie nabízí významné snížení energetických nákladů a podporuje udržitelný rozvoj)
 19. Snížení imisní zátěže v obci – parkovací politika (vytěsnění zcela či z větší části parkující vozidla z historického centra – Mírové náměstí, aby nedocházelo k resuspenzi prachových částic a zvýšeným emisním limitům v centru města, vytipování vhodné lokality pro vybudování záchytného parkoviště/parkovacího domu s potřebnou infrastrukturou včetně nabíjecích stanic pro elektromobily, znovu navržení a prodiskutování návrhu na parkovací dům „Růžovka“)

Informace

- Pokračuje vyřizování dotace na revitalizaci Pokratického rybníka
- Do kontejnerového stání na Dlouhé ul. bude přidán kontejner na plechovky
- Město Litoměřice získalo dotaci na vybudování nového sběrného dvora a Re-use centra
- Zvýšil se příjem od firmy EKO-KOM, jelikož došlo k nárůstu objemu separace odpadu (pokleslo množství komunálního odpadu)
- V roce 2026 by se měl zavést systém „Door to door“ – čipování sběrných nádob
- Proběhne výběrové řízení svozové společnosti

Úkol pro KŽP:

Podat na příštím jednání KŽP (3.11.) návrhy k doplnění Akčního plánu města Litoměřice – Programu zlepšování kvality ovzduší zóny Severozápad – CZ04.



Konec jednání: 18:05 hod.

Dne 29. 09. 2025

Zapsala: Věra Kubátová

Schválil: Ing. Pavel Gryndler

Další termín konání KŽP je: **03. listopadu 2025**