



Zápis
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Subkomise dopravy

konané dne 11.12.2019 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Ing. Ivo Elman
- Jan Dušek
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.
- Bc. Jan Jakub
- Ivan Králik
- Alois Kubišta
- Martin Šimek

Nepřítomen:

Omluveni: Josef Krištof, Ing. Lenka Kuchařová, Ing. Petr Pinka, Ing. Ivan Palán,
Mgr. Petr Panaš

Hosté: vedoucí OÚR Ing. Venuše Brunclíková, MBA

Jednání řídil: předseda komise Ing. Ivo Elman

Zapisovatel: Bc. Jan Jakub

Program jednání:

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

Konec jednání: 16:50 hodin

Termín příštího jednání: dle předběžného schválení – 12.02.2020, popř. dle pozvánky

Zapsal: Ing. Ivo Elman, v. r.
Bc. Jan Jakub, v. r.

1) Úvod, přivítání

Předseda subkomise Ing. I. Elman přivítal všechny přítomné členy a omluvil členy nepřítomné. V závěru roku poděkoval všem za činnost a spolupráci v roce 2019.

2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

V úvodu jednání byly předloženy k posouzení žádosti týkající se problematiky dopravního značení v Litoměřicích:

- Jednatel společnosti Železářství BUNEK s.r.o. požádal z důvodu údajného úbytku zákazníků o změnu dopravního značení v ul. Vavřínecké, a to namísto stávající svislé DZ „B 1 - zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou „E 13 s textem mimo dopravní obsluhy“ umístění DZ „B 32 – jiný zákaz – s textem průjezd zakázán“.

Komise k této žádosti vedla diskuzi a po projednání závěrem nedoporučuje realizovat a řešit změnu dotčeného dopravního řešení, mj. i z důvodu neexistence parkovacích kapacit v dotčeném místě.

- Paní R. H., obyvatelka města Litoměřice, požádala jménem části obyvatel ulice Čechova z důvodu nemožnosti krátkodobého zastavení na dobu nezbytně nutnou pro vyložení/naložení nákladu a nastoupení/vystoupení osob o změnu svislé DZ „B 28 - zákaz zastavení“ na svislou DZ „B 29 – zákaz stání“ v ul. Čechova (ve směru jízdy od ul. Daliborova ke školní jídelně), která by tyto krátkodobé nezbytné činnosti umožnila (popř. o schválení výjimky pro občany – obyvatele ulice). V žádosti je argumentováno, že druhá strana dotčené ulice, kde je stání povoleno, je neustále obsazena zaparkovanými vozidly, jejichž řidiči pravděpodobně pracují ve školní jídelně, nedaleké základní škole, příp. gymnáziu, popř. vozidly návštěvníků městského krytého bazénu apod. K žádosti ji přivedla údajně situace a zkušenost, kdy z důvodu vykládání těžkého nákladu došlo ke krátkodobému porušení stávajícího zákazu zastavení, protože na druhé straně nebylo volné místo pro zastavení či stání, a následnému udělení pokuty.

Komise po projednání doporučuje této žádosti nevyhovět a zachovat stávající stav omezení svislou DZ „B 28 – zákaz zastavení“ beze změny.

- Majitel obchodu se sportovním zbožím SPORT 2000 na adrese ul. Osvobození 609/10 v Litoměřicích požádal o zřízení místa pro zásobování tohoto obchodu z důvodu dopravní situace na místě, kdy řidiči vozidel zásobování údajně nemají reálnou možnost zaparkovat tak, aby neporušovali příslušné předpisy a negativně neovlivňovali bezpečnost sil. provozu (dopravy).

Komise po projednání doporučuje této žádosti nevyhovět. Situace je obdobná jako u desítek jiných provozoven, které rovněž nemají místo pro zásobování.

3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěU Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)

Nebylo žádných dotazů k aktuální dopravní problematice v Litoměřicích.

4) Náměty pro činnost vzešlé z jednání subkomise (všichni členové)

Na jednání nepřítomný člen subkomise písemně (elektronicky) požádal o projednání možnosti řešení situace v ul. Osvobození, kde má podél ZŠ (Boženy Němcové) docházet k nepřehledné a nebezpečné situaci (zejména v odpoledních hodinách), kdy rodiče přijíždějící pro své děti do školní družiny často parkují ve druhé řadě podél již řady zaparkovaných vozidel, někteří dokonce i na druhé straně vozovky na zeleni mezi stromy, kde je umístěna svislá DZ „B 28 – zákaz zastavení“. Ke zvážení tak bylo navrženo zřízení parkovacího místa umístěním svislé DZ „IP 13e – parkoviště K+R“ (Kiss and Ride) před bočním vchodem do školy, resp. družiny, které by umožňovalo řidičům s vozidly krátkodobě zastavit pouze za účelem vystoupení a nastoupení osob.

Komise po vedené rozpravě nedošla i přes projednání různých dalších návrhů a námětů ke konečnému závěru a doporučení. K samotnému konkrétnímu umístění značky IP 13e však bylo předběžně konstatováno, že by toto jedno zřízené místo situaci významně nezměnilo a neřešilo, a to již i s přihlédnutím ke zkušenostem s obdobným řešením v ul. Sovova, kde je toto místo spíše zneužíváno k delším parkováním a příliš dobře situaci na místě taktéž neřeší, přičemž „vynucování“ či vymáhání dodržování a respektování tohoto značení je poměrně komplikované. Tento podnět tak bude předmětem dalších jednání.

5) Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání

V rámci diskuze subkomise projednala návrh jednoho z členů a doporučuje zvážit umístění nějakého vhodného dopravního značení (návěsti) v ul. Mezibraní (silnici I/15) před křižovatkou s ul. Vavřínecká (ve směru jízdy na Terežín), která by informovala řidiče o následném zákazu vjezdu do této ulice po případném odbočení vpravo, kde je vjezd povolen pouze v režimu „mimo dopravní obsluhy a cyklistů“ a taktéž o existenci „zóny s dopravním omezením – placeným stáním a zákazy zastavení mimo zásobování a vjezdu NA nad 10 t – mimo zásobování“

Komise bude příště zasedat v termínu **12.02.2020** od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství (popř. dle potřeb na jiném místě v intravilánu města – bude upřesněno v pozvánce), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.