



Zápis z jednání komise při Radě města Litoměřice

konané dne 29.05.2023 od 16:00 hod. v kanceláři Ing. Gryndlera v budově MěÚ Litoměřice v Pekařské ulici.

Přítomni:

MUDr. Miroslav Jiránek (předseda)

Ing. Pavel Gryndler

Ing. Lenka Brožová

Ing. David Brejník

Ing. Milan Houdek

Ing. Michal Kopřiva

Roman Kozák

Ing. Lukáš Pařízek

Věra Kubátová (zapisovatelka)

Omluveni:

PhDr. Lenka Simerská

Program:

Parkování zdarma – elektromobily a hybridy

Omezení průjezdu na Mírovém náměstí (směr ul. Mostecká)

Informace

Projednáno:

Parkování zdarma – elektromobily a hybridy

Ing. Gryndler poskytl porovnání produkce emisí vytvořenými spalovacími motory a elektromobily (viz příloha zápisu).

Ing. Kopřiva navrhl vybudování oploceného parkoviště určeného jen pro elektromobily a hybridy např. v ul. A. Muchy.

Ing. Brožová uvedla, že bude také možnost parkovat v plánovaném parkovacím domě (ul. Růžovka).

Úkol pro OŽP:

Zjistit, zda v projektu na parkovací dům jsou součástí parkoviště také elektronabíječky.



Ing. Gryndler podal informaci o možnosti montáže elektronabíječek na sloupech veřejného osvětlení, kde by připojení bylo poskytnuto pomocí identifikace na základě QR kódu.

Ing. Gryndler dal hlasovat na návrh parkování zdarma na Mírovém náměstí pro elektromobily a hybridy:

PRO: 4 ZDRŽELO SE: 0 PROTI: 4

Komise ŽP návrh na parkování zdarma na Mírovém náměstí pro elektromobily a hybridy nepodpořila.

Ing. Gryndler dal hlasovat na návrh Ing. Kopřivy vyčlenění a vybudování místa na parkování zdarma pro elektromobily a hybridy kdekoliv v LTM (např. ul. A. Muchy):

PRO: 5 ZDRŽELO SE: 1 PROTI: 2

Komise ŽP doporučuje vyčlenění a vybudování parkoviště zdarma pro elektromobily a hybridy kdekoliv v Litoměřicích (např. ul. A. Muchy).

Omezení průjezdu na Mírovém náměstí (směr ul. Mostecká)

Pan Kozák navrhl vybudování automatické kužele do ul. Mostecká, který by způsobil menší průjezd automobilů přes Mírové náměstí (znemožnit transit automobilů z ul. Na Valech směrem na Tyršův most).

Ing. Kopřiva uvedl, že levnější a také účinná varianta je instalace dopravní značky v ul. Lidická a Dlouhá „Průjezd zakázán“.

V 17:30 hod. Ing. Kopřiva z jednání KŽP odešel.

Proběhla diskuse a následně Ing. Gryndler dal hlasovat na návrh instalace dopravní značky v ul. Lidická a Dlouhá „Průjezd zakázán“:

PRO: 6 ZDRŽELO SE: 1 PROTI: 0



Komise ŽP doporučuje instalaci dopravní značky v ul. Lidická a Dlouhá „Průjezd zakázán“.

Informace

Ing. Gryndler členy KŽP informoval o:

- spuštění systému vyvážení nádob na směsný odpad u rodinných domů (120 l a 240 l) 1 x za 14 dní od 01. 07. 2023
- probíhá příprava podání žádosti o dotace z SFŽP na revitalizaci Pokratického rybníka
- pokračuje kácení stromů na Mostné hoře (spuštěn nový seznam žadatelů o dřevo), celkem již přihlášeno více než 500 žadatelů

Úkol pro OŽP:

Zdůraznit občanům, že systém vyvážení nádob na směsný odpad 1 x za 14 dní se týká opravdu pouze rodinných domů a ne kontejnerů na směsný odpad na sídlištích (Radniční zpravodaj, Mobilní rozhlas).

Konec jednání: 18:30 hod.

Dne 29. 05. 2023

Zapsala: Věra Kubátová

Schválil: MUDr. Jiránek

Další termín konání KŽP je: **19. 06. 2023**

Příloha zápisu

Porovnání – emise z dopravy