



AKČNÍ PLÁN MĚSTA LITOMĚŘICE

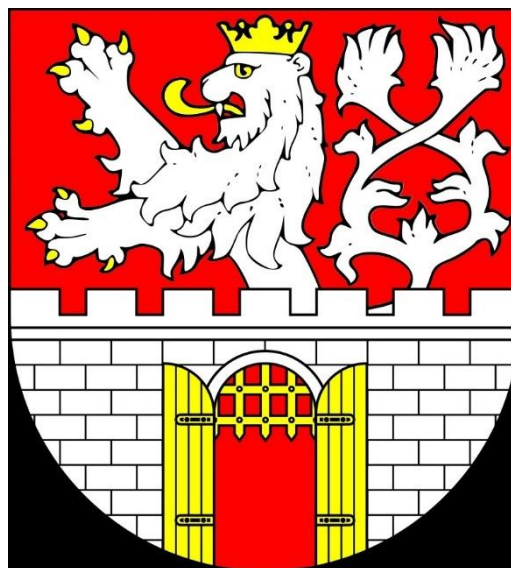
k implementaci Programu zlepšování kvality ovzduší v zóně CZ04 Severozápad



Odbor životního prostředí

Město Litoměřice
Mírové náměstí 15/7
412 01 Litoměřice

www.litomerice.cz
fb.com/Litomerice



Obsah

1	Úvod	3
1.1	Pohled z hlediska legislativy	3
2	Program zlepšování kvality ovzduší zóny Severozápad.....	4
2.1	Benzo[a]pyren	4
2.2	Zóna Severozápad CZ04 - ORP Litoměřice	5
2.3	Seznam obcí ORP Litoměřice.....	5
2.4	Mapy znečištění ovzduší - benzo[a]pyren.....	6
2.5	Suspendované částice PM ₁₀ a PM _{2,5}	9
2.6	Mapy znečištění ovzduší - částice PM ₁₀ a PM _{2,5}	10
3	Monitoring úrovně kvality ovzduší v Litoměřicích pomocí senzorické sítě.....	15
4	Vývoj a statistiky.....	16
5	Cíl, kontrola plnění a aktualizace.....	17
5.1	Cíle ochrany ovzduší zóna Severozápad.....	18
6	Závěr.....	20
7	Akční plán města Litoměřice	21
8	Podpůrná opatření, která město Litoměřice nezahrnula do akčního plánu	29

1 Úvod

Čisté životní prostředí je základem zdraví a dobrých životních podmínek obyvatel každého města. Z toho důvodu město Litoměřice vytvořilo tento Akční plán zlepšování kvality ovzduší (dále jen „Akční plán“), který má za cíl přispět ke snížení emisí znečišťujících látek v ovzduší a dosáhnout zlepšení kvality ovzduší. V Akčním plánu jsou stanovena opatření, která vychází z Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Severozápad CZ04. Dokument zpracovává jednotlivá opatření, jejichž realizace je v gesci města Litoměřice. Vytvořený Akční plán je koncipován jako živý dokument, který bude dále pravidelně vyhodnocován, aktualizován a doplňován o nová opatření. Zkušenosti města s naplňováním strategií zlepšování kvality ovzduší se neustále vyvíjí a stejně tak jdou vpřed i moderní technologie, je tedy zapotřebí doplňovat plán o případné nové náměty.

1.1 Pohled z hlediska legislativy

Míra znečištění ovzduší je objektivně zjišťována monitorováním koncentrací znečišťujících látek v přízemní vrstvě atmosféry sítí měřicích stanic. Při hodnocení kvality ovzduší jsou porovnávány zjištěné imisní úrovně s příslušnými imisními limity, případně s přípustnými četnostmi překročení těchto limitů, které jsou definovány v zákoně č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále také „zákon o ochraně ovzduší“ nebo jen „zákon“). Zákon je základní právní normou upravující hodnocení kvality ovzduší. Podrobnosti dále specifikuje vyhláška č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích. Česká legislativa reflektuje požadavky Evropské unie na kvalitu ovzduší stanovené směrnicí 2008/50/ES o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu a dále směrnicí 2004/107/ES o obsahu arsenu, kadmia, rtuti, niklu a polycyklických aromatických uhlovodíků ve vnějším ovzduší. Směrnice 2008/50/ES sloučila většinu předchozích právních předpisů do jediné směrnice (s výjimkou směrnice 2004/107/ES) beze změny stávajících cílů kvality ovzduší.

Tato směrnice – 2008/50/ES stanoví opatření zaměřená na

- 1) vymezení a stanovení cílů kvality vnějšího ovzduší určených k zabránění a předcházení škodlivým účinkům na lidské zdraví a životní prostředí jako celek nebo k jejich snížení;
- 2) posuzování kvality vnějšího ovzduší v členských státech na základě společných metod a kritérií;
- 3) získávání informací o kvalitě vnějšího ovzduší s cílem napomáhat snížení znečištění ovzduší a nepříznivého působení a sledovat dlouhodobé trendy a zlepšení vyplývající z vnitrostátních opatření a opatření Společenství;
- 4) zajištění toho, aby uvedené informace o kvalitě vnějšího ovzduší byly přístupné veřejnosti;
- 5) zachování kvality ovzduší, je-li dobrá, a v ostatních případech její zlepšení;

6) podporu intenzivnější spolupráce mezi členskými státy v oblasti omezování znečištění ovzduší.

Nově jsou také stanoveny cíle kvality ovzduší pro suspendované částice PM_{2,5} (jemných částic). Směrnice Evropské unie pro kvalitu vnějšího ovzduší, ze kterých vychází i česká právní úprava, požadují po členských státech rozdělit své území do zón a aglomerací, přičemž zóny jsou především chápány jako základní jednotky pro řízení kvality ovzduší. Směrnice pak zejména specifikují požadavky na posuzování – klasifikaci zón z hlediska kvality ovzduší. Zákon o ochraně ovzduší stanovuje v § 3 základní teze pro přípustnou úroveň znečištění. Imisní limity a přípustné četnosti překročení jsou stanovené v příloze č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší (viz. tabulka níže). Posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění se pak dle ustanovení § 5 zákona o ochraně ovzduší provádí pro území vymezené pro účely posuzování a řízení kvality ovzduší (dále jen „zóna“) a pro zónu, která je městskou aglomerací s počtem obyvatel vyšším než 250 000 (dále jen „aglomerace“). Seznam zón a aglomerací je uveden v příloze č. 3 k zákonu o ochraně ovzduší. V oblastech, kde nedochází k překročení žádného z imisních limitů, je potřeba zajistit dodržování dobré kvality ovzduší. To odpovídá jedné ze základních zásad směrnice 2008/50/EC. Při nedodržování a porušování zákonných ustanovení a nařízení jsou v zákoně č.201/2012 Sb, o ochraně ovzduší, stanoveny sankce, které jsou stanoveny pro fyzické osoby v závislosti na druhu, způsobu a míře provinění a porušení zákonných norem do výše až 100.000Kč a do výše až 10.000.000 Kč pro právnické a podnikající fyzické osoby rovněž závislých na míře a způsobu porušení zákonných norem.

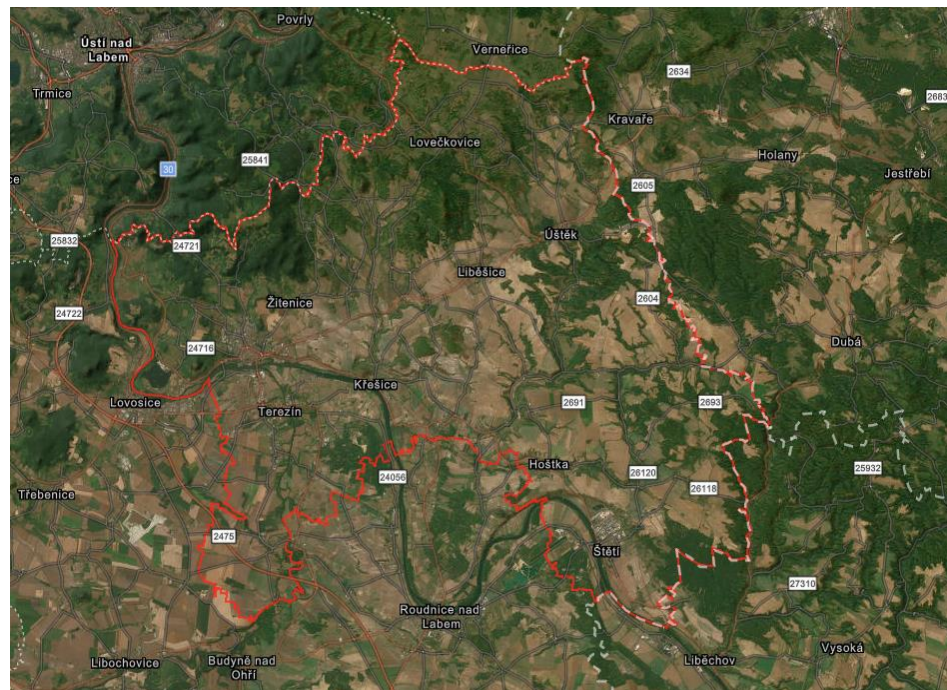
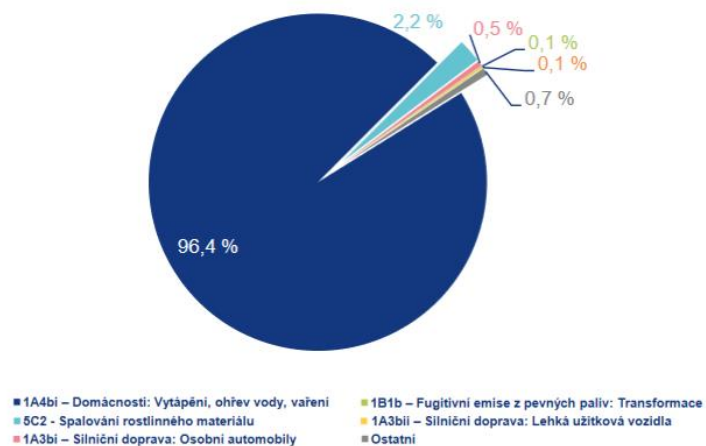
2 Program zlepšování kvality ovzduší zóny Severozápad

Informace o vydání programu Ministerstvo životního prostředí (dále jen MŽP) vydalo 18.12.2020 ve Věstníku MŽP Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad – CZ04 (dále jen „PZKO“). Ústecký kraj je zařazen podle přílohy č. 3 do Zóny Severozápad. PZKO řeší kvalitu ovzduší na regionální úrovni. Cílem PZKO je co nejdříve dosáhnout požadované kvality ovzduší na úrovni všech imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, v případě některých obcí na území ORP Litoměřice pak zejména pro benzo[a]pyren a suspendované částice – PM₁₀ a PM_{2,5}.

2.1 Benzo[a]pyren

Problematické polutanty sledované v posledních letech v souvislosti s lokálním vytápěním Benzo[a]pyren. Benzo[a]pyren patří do skupiny polycyklických aromatických uhlovodíků (PAH) a v ovzduší se vyskytuje převážně navázán na suspendované částice. Jedná se o prokázaný lidský karcinogen, může negativně ovlivňovat růst plodu a kognitivní vývoj malých dětí, působí imunosupresivně. Mezi hlavní zdroje benzo[a]pyrenu patří spalování pevných paliv v kotlích nižších výkonů, především v domácích topeništích (viz obr. níže vlevo, zdroj ČHMÚ).

Obrázek 1 - Podíl sektorů NFR na celkových emisích benzo[a]pyrenu, 2019 (zdroj ČHMÚ)



2.2 Zóna Severozápad CZ04 - ORP Litoměřice

Viz. obrázek výše vpravo (zdroj ArcGIS mapy)

2.3 Seznam obcí ORP Litoměřice

• Bohušovice nad Ohří	• Brňany	• Brozany nad Ohří
• Býčkovice	• Dolánky nad Ohří	• Drahobuz
• Hlinná	• Horní Řepčice	• Hoštka

• Chotiněves	• Chudoslavice	• Kamýk
• Křešice	• Levín	• Liběšice
• Libochovany	• Litoměřice	• Lovečkovice
• Malíč	• Michalovice	• Miřejovice
• Mlékojedy	• Oleško	• Píšťany
• Ploskovice	• Polepy	• Račice
• Rochov	• Snědovice	• Staňkovice
• Štětí	• Terezín	• Travčice
• Trnovany	• Třebušín	• Úštěk
• Velké Žernoseky	• Vrutice	• Žalhostice
• Žitenice	•	•

Měření Benzo[a]pyrenu v měřících systémech se neprovádí kontinuálně, ale metodou, kdy v měřícím systému je vzduch nasáván přes filtry, na kterých se zachytávají částice PM10, na které je benzopyren navázán. Následuje laboratorní analýza, kdy vzorky z filtrů jsou následně v laboratořích analyzovány pro stanovení obsahu benzopyren. Následuje vyhodnocení, kdy se vypočítají průměrné roční koncentrace a porovnávají se s imisními limity. Data z těchto měření, včetně informací o překračování imisních limitů, jsou veřejně dostupná na webu ČHMÚ. Vzhledem k tomu, že pro ORP Litoměřice, viz. seznam obcí, nejsou v současnosti nejnovější a relevantní data k dispozici, bude v rámci realizace Akčního plánu PZKO toto realizováno, analyzováno a na základě zjištění budou realizována opatření k nápravě v nejzatíženějších lokalitách.

2.4 Mapy znečištění ovzduší - benzo[a]pyren

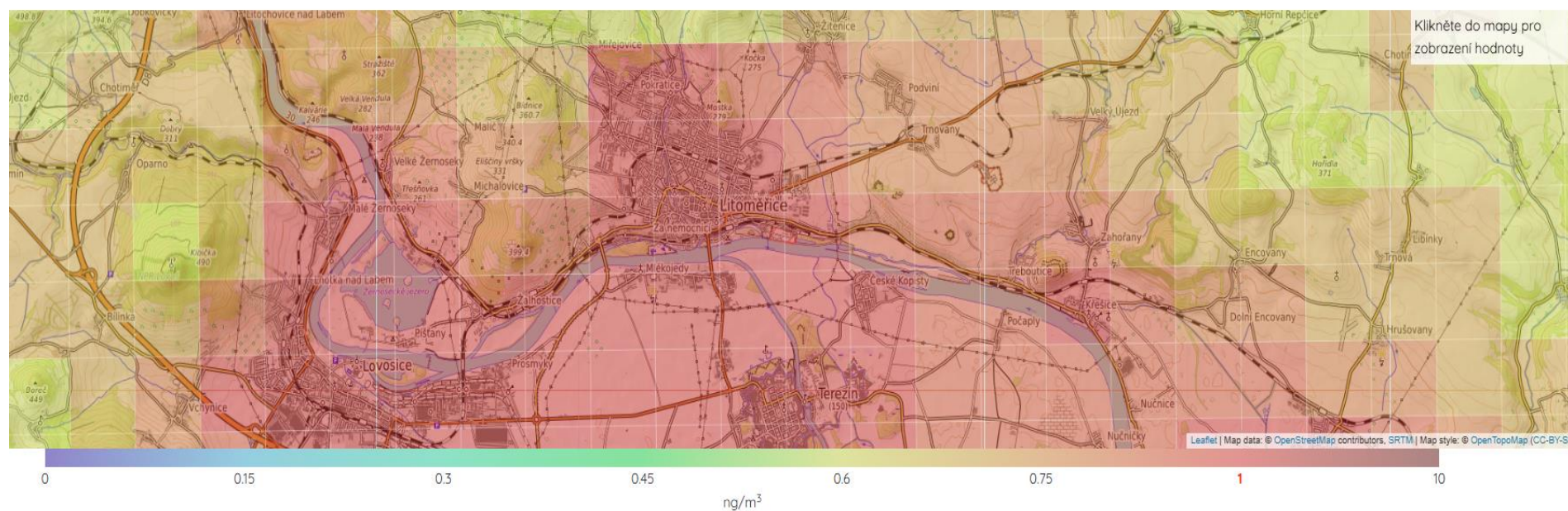
Na obrázku níže je zobrazena mapa Litoměřic a blízkého okolí s mírou znečištění Benzo[a]pyrenem s průměrem za období 2018-2022 v barevném provedení. Na dalších obrázcích jsou novější data s průměrem znečištění ovzduší za období 2020-2024, za Ústecký kraj a detailnější mapa Litoměřic a blízkého okolí, která nejsou barevně znázorněná. Novější data pro tuto konkrétní lokalitu nejsou zatím k dispozici.
 (zdroj web Envidata.cz, web ČHMÚ)

Mapy znečištění ovzduší - průměr 2018-2022 - benzo[a]pyren

Mapy níže ukazují pětileté průměrné koncentrace příslušné znečišťující látky. Kliknutím do mapy získáte v pravém horním rohu mapy konkrétní hodnotu průměru. Změnu mapy, znečišťující látky nebo škály provedete v menu nad levým horním rohem mapy.

Typy škál:

- **absolutní škála** - fixně nastavené hodnoty s ohledem na imisní limit, začíná vždy od 0
- **relativní škála** - dynamicky nastavované minimum a maximum s ohledem na hodnoty v mapě (ideální pro srovnání stavu v rámci ČR)
- **kategorická škála** - rozdělení na kategorie pod dolní mez pro posuzování, mezi dolní a horní mezí pro posuzování, nad horní mez pro posuzování a nad hodnotou imisního limitu, dle zákonem stanovených hraničních hodnot
- **filtr** - umožňuje zvýraznit hodnoty v konkrétním datovém intervalu



2.5 Suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5}

Suspendované částice jsou pevné či kapalně drobné částice a aerosoly rozptýlené v ovzduší, které kvůli své malé velikosti a hmotnosti ve vzduchu zůstávají. Velikost těchto částic určuje jejich vliv na zdraví

- PM₁₀: částice o průměru do 10 mikrometrů (μm), které mohou dráždit dýchací cesty.
- PM_{2,5}: jemnější částice (menší než 2,5 μm), které pronikají hlouběji do plic a mohou se dostat i do krevního oběhu.

Z hlediska a vlivu na zdraví menší částice jsou nebezpečnější, protože pronikají hlouběji do plic a mohou způsobit astma, kardiovaskulární onemocnění a další zdravotní problémy. Z hlediska životního prostředí mají vliv na globální klima, snižují dohlednost a přispívají ke vzniku smogu. Znečištění prachovými částicemi v současnosti patří k hlavním problémům kvality ovzduší v České republice. Částice představují významné riziko pro lidské zdraví. Pocházejí hlavně ze spalovacích procesů v energetice, vytápění domácností a z dopravy. Ta kromě přímých exhalací způsobuje i víření již usazených částic do ovzduší. Jejich zvýšená koncentrace může způsobovat závažné zdravotní problémy. Podílí se také na důležitých atmosférických dějích jako vznik vodních srážek a ovlivňují teplotní bilanci Země. Na znečištění se významně podílí tzv. sekundární prašnost, která je způsobena zvířením pevných částic, které již byly usazeny nebo jinak deponovány na zemském povrchu, a jejich následným rozptylem do ovzduší. Může být hlavním zdrojem polétavého prachu ve městech. Na vzniku sekundární prašnosti se kromě automobilové dopravy podílí významnou měrou i stavební činnost, především pohyb stavebních vozidel na nezpevněném povrchu a manipulace se sypkými materiály. Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zvíření. Inhalace pevných prachových částic poškozuje především kardiovaskulární a plicní systém. Účinek těchto částic na lidský organismus (obecně i na jiné živočichy nebo i rostliny) závisí na délce vystavení organismu jejich působení – na tzv. době expozice

Na základě uvedených skutečností budou stanovena opatření a cílové obce v rámci ORP Litoměřice, na jejichž území se mají primárně opatření stanovení v PZKO realizovat. Účelem PZKO bylo zpracovat komplexní dokument k identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovit taková opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší a dosažení přípustné úrovně znečištění.

Tabulka stanovených imisních limitů uvedená v příloze č. 3 zákona č. 201/2012 Sb. O ochraně ovzduší, ve které jsou uvedené imisní limity a povolený počet překročení za kalendářní rok (zdroj - příloha č.3.z.č. 201/2012 Sb.) :

Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok

1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0

Poznámka:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2.6 Mapy znečištění ovzduší - částice PM₁₀ a PM_{2,5}

Na obrázku níže je zobrazena mapa Litoměřic a blízkého okolí s mírou znečištění ovzduší suspendovanými částicemi PM₁₀ a PM_{2,5} s průměrem za období 2018-2022 v barevném provedení. Na dalších obrázcích jsou novější data s průměrem znečištění ovzduší za období 2020-2024, za Ústecký kraj a detailnější mapa Litoměřic a blízkého okolí, která nejsou barevně znázorněná. Jedná se o suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5}. Novější data pro tuto konkrétní lokalitu nejsou zatím k dispozici.

(zdroj web Envidata.cz, web ČHMÚ)

Mapy znečištění ovzduší - průměr 2018-2022 - částice PM₁₀

Mapy níže ukazují pětileté průměrné koncentrace příslušné znečišťující látky. Kliknutím do mapy získáte v pravém horním rohu mapy konkrétní hodnotu průměru. Změnu mapy, znečišťující látky nebo škály provedete v menu nad levým horním rohem mapy.

Typy škál:

- **absolutní škála** - fixně nastavené hodnoty s ohledem na imisní limit, začíná vždy od 0
- **relativní škála** - dynamicky nastavované minimum a maximum s ohledem na hodnoty v mapě (ideální pro srovnání stavu v rámci ČR)
- **kategorická škála** - rozdělení na kategorie pod dolní mez pro posuzování, mezi dolní a horní mezí pro posuzování, nad horní mez pro posuzování a nad hodnotou imisního limitu, dle zákonem stanovených hraničních hodnot
- **filtr** - umožňuje zvýraznit hodnoty v konkrétním datovém intervalu

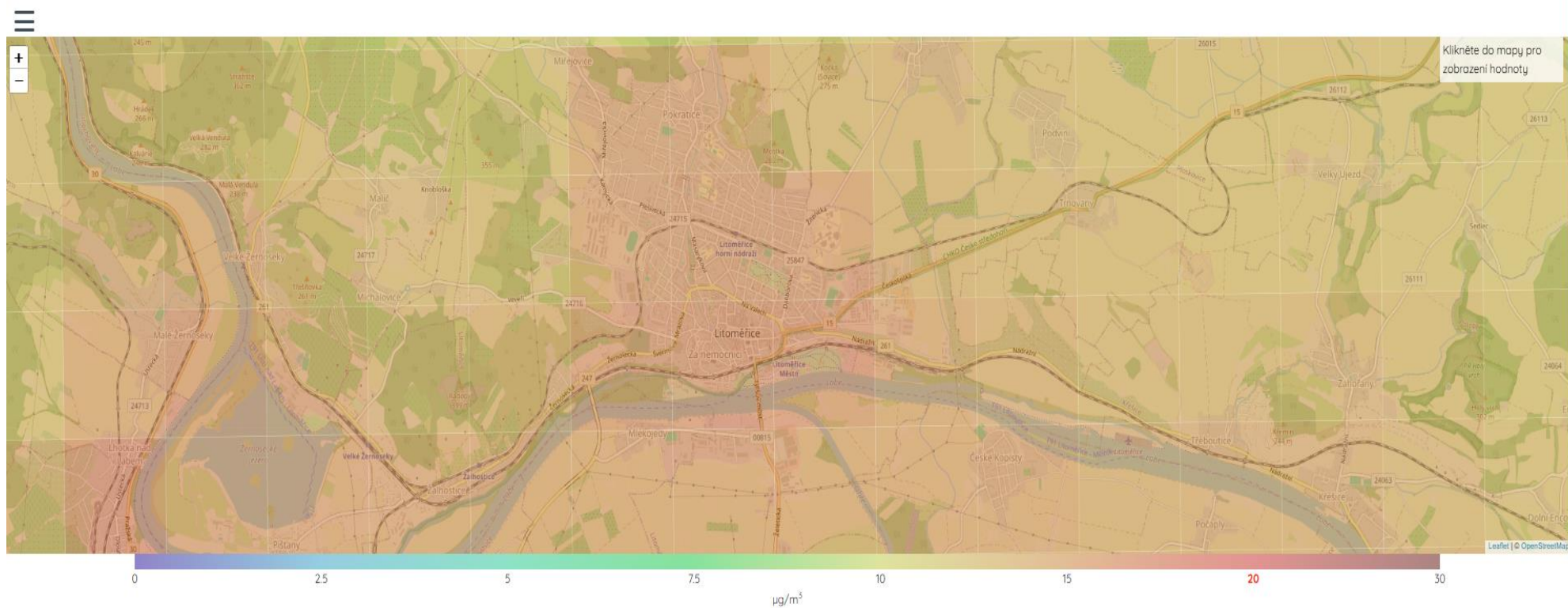


Mapy znečištění ovzduší - průměr 2018-2022 - částice PM_{2,5}

Mapy níže ukazují pětileté průměrné koncentrace příslušné znečišťující látky. Kliknutím do mapy získáte v pravém horním rohu mapy konkrétní hodnotu průměru. Změnu mapy, znečišťující látky nebo škály provedete v menu nad levým horním rohem mapy.

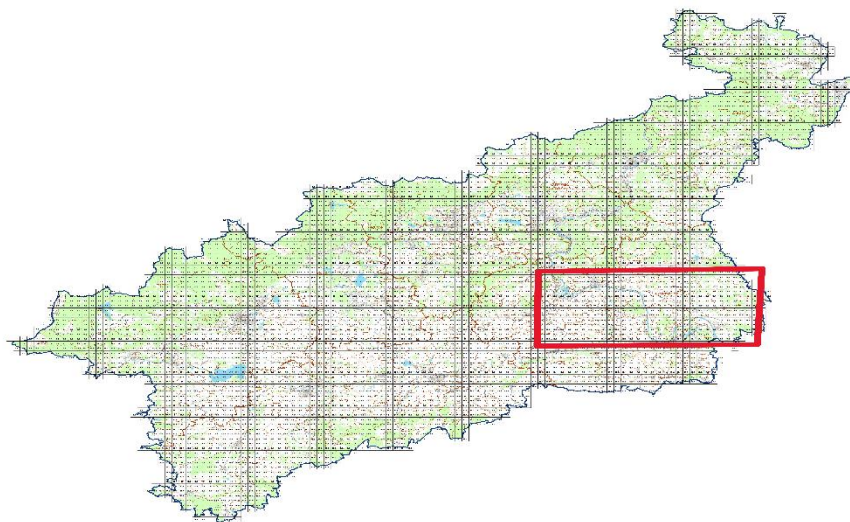
Typy škál:

- **absolutní škála** - fixně nastavené hodnoty s ohledem na imisní limit, začíná vždy od 0
- **relativní škála** - dynamicky nastavené minimum a maximum s ohledem na hodnoty v mapě (ideální pro srovnání stavu v rámci ČR)
- **kategorická škála** - rozdělení na kategorie pod dolní mez pro posuzování, mezi dolní a horní mezi pro posuzování, nad horní mez pro posuzování a nad hodnotou imisního limitu, dle zákonem stanovených hraničních hodnot
- **filtr** - umožňuje zvýraznit hodnoty v konkrétním datovém intervalu



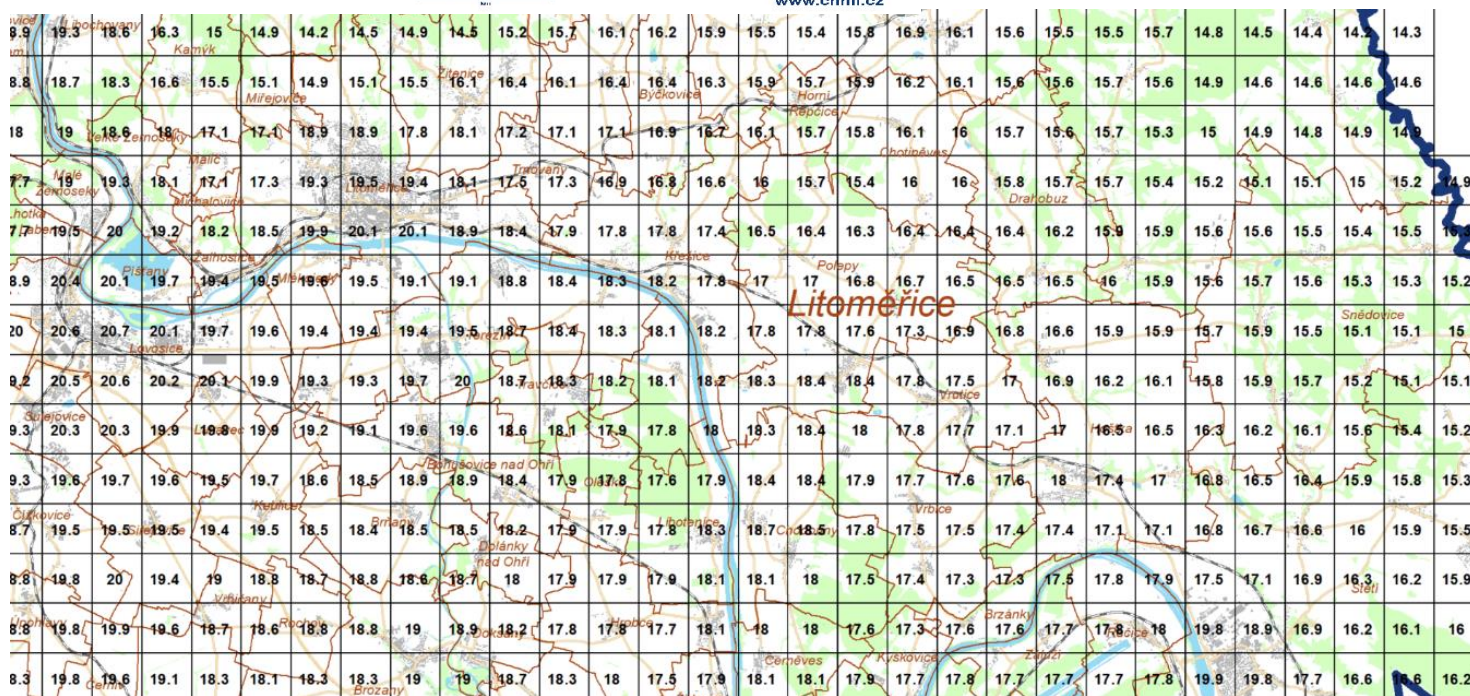
Pětiletý průměr 2020–2024
PM₁₀ roční průměr (µg.m⁻³)
Ústecký kraj

Český
hydrometeorologický
ústav



0 5 10 20

www.chmi.cz



3 Monitoring úrovní kvality ovzduší v Litoměřicích pomocí senzorické sítě

Kvalita ovzduší je sledována dlouhodobě v rámci státní sítě automatizovaného imisního monitoringu provozovaného Českým hydrometeorologickým ústavem (ČHMÚ).

Na západním okraji města Litoměřice v ul. Seifertova je umístěna automatizovaná měřící stanice provozovaná ČHMÚ, jejíž data jsou automaticky zanášena do systému ISKO a jsou rovněž k dispozici online na webových stránkách města Litoměřice.

Lokalizace stanice:

Zeměpisné souřadnice:

50° 32' 27.231" sš 14° 7' 9.871" vd

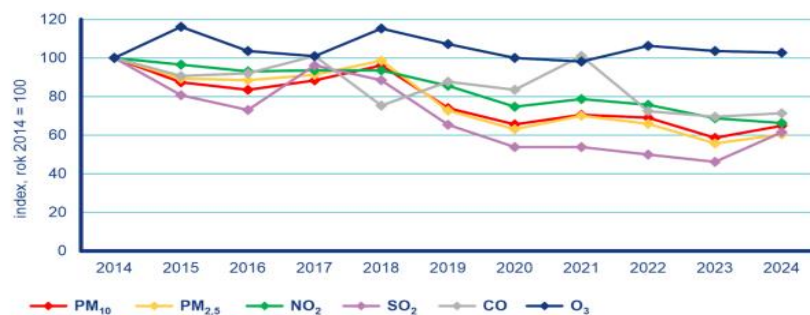
Mapa umístění lokality



Doplňkové měřicí systémy – sensorické stanice resp. naměřená data pro město Litoměřice nejsou v současné době k dispozici, resp. nejsou ukládána a jsou dostupná pouze v reálném čase. Jejich pořízení – sensorických stanic, včetně ukládání a vyhodnocování naměřených dat je součástí Akčního plánu.

4 Vývoj a statistiky

Z pohledu dlouhodobých statistik a měření ČHMÚ vyplývá, že loňský rok tj. 2024 byl z hlediska kvality ovzduší na území ČR vyhovující. Letošní statistiky tj. za rok 2025 a závěry z měření ještě nejsou souhrnem zpracovány a analyzovány. Rok 2024 prodloužil období od roku 2020, kdy lze konstatovat, že koncentrace látek znečišťujících ovzduší byly výrazně nižší než v předchozím období. U některých látek (suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5} a oxid uhelnatý (CO)) se však oproti historickým minimům v roce 2023 koncentrace mírně zvýšily a v roce 2024 dosáhly druhých nejnižších hodnot. Koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) opět nepatrně klesly a dosáhly v roce 2024 nejnižších hodnot jak za hodnocené období 2014–2024, tak za celou historii měření. U koncentrací oxidu siřičitého (SO₂) došlo v roce 2024 k navýšení celorepublikového průměru koncentrací, což bylo způsobeno vyššími koncentracemi v Ústeckém kraji; koncentrace SO₂ v roce 2024 byly páté nejnižší za hodnocené období 2014–2024. Koncentrace přízemního ozonu (O₃) v roce 2024 byly v rámci jedenáctiletého období 2014–2024 páté nejnižší (Obr. 1, zdroj ČHMÚ). V roce 2024 splnily všechny hodnocené znečišťující látky, s výjimkou přízemního O₃, imisní limity podle současně platné legislativy. Imisní limit přízemního O₃ (v průměru za tři roky 2022–2024) byl překročen na 10 % stanic, tj. na 7 z 68 stanic. K překročení současných imisních limitů suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} nedošlo podruhé v řadě, k překročení současných imisních limitů pro NO₂, SO₂ a CO nedochází již řadu let. (zdroj ČHMÚ)



V grafu je znázorněn vývoj následujících imisních charakteristik (vyjádřeno jako relativní změna průměrné koncentrace pro všechny stanice oproti roku 2014): PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂ – roční průměrná koncentrace; SO₂ – 4. nejvyšší 24hod. průměrná koncentrace; CO – max. denní 8hod. koncentrace; O₃ – 26. nejvyšší max. denní 8hod. koncentrace

Obr. 1 Vývoj imisních charakteristik vybraných znečišťujících látek, 2014–2024

Kvalita ovzduší byla v roce 2024 příznivá z hlediska aktuálně hodnocených látek (PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, SO₂, a CO) vyjma přízemního O₃. V roce 2024 byly nejvyšší průměrné měsíční koncentrace benzo[a]pyrenu na městských a předměstských lokalitách zaznamenány v lednu a v prosinci. Všechny průměrné měsíční koncentrace byly nižší než desetiletý průměr (2014–2023). Kvalita ovzduší se dlouhodobě zlepšuje díky opatřením, jako je např. výměna kotlů v domácnostech. Výraznější změny koncentrací benzo[a]pyrenu jsou však také ovlivněny působením meteorologických podmínek. Neobvykle teplý únor spojený s nižší potřebou vytápění domácností, a tím menší produkcí emisí z lokálních topenišť, spolu s vyšším množstvím srážek a občasným silným větrem, vedl k velmi nízkým průměrným měsíčním koncentracím benzo[a]pyrenu, které za běžných meteorologických podmínek bývají v tomto období jedny z nejvyšších.

5 Cíl, kontrola plnění a aktualizace

Cílem akčního plánu je dosáhnout na celém území města Litoměřice splnění imisních limitů daných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“).

Akční plán zlepšování kvality ovzduší je vzhledem k širokému množství možných opatření k dosažení stanoveného cíle, koncipován jako dokument pravidelně každoročně vyhodnocovaný a aktualizovaný, otevřený dalším doplněním. Aktualizace APZKO je plánovaná dle potřeby společně s ročním vyhodnocováním výsledků již realizovaných opatření.

5.1 Cíle ochrany ovzduší zóna Severozápad

Cílem je v návaznosti na výše uvedené shrnutí s využitím dodatečného potenciálu snížení emisí ze zdrojů znečišťování ovzduší na území zóny Severozápad a zajistit dosažení ročního imisního limitu pro benzo[a]pyren. Dle ČHMÚ byly v minulosti hlavními zdroji emisí benzo[a]pyren domácnosti. Podíl domácností na znečištění byl např. v roce 2019 dle dostupných dat na území ČR 96,4 % (zdroj ČHMÚ- obrázek v úvodu) . Nutno však podotknout, že díky aplikaci novely zák.č. 201/2012 Sb. O ochraně ovzduší dochází ke zlepšení, což dokazují dostupná měření a dlouhodobé statistiky. Jedná se mimo jiné o modernizaci kotlů na tuhá paliva (stacionární tepelný zdroj), kdy je v současné době již zákaz výroby, prodeje a provozování nižšího než 3 emisního stupně. Aby docházelo nadále ke zlepšování životního prostředí z pohledu ochrany ovzduší je žádoucí, aby byly naplňovány plány na pořizování a zavádění nových stacionárních zdrojů tepla dle platných norem, jejich výměna a v neposlední řadě i osvěta a informační kampaně.

Dalším z významných zdrojů znečištění ovzduší je doprava ve městech. Proto dalším z cílů města Litoměřice je vytvoření Plánu na udržitelnou městskou mobilitu, jeho realizace a implementace v praxi. Díky zrušení/úpravě některých omezení v novele zákona č.201/2012 Sb., s účinností dne 1.3.2025, kdy se jedná o Zákon č. 42/2025 Sb. - *Zákon, kterým se mění zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákon*, je v současné době realizovatelnější např. zavádění Nízko Emisních Zón (NEZ) ve městech a obcích. Aplikace NEZ je upraven v § 14 z.č. 201/2012 Sb O ochraně ovzduší a v příloze č.8 citovaného zákona a dále také v §§ 14a - 14h citovaného zákona č. 201/2012 Sb. V návaznosti na výše uvedené a na podkladu Zákona č. 193/2018 Sb. - *Zákon, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění z. č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony*, kdy od 1. října 2018 byla zpřísněna pravidla týkající se měření emisí. Auta s vysokou kouřivostí od té doby mají problém projít technickou kontrolou, jelikož nesplňují stanovené nové hodnoty. To se týká zejména dieselových vozidel, které nemají v pořádku filtr pevných částic. Ke kontrole emisí může dojít i v rámci náhodné silniční kontroly, ale zavedením navrhovaných opatření, jako je zavedení výše zmíněných NEZ, postupné odstraňování starších vozidel a zavedení nízkoemisních, jak v rámci místní samosprávy tak i Městské hromadné dopravy(MHD), Lito taxi, zavedení tzv. mlžičů napomáhající snižovat emise a prachové částice v nejzatíženějších lokalitách s vysokou koncentrací a pohybem vozidel, podpora elektromobility a součástí pro elektromobily(nabíjecí stanice a další) těmto problémům s vyšší koncentrací emisí a prachových částic lze účinně předcházet a snižovat. Vzhledem k tomu, že v ČR je ke konci roku 2024 průměrné stáří vozidel 16,41 roku (viz graf), byla by v rámci zavedení NEZ v Litoměřicích na počátku nastavena a uplatňována emisní třída minimálně Euro IV pro benzínové

motory a Euro V pro dieselové motory. Tabulka níže jsou předepsané emisní limity pro vozidla se spalovacími a dieselovými motory.

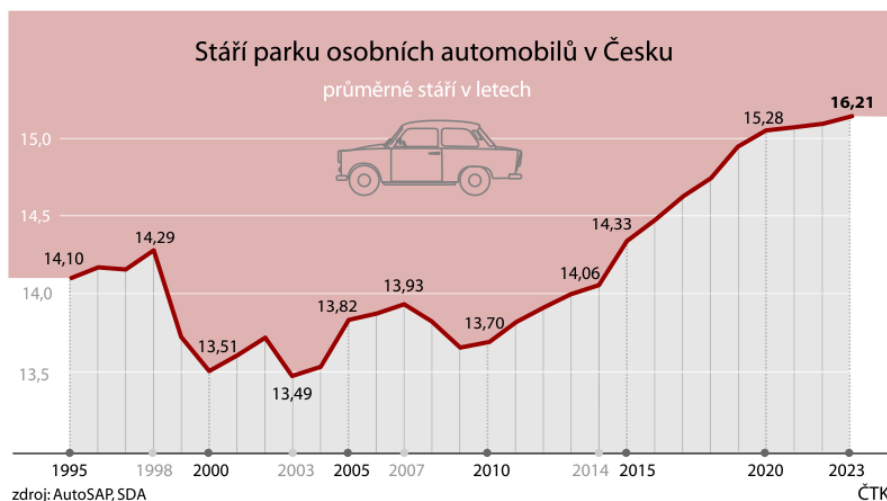
Limity škodlivin a emisí (v g/1 km jízdy)

Benzinové motory:

Rok	Norma	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC (g/km)	HC + NOx (g/km)
1992	I	3,16	-	-	1,13
1996	II	2,20	-	-	0,5
2000	III	2,30	0,15	0,20	-
2005	IV	1,00	0,08	0,10	-
2009	V	1,00	0,06	0,10	-
2014	VI	1,00	0,06	0,10	-

Dieselové motory:

Rok	Norma	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PC (g/km)
1992	I	3,16	-	1,13	0,18
1996	II	1,00	-	0,70	0,08
2000	III	0,64	0,50	0,56	0,05
2005	IV	0,05	0,25	0,30	0,0025
2009	V	0,50	0,18	0,23	0,005
2014	VI	0,05	0,08	0,17	0,005



Neméně důležitou součástí bezemisní dopravy a udržitelné městské mobility je pěší a cyklistická doprava, jejíž cílem je nahrazení části automobilové dopravy cyklistickou a pěší dopravou a to vytvořením podmínek pro bezpečný a komfortní pohyb cyklistů a chodců ve všech částech města a rovněž podpora Městské hromadné dopravy (MHD). Z uvedených důvodů je v rámci akčního plánu zařazen rozvoj, podpora a údržba cyklistické a pěší dopravy a dále rozšiřování Městské autobusové dopravy (MAD), která je v Litoměřicích zastoupena, ale nedílnou součástí udržitelné městské mobility, kromě podpory a rozšiřování pěší a cyklistické dopravy, je její rozšíření o další nízkoemisní či nejlépe bezemisní vozidla MAD.

6 Závěr

Průměrné koncentrace znečišťujících látek naměřené v rámci senzorických měření v minulosti a zveřejněnými na webových portálech sice nelze použít pro pravidelné hodnocení plnění imisních limitů a činění závěrů, nicméně lze je použít pro hodnocení a ověření trendů znečištění ve sledovaných lokalitách. V případě Litoměřic lze na těchto trendech potvrdit lokální topeniště jako dominantní zdroj znečištění suspendovanými částicemi a nepřímo i benzo(a)pyrenem, který na ně bývá navázán. Dle zjištěných dat z analýz provedených v rámci PZKO a hodnocení trendů senzorických měření tak vyplývá nutnost opatření v oblasti lokálního vytápění spolu s podpůrnými opatřeními. Rovněž je nutnost činit opatření v oblasti městské mobility spolu s podpůrnými opatřeními.

Závěrem je třeba konstatovat, že je nutné aplikovat v rámci všech navrhovaných opatření důsledné postupy, kontroly, vymáhání plnění zákonných norem, aby bylo dosaženo stanoveného cíle, kterým bude snížení imisních limitů v ORP Litoměřice a i Litoměřicích samotných, stejně jako přiblížení se díky navrhovaným opatřením k uhlíkové neutralitě, k čemuž se ČR zavázala jako součást EU.

7 Akční plán města Litoměřice

Akční plán města Litoměřice

Program zlepšování kvality ovzduší zóny Severozápad - CZ04

dle aktualizace zveřejněné ve Věstníku MŽP 18. prosince 2020

Kod opatření:	Opatření dle PZKO: Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší				
	Aktivita	Dílčí kroky	Gestor	Náklady	Termín plnění
PZKO_2020_1	Ověření provedení a výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší ORP Litoměřice	Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP • Výzva ke spolupráci obcím – spolupráce při mapování zdrojů na pevná paliva (před začátkem první topné sezóny nebo v jejím průběhu) • Vlastní místní šetření – mapování zdrojů na pevná paliva • Mapování obcí s/bez plynofikace - primární zaměření na zmapování a následné kontroly v obcích bez plynofikace	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců vč. cestovních nákladů	2025 +, po dobu řešení projektu
		Ověření stavu zdrojů dle KTSP • Kontrola ohlašovaných dokladů v databázi ISPOP u domů identifikovaných v Mapování zdrojů. • V případě chybějícího záznamu výzva k doložení dokladu o KTSP (dle § 17 odst. 1 písm. h) nebo vyžádání informací o zdroji dle § 17 odst. 1 písm. d).	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Po dobu řešení projektu
		Řešení sporných případů • Při existenci důvodného podezření na provoz zdroje s povinností KTSP a absence této kontroly. V krajním případě až s využitím postupu dle § 17 odst. 2.	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na poštovné	Po dobu řešení projektu

		Identifikace a řešení případů nesouladu v rámci KTSP <ul style="list-style-type: none"> • Identifikace domácností, kde doklad o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle identifikoval rozpor se zákonem o ochraně ovzduší, • řešení těchto případů, např. asistencí s vyřízením žádosti o dotace, v krajním případě pomocí sankcí či nápravných opatření. 	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců, náklady na poštovné	Po dobu řešení projektu
PZKO_2020_2	Osvětová kampaň Litoměřice	Šíření informací poskytnutých MŽP o správném provozování zdrojů: <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva • Oslovení místních odborně způsobilých osob, kominíků a zástupců hasičů či dobrovolných hasičů s žádostí o spolupráci. • Realizace osvětové kampaně v Litoměřickém tisku a na webu města v otázce kvality ovzduší v Litoměřicích, vlivu jednotlivých zdrojů na kvalitu ovzduší a možnosti přínosu občanů ke zlepšování kvality ovzduší. Kampaň bude vedena intenzivně vždy v období před zahájením topné sezóny 	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců, rozpočet města,	2026-2029 – po dobu řešení projektu
PZKO_2020_3	Informační kampaně Litoměřice a ORP Litoměřice	Informační kampaně každoročně se opakující z důvodu informování občanů o používání stacionárních zdrojů, pálení v otevřených ohništích a výhody a nevýhody jednotlivých systémů. <ul style="list-style-type: none"> • oslovení starostů obcí z důvodu informační kampaně v rámci ORP Litoměřice o informování ohledně stacionárních zdrojů tepla, pálení v otevřených ohništích, používání a výhody ostatních bezemisních zdrojů-solární panely, tepelná čerpadla • v rámci ORP Litoměřice opakovaně oslovovat starosty obcí, ohledně opakovaného informování občanů • informační kampaně cestou stránek měst a obcí, FB, u obcí v ORP opakované vyhlášení místním rozhlasem • vytvoření informačního letáku 	OŽP	rozpočet města	2026-2029 – po dobu řešení projektu
Kod opatření:		Opatření dle PZKO:			

	Aktivita	Díličí kroky	Gestor	Náklady	Termín plnění
PZKO_2020_4	Rozšiřování a údržba stávajících cyklostezek a chodníků	<ul style="list-style-type: none"> • cílem tohoto opatření je podpora a rozvoj bezemisní dopravy ve městě • v současné době probíhá realizace cyklostezky podél levého břehu řeky Labe, resp. Ohře od Tyršova mostu do Tereziána • vytipování dalších lokalit k případné realizaci cyklostezek • na stávajících cyklostezkách údržba zeleně • na stávajících cyklostezkách údržba a oprava povrchů • údržba, opravy a rekonstrukce chodníků • ul.Dlouhá, Mostecká – pokračování rekonstrukce sítě a následně nové povrchy chodníků a úprava veřejného prostranství •ul. Nerudova Kořenského - rekonstrukce vodovodu a kanalizace a následně nová komunikace a nový chodník •PražskáŽižkova, Vrchlického, Dobrovského – opravy a nové chodníky •ul. Bójská I část nové chodníky(úsek Mířejovická-Trnková) •nový chodník před plaveckým bazénem •Horova, Hrubínova, Erbenova, Štrusova, Revoluční, Nezvalova, Dykova, Hynaisova, Eliášova, B.Němcové, Jarošova, Horní Dubina, Švermova, Žernosecká, Sídliště Kocanda – opravy a úpravy povrchů chodníků •Slavičkova, Švabinského – opravy a úpravy chodníků 	OŽP, Město Litoměřice	rozpočet města, SVS a.s.	Q4/2025- Q1/2026, Q1/2027 Po dobu řešení projektu 2026-2027 Od 02/2026- Q4/2026 Q1- Q4/2026 Q1- Q4/2026 Q1- Q2/2026 Pro rok 2027-2030 2029
PZKO_2020_5	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	<ul style="list-style-type: none"> • cílem tohoto opatření je zvýšení plynulosti dopravy v obcích v rámci ORP Litoměřice(např. opravou stávajících komunikací, kdy vlivem jejich poškození dochází k nerovnoměrnému pohybu vozidel a zvýšenému vylučování výfukových plynů • úpravou světelné signalizace na křižovatkách Na Valech - Mezibraní) • Dlouhá, Mostecká – Dokončení rekonstrukce sítě a následně nové povrchy komunikací • ul. Nerudova, Kořenského, 28.Října, Kamýcká oprava a úprava komunikací •Krajská ul. -předláždění komunikace • Bójská I.část – nová komunikace(úsek Mířejovická-Trnková) •Horova, Hrubínova, Erbenova, Štrusova, Revoluční, Nezvalova, Dykova, Hynaisova, Eliášova, B.Němcové, Jarošova, Horní Dubina, Švermova, Žernosecká, Sídliště Kocanda celková rekonstrukce komunikací 	OŽP, Město Litoměřice	rozpočet města , SVS.a.s., SÚS	Q2/2026 2026-2027 Q1- Q4/2026 Q1- Q3/2026 Q1- Q4/2026 2027-2030

		<ul style="list-style-type: none"> •rekonstrukce silnice II/261v celém úseku od Třeboutic, přes Litoměřice až do Libochovan •Bójská II – nová komunikace •ul.Slavíčkova, Švabinského 			Od Q1/2027 Q1/2027- Q42028 2029
PZKO_2020_6	Monitorování imisní zátěže v obci - měřicí síť - senzorické stanice	<ul style="list-style-type: none"> • cílem tohoto bodu je a spočívá v zavedení sítě senzorických měřících systémů v Litoměřicích • na podkladu zjištěných a zanalyzovaných dat budou moci být v nejzatíženějších lokalitách aplikována opatření ke snížení imisní zátěže v Litoměřicích • poptávka po zařízeních na kontinuální měření emisí - senzorické stanice (např.Envitech-bohemia, AGDataSmart) 	OŽP, Město Litoměřice, OPŽP	rozpočet města	Q2-Q4 2026
PZKO_2020_7	Omezování emisí z provozu vozidel obce	<ul style="list-style-type: none"> • opatření spočívající v postupném odstraňování starších vozidel a nahrazování novými - pořízení (nákup) či pronájem nových ekologických vozidel s minimálním standardem EURO 6 či nízkoemisní, bezemisní - elektrovozy • Vozidla městské samosprávy, Městského úřadu Litoměřice • využití výzvy NPŽP - Výzva NPO č.11/2025: Udržitelná městská doprava a mobilita 	Město Litoměřice	rozpočet města+dotace NPŽP	Od Q1-2025 - po dobu řešení projektu
PZKO_2020_8	Omezování emisí z provozu vozidel příspěvkových organizací obce	<ul style="list-style-type: none"> • opatření spočívající v postupném odstraňování starších vozidel a nahrazování novými - pořízení (nákup) či pronájem nových ekologických vozidel s minimálním standardem EURO 6 či nízkoemisní, bezemisní - elektro multikáry a další vozidla na správu a údržbu města • Vozidla příspěvkových organizací města Litoměřice • využití výzvy NPŽP - Výzva NPO č.11/2025: Udržitelná městská doprava a mobilita 	Město Litoměřice a příspěvkové organizace, NPŽP	rozpočet města + dotace NPŽP	Od Q1/2025 do Q4/2029

PZKO_2020_9	Lito Taxi	<ul style="list-style-type: none"> • cíl tohoto opatření a spočívá v zavedení a provozování ekologických a nízkoemisních vozidel pro občany Litoměřic a okolních obcí za účelem snížení emisní zátěže v dopravě ve městě a odstranění starších vozidel provozovaných za účelem dopravy na nákupy, k lékaři, na úřady apod., rovněž tímto dojde i k uvolnění parkovacích míst • stanovení podmínek dopravy - stanovení finančního rámce dopravy - s příspěvím obce doprava zdarma • poptávka a výběr nízkoemisních vozidel v počtu 4-5 ks 7-8 místných a dále splňujících parametry a podmínky výzvy • propagace v médiích, na FB, v regionálním tisku • možnost využití výzvy NPŽP - Výzva NPO č.11/2025: Udržitelná městská doprava a mobilita 	Město Litoměřice	rozpočet města + dotace NPŽP	Od Q2/2026
PZKO_2020_10	Snížení prašnosti a imisní zátěže v obci	<ul style="list-style-type: none"> • opatření spočívající v postupném zavedení mechanismů pro snížení emisní zátěže a resuspenze z dopravy ve městě na nejvíce exponovaných místech – zavedení tzv. mlžičů(vysokotlaké/nízkotlaké)• poptávka po zařízeních na snížení prašnosti (limity PPM – PM 10 a PM 2,5) a emisní zátěže (mlžiče) • vytipování lokalit na zavedení, výstavbu mlžičů v nejzatíženějších zónách s vysokým provozem a koncentrací vozidel a zvýšenou prašností obzvláště v dopravní špičce - ul. Dlouhá, kde nepostačuje, nebo lze v omezené míře výsadba městské zeleně, jakožto významný prvek na snižování prašnosti a imisní zátěže ponejvíce z dopravy - podpůrná opatření na snížení imisní zátěže a prašnosti 	OŽP, Město Litoměřice	rozpočet města	Od Q1/2026
PZKO_2020_11	Snížení prašnosti v obci	<ul style="list-style-type: none"> • opatření spočívající ve snížení prašnosti v méně exponovaných lokalitách, kde nejsou aplikována jiná opatření a kde nedochází k resuspenzi z dopravy v takové míře - při údržbě městských pozemků -Technickými službami města Litoměřice(TSML) sekání a udržování zeleně následně na úklid nepoužívat tzv. fukary - v suchém období kdy se zvyšuje neúměrně prašnost. •Kontrola opatření omezujících prašnost při prováděné stavební činnosti • blokové čištění ulic a komunikací TSML dle pravidelného harmonogramu včetně jarního blokového čištění po zimním období od posypového materiálu • v letních suchých měsících v místech, kde není dostatečná zeleň a případně mlžiče a nejedná se o exponované lokality z hlediska dopravy tj. převážně předměstí, okrajové části města a sídliště a hrozí resuspenze prachu z dopravy – pravidelné vlhčení komunikací za pomoci rozprašovacích, postřikových/mlžících strojů 	OŽP, Město Litoměřice, Příspěvkové organizace města Litoměřice	rozpočet města, náklady stávajících zaměstnanců	Od Q2/2025 Po dobu konání projektu

PZKO_2020_12	Podpora elektromobility - sdílená fotovoltaika	<ul style="list-style-type: none"> • zmapování fotovoltaických panelů na domech na území města Litoměřice • poptávka u majitelů fotovoltaických panelů na domech po sdílení nabíječek na elektrovozy - panelové i rodinné domy • stanovení podmínek pro sdílenou nabíjecí energii(vlastní elektroměr, zvýhodněný prodej energie) • 	OŽP, Město Litoměřice	osobní náklady stávajících zaměstnanců, rozpočet města	Q1-Q2 2026
PZKO_2020_13	Podpora elektromobility	<ul style="list-style-type: none"> • zmapování nabíjecích stanic na území města Litoměřice • proveditelnost a podpora zavedení nových - rozšiřování sítě nabíjecích stanic a terminálů s využitím OZE - fotovoltaických panelů ve spolupráci s firmou ENLITOS • zavedení nabíjecích terminálů s možností využití plateb i QR kodem, příp. platební kartou • u stávajících nabíjecích terminálů na území města Litoměřice zavést možnost platby QR kodem, příp. platební kartou (ne všichni klienti mohou provádět platbu za čerpanou energii z nabíječky za pomoci aplikace, ať z osobních-komplikovanost aplikace či technických důvodů, nehledě na fakt, že každá z nabíjecích stanic má jiného provozovatele, kdy každý má svojí aplikaci) 	OŽP, Město Litoměřice	osobní náklady stávajících zaměstnanců, rozpočet města,	Q4/2025 po dobu trvání projektu Q2/2026
PZKO_2020_14	Rozvoj a podpora nízkoemisní MHD	<ul style="list-style-type: none"> • cílem tohoto opatření je v Litoměřicích udržení bezplatného užívání MAD •v součinnosti s provozovatelem MAD v Litoměřicích podporovat výměnu, rozšíření sítě a nákup nových vozidel Městské autobusové dopravy (MAD)-autobusy MAD postupně rozšířit či nahradit nízkoemisními příp. bezemisními vozidly - např. elektrické nízkopodlažní autobusy 	OŽP, Město Litoměřice	rozpočet města	Q1/2026 Q2/2026-2029
PZKO_2020_15	Emisní požadavky na lodě v kotvištích	<ul style="list-style-type: none"> • cílem tohoto opatření je v aglomeraci Litoměřice na řece Labi zjistit, zanalyzovat a případně zajistit a zjednat nápravu v kotvištích lodí ohledně případného porušování emisních limitů kotvicích lodí 	OŽP	osobní náklady stávajících zaměstnanců	Q1-Q2 2026

PZKO_2020_16	Rozvoj a podpora bezemisní dopravy	<ul style="list-style-type: none"> • cílem tohoto opatření je v aglomeraci Litoměřice na cyklostezkách, případně poblíž cyklostezek či na náměstí(zvýší se turistický ruch v Litoměřicích, konkrétně na náměstí, kdy v době nabíjení elektrokola či elektrokoloběžky, turisté navštíví a místní obchody a restaurace), parkoviště Hvězdárna, cyklověž u nádraží, vybudovat nabíjecí solární stanice pro elektrokola(včetně akumulace energie) s jejichž součástí bude nabíjecí adaptér na elektrokola a elektrokoloběžky, dále kompresor na dofukování, nabíjecí sloty na mob. zařízení, myčka kol(nab. stanice s myčkou kol nejlépe na Střeleckém či Písečném ostrově poblíž zdroje vody a odpadu – u letního kina, u koupaliště v Litoměřicích) • vybudováním nabíjecích solárních stanic se podpoří bezemisní doprava ve městě 	OŽP, Město Litoměřice	rozpočet města	Od Q2/2026
PZKO_2020_17	Rozvoj komunitní energetiky města	<ul style="list-style-type: none"> • cílem tohoto opatření je v aglomeraci Litoměřice na budovách pod správou města, či příspěvkových organizací města - školy školky, městské budovy v rámci komunitní energetiky, která se zaměřuje na efektivní využívání solární energie využívající fotovoltaické panely pro výrobu elektrické energie, zřízení těchto fotovoltaických panelů a energie z nich pak bude chytře rozdělována mezi jednotlivé veřejné budovy, jako jsou školy, budovy městského úřadu či knihovny. Při přebytku energie v těchto objektech by umožnil systém řízenou akumulaci nevyužité energie nebo její přerozdělení do veřejného osvětlení a jiných odběrných zařízení v čase, kdy je energie spotřebovávána. Tato technologie nabízí významné snížení energetických nákladů a podporuje udržitelný rozvoj. • zaměření se a pokračování v projektech města na úsporu energie a maximálního využití OZE(fotovoltaik) a následné zapojení do komunitní energetiky v rámci města Litoměřice(pokračování ve spolupráci a dalšího rozvoje s firmou Enlitos) 	OŽP, Město Litoměřice	rozpočet města	Q1/-2025 do Q4/2029

PZKO_2020_18	Snížení imisní zátěže v obci - parkovací politika	<ul style="list-style-type: none"> • cílem tohoto opatření je v Litoměřicích optimalizovat parkování vozidel na historickém Mírovém náměstí tak, aby se snížila resuspenze prachových částic a nedocházelo k překračování imisních limitů v centru města• zakázat průjezd přes Mírové náměstí (dopravní značka + kamera snímající RZ vozidel) • vytipovat vhodnou lokalitu pro parkovací dům/záchytné parkoviště poblíž centra pro parkování vozidel z optimalizovaného průjezdu a parkování na náměstí v historické části • dle vytipování vhodné lokality zde vystavět záchytné parkoviště/parkovací dům s potřebnou infrastrukturou včetně nabíjecích stanic pro elektrovozy • znovu navrhnout a prodiskutovat návrh na parkovací dům "Růžovka", jehož umístění je v nejvhodnější lokalitě poblíž centra města s dobrou dostupností a infrastrukturou- na místě bývalé benzínky v ul. Růžovka, kde podle původního návrhu měl být parkovací dům vybudován, ale k realizaci nedošlo • dokončení projektu parkoviště v ul. Husova I část - rozšíří se tím dostupnost parkovacích kapacit ve městě poblíž nádraží ČD, nemocnice a v dosahové vzdálenosti je i centrum města - cca 600-700m a nachází se zde i zastávka MAD linky B •Parkoviště ul. Husova II.část 	OŽP, Město Litoměřice	rozpočet města	Q1-Q2 2026 Od Q1/2026 Q3/2025- Q1/2026 Q1- Q4/2026
PZKO_2020_19	Bezemisní doprava v obci - mikromobilita - individuální sdílená doprava	<ul style="list-style-type: none"> • cílem tohoto opatření je v Litoměřicích zmenšení počtu automobilů v dopravě rozvojem, podporou a zavedením tzv mikromobility (bikesharing) - individuální sdílená doprava, díky čemuž bychom měli dosáhnout snížení počtu automobilů v ulicích, což znamená méně ucpané a hlavně čistější a zdravější město. • konkrétně jde o jízdní kola, klasické i elektrické koloběžky či různá elektrická vozítka. • oslovení společností zabývajících se danou službou (NEXTBIKE, BOLT, LIME, REKOLA) • s uvedenými oslovenými společnostmi vytvořit plán proveditelnosti, podmínky a případné zavedení/realizace dané služby - bikesharing • prezentace na stránkách města, v médiích, FB a další 	OŽP, Město Litoměřice	rozpočet města	Q1/2027

Seznam použitých zkratk:

KTSP – kontrola technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů
 ORP – obecní úřad obce s rozšířenou působností
 NPŽP - Národní program životního prostředí
 OPŽP - Operační program životního prostředí

PZKO – program zlepšování kvality ovzduší
Q – čtvrtletí kalendářního roku
OŽP – Odbor životního prostředí
MHD a MAD - Městská hromadná doprava a Městská autobusová doprava

8 Podpůrná opatření, která město Litoměřice nezahrnula do akčního plánu

Energetický management - Město Litoměřice včetně jeho příspěvkových organizací v květnu 2024 úspěšně dokončilo proces zavedení energetického managementu v souladu s normou ČSN EN ISO 50001 Systémy managementu hospodaření s energií (EnMS), a získalo prestižní ocenění v podobě mezinárodního certifikátu.

Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích - Město Litoměřice se nechystá vydávat závaznou vyhlášku k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu z toho důvodu, že podíl emisí z těchto zdrojů je zanedbatelný. Navíc v Litoměřicích probíhají pravidelné svozy bioodpadu 1x za 14 dní v sudých týdnech, vždy v pondělí nebo úterý podle lokality, od konce března do listopadu. Zájemci o sběrnou nádobu na bioodpad si ji mohou objednat na Odboru životního prostředí Městského úřadu v Litoměřicích. Bioodpad je možné kromě svozu odložit i na sběrovém dvoře, případně využít kompostéry a vermikompostéry, které město poskytuje zdarma.

Omezování a zákazy vjezdu Město Litoměřice nepovoluje tranzitní dopravě vjezd do centra města a není kam jej dále rozšiřovat.

Dobrovolné dohody Na území města Litoměřice nejsou evidovány významné průmyslové zdroje znečišťování ovzduší.

Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy - Tramvajové ani trolejbusové tratě nejsou pro Litoměřice relevantní. Občané využívají převážně autobusovou dopravu, která je v Litoměřicích dostatečně zajištěna.

Omezení větrné eroze - Ve městě se tento zdroj znečištění ve větší míře nevyskytuje. Nehledě na skutečnost, že k omezování větrné eroze je povinen vlastník či subjekt obhospodařující zemědělskou půdu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.