



Zápis
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Subkomise dopravy

konané dne 24.06.2019 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Ing. Ivo Elman
- Ing. Lenka Kuchařová
- Alois Kubišta
- Josef Krištof
- Jan Dušek
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.
- Ing. Ivan Palán
- Bc. Jan Jakub
- Ing. Petr Pinka

Nepřítomen:

Omluveni: Mgr. Petr Panaš, Martin Šimek, Ivan Králík

Hosté: Ing. Venuše Brunclíková, MBA (vedoucí OÚR)

Jednání řídil: předseda komise Ing. Ivo Elman

Zapisovatel: Bc. Jan Jakub

Program jednání:

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

Konec jednání: 16:50 hodin

Termín příštího jednání: dle předběžného schválení – 11.09.2019, popř. dle pozvánky

Zapsal: Ing. Ivo Elman, v. r.
Bc. Jan Jakub, v. r.

1) Úvod, přivítání

Předseda subkomise Ing. I. Elman přivítal všechny přítomné členy a omluvil členy nepřítomné. Na základě informací od Mgr. P. Panaše došlo k diskuzi na téma termínů pro jednání subkomise. Termíny byly následně dohodnuty na druhou středu v dotčeném měsíci, kdy bude komise svolána.

2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

- Komisi byla postoupena k projednání žádost (návrh) od majetkového správce místních komunikací (OÚR), kterou obdržel od obyvatelky města. V žádosti pisatelka upozorňuje na údajné nebezpečné situace vznikající zejm. v „ranních špičkách“ v ul. Liberecká v blízkosti horního vlakového nádraží, resp. v místě kolem přechodu pro chodce a u křižovatky s ul. Palackého. V tomto místě mají jezdit řidiči údajně s vozidly často rychleji než je povolený limit pro jízdu v obci, tj. max. 50 km/h, a to v obou směrech. Paní žadatelka navrhuje umístění vyvýšených příčných prahů (retardérů), které by dle jejího názoru měly nebezpečné situace eliminovat a celkovou situaci v místě zlepšit. Tyto prahy navrhuje umístit do ul. Liberecká před křižovátku s ul. Palackého ve směru jízdy do ul. Teplická a z druhého opačného směru před přechod pro chodce.

K tomuto návrhu byla vedena diskuze a přijato konečné doporučení a následující stanovisko. Komise se domnívá, že situace na místě není tak nebezpečná, aby bylo třeba umístění příčných prahů, při jejichž překonávání dochází mj. i k vedlejším negativním jevům spojených s brzděním vozidel a řazením nižších rychlost. stupňů, ale také ke zvýšení hlučnosti a dílčím otřesům při přejezdu vozidel, a proto navrhuje zajistit v dotčeném místě spíše lepší přehlednost v okolí přechodu a rozhledy v křižovatkách usměrněním parkujících vozidel, popř. také umístěním vhodného vodorovného značení za účelem zklidnění provozu, např. optickou psychologickou brzdu, šikmé čáry apod. dle schválení a doporučení PČR DI Litoměřice jakožto odpovědného orgánu za BESIP.

- Komise se na základě informací od Ing. Brunclíkové a předaného zápisu z jednání opětovně zabývala otázkou dílčího omezení dopravy a průjezdu bezejmennou místní komunikací nad železničním přejezdem v ul. Žitenické (spojovací komunikace – zadní trakt za zahradami – mezi ul. Husova a Žitenická). Po delší rozpravě a diskuzi subkomise doporučuje s přihlédnutím k nastalým okolnostem zvýšeného průjezdu vozidel po této komunikaci instalaci svislé dopravní značky „B 24b – zákaz odbočení vlevo“ v místě pod žel. přejezdem na silnici III/25487 ul. Žitenická, která by měla usměrnit a odklonit provoz vozidel mimo tuto komunikaci při jízdě ve směru od parku nahoru, pakliže bude řidiči respektována. Tato navržená dopravní značka bude zakazovat odbočení vlevo na nejbližší křižovatce. Dále se doporučuje, aby MP v místě po instalaci svislé DZ prováděla dočasný zvýšený dohled a příp. zvažila dočasnou instalaci přenosné kamery (pro záznam „přestupků“).

- Jiné úkoly z RM či žádosti z odborů úřadu nebyly do jednání předány.

3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěU Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)

- Přítomní zástupci odboru dopravy a sil. hospodářství informovali subkomisi o aktuálních úplných uzavírkách na území města a aktuální situaci v dopravní obslužnosti před spuštěním MAD s novým dopravcem a novými vozidly.

4) Náměty pro činnost vzešlé z jednání subkomise (všichni členové)

- Komise doporučuje kontaktovat zástupce Správy a údržby silnic p.o., v jejíž správě jsou silnice II. a III. tříd na území města, za účelem odstranění některých dílčích „komunikačních závad“. Jedná se o výměnu či opravu a řádnou montáž svislé DZ „IP 6 – přechod pro chodce“ před přechodem v ul. na Valech (poslední přechod před okružní křižovatkou na Kocandě), která je po zřejmé srážce s větším vozidlem částečně ohnutá a otočená. Dále pak dochází k tvorbě louže a bláta u označnicku autobusové zastávky na protější straně proti „dolnímu nákladovému nádraží“ na silnici II/261 (ul. Nádražní), kde by bylo třeba provést částečnou úpravu-opravu povrchu tak, aby byla závada odstraněna. A stejně tak se tvoří louže u přechodu pro chodce na silnici III/2611 v ul. Pokratické v prostoru pod nadchodem – nedaleko křižovatky s ul. K Radobýlu.
- Na základě získaných informací komise doporučuje zabývat se otázkou údržby podchodu pod železniční tratí vedle „dolního vlakového nádraží“ vedoucího směrem na Střelecký ostrov. Místo je poškozená omítka a celkový nepořádek a zápach.

5) Komise Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání

- Komise doporučuje průběžně odstraňovat po městě sloupky po svislých DZ, pokud nebudou dále využívány k jinému účelu.
- Komise doporučuje věnovat pozornost dopravním značkám a dopravním zařízením (zrcadla) umístěným na cyklostezce u Labe na území města.

Komise bude příště zasedat v termínu 11.09.2019 od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství (popř. dle potřeb na jiném místě v intravilánu města – bude upřesněno v pozvánce), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.