



**Zápis**  
**z jednání komise při Radě města Litoměřice**  
**Subkomise dopravy**

---

konané dne 25.05.2016 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

**Přítomen:**

- Ing. Vladimír Matys
- Ladislav Sádlo
- Jan Klíma
- Bc. Jan Jakub
- Filip Horák, Dis.
- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.
- Josef Křištof
- Alois Kubišta
- Ing. Ivo Elman
- Jan Žídek

**Nepřítomen: 0**

**Omluveni:**

- Vlastimil Hrzán

**Hosté:**

- Ing. Pavel Grund

**Jednání řídil:** předseda komise Ing. Vladimír Matys

**Zapisovatel:** Bc. Jan Jakub

**Program jednání:**

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odboru dopravy
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odborů MěÚ Litoměřice, hostů
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

**Konec jednání:** 17:00 hodin

**Termín příštího jednání:** dle předběžného schválení – 29.06.2016, popř. dle pozvánky

**Zapsal:** Ing. Vladimír Matys v. r.  
Bc. Jan Jakub v. r.

## 1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy, omluvil nepřítomné členy. Taktéž přivítal pozvaného hosta pana místostarostu Ing. P. Grunda.

## 2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odborů MěÚ

- Úkoly z RM nebyly komisi žádné předloženy.

V rámci kontroly zápisu z posledního jednání:

- Opětovně proběhla konečná rozprava k tématu obousměrného provozu v ul. Družstevní, kdy zástupci odboru dopravy a sil. hospodářství informovali o skutečnosti, že přechodná (obousměrná) úprava provozu trvajícím po dobu úplné uzavírky Tyršova mostu již skončila a nadále již opět platí původní místní úprava provozu - jednosměrný režim. Komise se již touto záležitostí do případného vzniku nových parkovacích kapacit v lokalitě nebude zabývat.
- Doporučení od zástupců Technických služeb města Litoměřice p.o. (Ing. I. Elman) na dílčí rozšiřování parkovacích míst v různých lokalitách města bude projednáno na dalším jednání komise 29.06.2016, které se uskuteční jako „výjezdní“ v areálu TS města, kde bude představena nová technika určená na opravy vozovek.
- Komise vzala na vědomí informaci, že otevření Tyršova mostu bylo z důvodu nedodržených termínových proklamací na straně zhotovitele ponecháno plně v kompetenci investora, zhotovitele a povolujícího orgánu – KÚ Ústeckého kraje, bez účasti města.
- Komise upozornila na diskutované téma rozporuplné kvality odvedených prací na Tyršově mostě. Konstatováno, že záležitost se opětovně týká pouze investora díla – ŘSD ČR, dodavatele stavby – fy SDS EX MOST, spol. s r.o. Brno a povolujícího orgánu – Krajského úřadu Ústeckého kraje. V současné době nedojde k pokračování dalších dílčích oprav na stavbou nedotčených úsecích (koroze, nerovnosti apod.).
- Komise přijala informaci o jednání zástupců města a zástupců krajského úřadu o možné budoucí spolupráci v oblasti provozování MHD v Litoměřicích. Krajský úřad připraví smlouvu o spolupráci, na jejímž základě by se následně linky MHD integrovaly do veřejné dopravy kraje, čímž by problémy se soutěžením (zadávacím řízením) pro malý dopravní výkon na linkách MHD přešly pod agendy krajského úřadu. Současná smlouva o provozování MHD je uzavřena pro období max. do 31.12.2017.
- Komise byla seznámena s informacemi, které se týkají oprav na někdejší objízdné trase při úplné uzavírce Tyršova mostu. Dosud proběhly pouze nezbytné výspravy výtluků a prasklin – pro zajištění BESIP. Opravy větších ploch budou následovat v pozdějším časovém horizontu dle dohod majetkového správce dotčené silnice II/261 Správy a údržby silnic ÚK, p.o. (dále jen „SÚS ÚK“) a ŘSD ČR, dílčí úprava středového prstence okružní křižovatky na Vojtěšském náměstí bude zajištěna SÚS ÚK po předání stavby investorem ŘSD ČR již ve vlastní režii. Budoucí konečná podoba vnitřních ploch okružní křižovatky není dosud známa.

### 3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odborů MěÚ Litoměřice, hostů

- Komise byla informována zástupci technických služeb o přípravách plánovaných oprav a dílčích výsprav výtluků na místních komunikacích ve vlastnictví města. Technické služby jsou již vybaveny potřebnou objednanou technikou a v brzké době dojde k tolik očekávaným opravám, které občané snadno poznají. Pan místostarosta Ing. P. Grund informoval o již proběhlých opravách živičných povrchů, o zkušenostech s novou technikou a výhledech pro budoucnost. V souvislosti s blokovým čištěním (úklidem) ulic budou na území města nově využívány také svislé dopravní značky „zóna zákazu stání“ umístěné již pouze na vjezdech do dílčích oblastí, kde bude prováděn úklid, údržba. Technické služby budou včas informovat občany o těchto změnách cestou Radničního zpravodaje či webových stránek úřadu. Pan místostarosta Ing. P. Grund informoval přítomné o vypracování rozsáhlé dokumentace k rozmístování dopravního značení pro tento účel „blokového“ čištění ulic.

### 4) Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)

Z členské základny komise, popř. od hostů vzešly tyto další podněty, návrhy, doporučení či informace:

- Vysloven požadavek na zajištění cílené likvidace sloupků po již nepotřebných dopravních značkách, reklamách apod. podél pozemních komunikací. V rámci možností po zjištění majitele bude postupně řešeno a nepotřebné sloupky odstraňovány.
- Komise se zabývala problematikou chráněného (uzavřeného) železničního přejezdu, který nově vznikl na někdejší nechráněném přejezdu v blízkosti městské nemocnice v ul. Žitenická, kam dojíždí a odtud i vyjíždí vozidla RZS (Zdravotnické záchranné služby ÚK), která zde má stanici. Zástupci odboru dopravy sil. hospodářství byla podána informace, že SŽDC s.o. byla na tuto okolnost písemně upozorněna, což však tento správce železniční tratě a investor přestavby železničního koridoru odmítl s poukázáním na zvýšení rychlosti projíždějících vlakových souprav a platné nové a přísnější právní předpisy (normy).
- Komise doporučuje u nově instalovaných osvětlení přechodů pro chodce v budoucnu již využívat jen svítidel s LED diodami (s odlišným zabarvením od pouličního veřejného osvětlení).
- Vznesen požadavek na umístění dopravního zrcadla u výjezdu z ul. Žalhostická na ul. Žernoseckou. Bude prověřeno a případně zajištěna instalace.
- Proběhla diskuze k vyznačení cyklotrasy od „Kotliny“ přes Tyršův most ve směru jízdy do ul. Vavřínecké. Veškeré vodorovné dopravní značení bude v nejbližší době vyhotoveno v provedení (plast), do konečné podoby „červeného provedení“ budou taktéž doznačeny odbočovací pruhy pro cyklisty. V ul. Vavřínecké komise doporučuje doplnit ještě další orientační tabulky (žluté, cyklo) o dalším možném směřování cyklistů do centra města (v současnosti nedostatečné, ne zcela přehledné a zřejmé kam dále po odbočení z ul. Mezibraní).
- Členové komise diskutovali opravu dlážděných povrchů po havárii inženýrských sítí v ul. Vodní a Stará Mostecká. Dle předběžných informací by mělo být vše

dokončeno nejpozději do 07.06.2016, při bezproblémovém postupu prací možná i v kratším termínu.

- Komisi byl předložen návrh na posunutí svislých DZ „IZ 4a - obec“ a „IZ 4b - konec obce“ umístěných při vjezdu do města na silnici I/15 od Terezína tak, aby nově vzniklý odbočovací pruh pro cyklisty byl již v úseku s max. rychlostí 50 km/h (v obci). Bude zajištěno stanoviště Policie ČR, majetkového správce sil. I/15 – ŘSD ČR a v případě souhlasů bude požádán Krajský úřad Ústeckého kraje o změnu stanovení místní úpravy provozu.

#### **5) Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání**

Komise bude příště zasedat v termínu **29.06.2016** (středa) od 15.00 hod. v areálu Technických služeb města Litoměřice („výjezdní zasedání“), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.