



Zápis z jednání komise při Radě města Litoměřice

konaného dne 09.09.2020 od 15.00 hod. v kanceláři Bc. J. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice, odboru dopravy a sil. hospodářství, ul. Topičianská.

Přítomni:

Ing. Lenka Kuchařová
Bc. Jan Jakub
Josef Křištof
Martin Šimek
Mgr. Petr Panaš
Jan Dušek

Omluveni:

Alois Kubišta
Bc. Tomáš Lipš, Dis.
Ing. Ivan Palán
Ing. Petr Pinka
Ing. Ivo Elman
Ivan Králík

Hosté:

Lukas Wunsch, místostarosta

Program

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby apod.)
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuse, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

Jednání řídil:

Bc. Jan Jakub, sekretář

Projednáno:

1) Úvod, přivítání

Sekretář subkomise Bc. J. Jakub přivítal všechny přítomné členy a omluvil členy nepřítomné, včetně předsedy Ing. I. Elmana.

2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

- Zástupci odboru dopravy a sil. hospodářství předložili na základě pokynů tajemníka městského úřadu k projednání dvě žádosti p. P. V. týkající se dopravní situace a celkového



technicko-stavebního stavu pozemních komunikací v lokalitě ul. U Statku a okolí v Litoměřicích. Komise po seznámení se s podklady a po projednání situace doporučuje městu a majetkovému správci oslovit autorizovaného technika pro dopravní stavby, aby zhodnotil technický stav dotčených komunikací a navrhl možné varianty řešení pro budoucí úpravy a rekonstrukce, a pro zvýšení bezpečnosti provozu posoudil zejm. možnost zřízení tzv. „výhyben“ v dotčené lokalitě, pakliže to technické, prostorové a majetkové (pozemkové) poměry umožní, které by mohly provozně dopravní situaci napomoci, popř. navrhl jiná provozně dopravní řešení. Je zjevné, že rekonstrukce dotčených místních komunikací by si vyžádala poměrně finančně nákladné investice a že se kvalita a technické parametry komunikace měly řešit již v době, kdy byla umožněna v širší lokalitě další výstavba RD. Zjednosměrnění celé lokality komise nedoporučuje.

- Komise byla zástupci odboru dopravy a sil. hospodářství informována o zaslané žádosti obyvatel ul. Dykova, ve které požadují její částečné zjednosměrnění, a to v úseku od ul. Čelakovského směrem ke křižovatce s ul. Purkyňovou a otočení směrového režimu (jednosměrného) v části ul. Macharova cesta, a to od ul. Purkyňovy směrem ke křižovatce s ul. Čelakovského, tedy tak, jak to již ve vzdálenější minulosti bývalo řešeno. Svůj požadavek odůvodňují zvýšeným dopravním provozem od doby, kdy byly zjednosměrněny ulice Dalimilova a Husova. Komise po seznámení se s podklady a po projednání situace souhlasí, resp. doporučuje zjednosměrnit pouze část ul. Dykovy ve směru jízdy od ul. Čelakovského po ul. Purkyňovu a od této křižovatky dále zachovat obousměrný provoz. Dále komise zastává názor, že v případě provedení směrových a provozních změn také v ul. Macharova cesta, dle žádosti obyvatel, bude reálně hrozit, že množství dopravních prostředků, jejichž řidiči dnes využívají pro opuštění sídliště a širšího okolí při cestách směrem k nemocnici či dále na Žitenice ul. Macharovu, pak bude ve velkém množství využívat právě celou ul. Dykovu, neboť další komunikací v pořadí ve zmíněném směru je až ul. Husova. Lze tedy očekávat, že po takové úpravě by ke zlepšení situace v ul. Dykově z hlediska množství průjezdů vozidel v žádném případě nedošlo. Otočení směrového režimu v ul. Macharova cesta tak komise jednomyslně nedoporučuje. Naopak při realizaci doporučení komise by již nebyl průjezd vozidel od Žitenic touto ulicí vůbec možný. K této problematice komise taktéž konstatuje, že v průběhu léta byla po etapách postupně zcela uzavřena z důvodu rekonstrukce vodovodních a kanalizačních řadů ul. Nerudova, takže se logicky určité množství vozidel přesunulo do sousedních lokalit. Ul. Nerudova je již však opět v plném provozu, takže by měla znovu převádět běžné množství dopravy.

3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby apod.)

- Komise byla informována o provedených úpravách změn přednosti na křižovatkách ulic Březinova cesta – Revoluční a taktéž Březinova cesta – Nezvalova, které by měly napomoci zklidnění provozu a zvýšení BESIP. Svislé dopravní značení bylo provedeno se žlutým fluorescenčním pozadím a v lokalitě jsou dočasně umístěny také informační značky upozorňující řidiče na „změnu místní úpravy provozu“.
- Členové komise byli taktéž informováni o plánovaných opravách „chodníků“, které jsou součástí Tyršova mostu, tedy silnice I. třídy I/15, a to v termínu cca od 21.09.2020 – do 31.12.2020. V současné době jsou plánovány ze strany investora (ŘSD ČR) a zhotovitele tzv. „obchůdné“ trasy pro pěší, které by měly vést v úseku od autobusového nádraží přes ul. Dlouhou do ul. Mostecké a naopak. Opravy budou probíhat postupně vždy na jedné ze stran mostu. K uvedené problematice zástupci odboru dopravy a sil. hospodářství sdělili své názory, které se týkají nereálnosti očekávání dodržování informačních značek ze strany



občanů, kteří i přes zákazy budou mít snahu využívat spíše nejkratší trasu na most ul. Mezibraní, kde budou hrozit kolize s obrovským množstvím projíždějících vozidel, a proto by spíše preferovali zřízení dočasného přechodného přechodu pro chodce, ovšem taková rozhodnutí nejsou v kompetenci městského úřadu, nýbrž Krajského úřadu ÚK.

4) **Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)**

- Komise byla místostarostou L. Wünschem informována ze strany města o záměru umístění sloupků, tedy cíleného fyzického oddělení travnaté plochy mezi chodníkem a asfaltovou komunikací podél Centrální školní jídelny v Litoměřicích, ul. Svojsíkova, kde řidiči pravidelně nerespektují v místě osazenou svislou dopravní značku „B 28 – zákaz zastavení“ a s vozidly při parkování rozjíždějí trávník. Uvedené sloupky by měly toto parkování na trávníku a v rozporu s dopravním značením a předpisy zamezit.
- Pan místostarosta L. Wünsch seznámil členy komise s obdrženým požadavkem Policie ČR, DI Litoměřice, na úpravu stávajícího dopravního režimu v ul. Jarošova, který řeší max. povolenou rychlost 30 km/h. Nově je navrhováno, aby toto rychlostní omezení platilo pouze v čase od 08.00 hod. – do 16.00 hod., a to ve dnech od pondělí do pátku. Komise po projednání jednomyslně nedoporučuje tomuto podnětu vyhovět, neboť v lokalitě je dlouhodobě předmětem stížností obyvatel právě hluk z dopravy, který by při nárůstu na běžných 50 km/h opět ještě vzrostl.
- Dále byli členové komise informováni o záměru města pokračovat v rozšiřování lokalit, kde by byla umožněna jízda cyklistům v jednosměrných ulicích v protisměru nebo v odůvodněných případech tam, kde je to dnes zakázáno dopravním značením, např. bezejmenná asfaltová komunikace spojující přes sídliště ulice Revoluční a Nezvalovu (nyní je na místě osazena z obou stran svislá DZ „B 1 – zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“). Komise nemá námitek k dalšímu rozšiřování těchto lokalit vstřícných k cyklistům, avšak za předpokladu, že vše bude řádně v praxi označeno příslušným dopravním značením provedeným na základě návrhu vypracovaného projektu od autorizovaného technika pro dopravní stavby a schváleného orgánem zodpovědným za BESIP Policií ČR, Dopravním inspektorátem Litoměřice.

5) **Diskuse, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání**

Komise bude po vzájemné dohodě členů příště zasedat v termínu 14.10.2020 od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství (popř. dle potřeb na jiném místě v intravilánu města – bude upřesněno v pozvánce), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k projednání.

Jednání skončeno v 16.30 hod.

Litoměřice 02.10.2020

Zapsal:

Bc. Jan JAKUB
sekretář subkomise