



Zápis **z jednání komise při Radě města Litoměřice** **Subkomise dopravy**

konané dne 21.06.2017 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice
v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Ing. Vladimír Matys
- Bc. Jan Jakub
- Filip Horák, Dis.
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.
- Josef Krištof
- Alois Kubišta
- Jan Žídek

Nepřítomen:

- Vlastimil Hrzán
- Ladislav Sádlo
- Jan Klíma

Omluveni:

- Ing. Lenka Kuchařová
- Ing. Ivo Elman

Hosté:

- Ing. Pavel Grund, místostarosta
- Ing. Venuše Brunclíková, MBA, vedoucí odboru územního rozvoje
- Ing. Zdeněk Zabilanský, manažer, ÚSPaUR

Jednání řídil: předseda komise Ing. Vladimír Matys

Zapisovatel: Bc. Jan Jakub

Program jednání:

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání a stálé body k jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

Konec jednání: 16:50 hodin

Termín příštího jednání: dle předběžného schválení – 13.09.2017, popř. dle pozvánky

Zapsal: Ing. Vladimír Matys v. r.
Bc. Jan Jakub v. r.

1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy, omluvil nepřítomné členy a taktéž představil pozvaného Ing. Zdeňka Zabilanského, nového manažera z Útvaru strategického plánování a udržitelného rozvoje MěÚ Litoměřice pro oblast dopravy („manažer mobility“), který následně seznámil členy komise a ostatní hosty s aktuálně zahájenými projekty a také vizemi pro budoucnost, rovněž podal informace k jeho pracovní pozici a náplní práce.

P. Zabilanský projevil zájem zúčastňovat se jednání subkomise jako „stálý host“.

2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

Úkoly z RM nebyly komisi předloženy.

Trvalé body k projednání:

Oprava místních komunikací

Pan předseda Ing. Matys shrnul, že opravy povrchů pozemních komunikací ve městě jsou v podstatě beze změn. Rozsah prací se nezvětšuje a kvalita se nelepší. Zástupcem Technických služeb města Litoměřice (TSM) potvrzeno, že se nakoupená technika plně nevyužívá (neumí využívat) – viz např. oprava povrchů v ul. Kořenského a dalších. Zástupce TSM sdělil, že větší rozsah prací při rozsáhlejších opravách komunikací bude do budoucna řešen dodavatelsky, přičemž TSM zajistí a provedou kompletní přípravu a finální AB povrchy následně realizují „specialisté“. Toto rozhodnutí lze ze strany komise jedinečně podpořit.

Parkování vozidel v Litoměřicích

V současné době se čeká, jaké bude konkrétní konečné řešení využití tunelu pro parkování vozidel z hlediska podmínek dotčených orgánů a institucí s vazbou na dotační možnosti. Projekt byl podpořen a záměr odsouhlasen ZM. Nákup tunelu se uskuteční pouze jen když město obdrží na realizaci záměru dotační prostředky.

Městská hromadná doprava

Pan místostarosta Ing. P. Grund seznámil přítomné s možnostmi řešení a krátkodobým výhledem ve věci soutěže na nového dopravce MHD a přípravy podmínek. V současné době je k projednání u vedení města návrh na nové uspořádání MHD se 3, resp. 4 linkami, jejichž vozidla by jednak obsloužila centrum města (malý bus cca 8,5 t. – nízkopodlažní), ale také více a častěji zajížděla do obchodních center (Na Soutoku, Kaufland – na základě pravidelných požadavků občanů). Spoje na linkách by jezdily častěji (cca každých 20 min. v ranních a odpoledních špičkách), takže by odpadla neustálá nutnost flexibilního reagování s JŘ MHD na změny JŘ vlaků ČD či autobusové spoje DÚK apod., každý by mohl zvolit pozdější či dřívější spoj. Navrhnuty jsou předběžně cca hodinové přestupní jízdenky, zvýhodnění zakoupení předplatného (karet – měsíčních, čtvrtletních, pololetních, ročních atd. – vždy nejvýhodnější cena pro pravidelné cestující). Cestující např. z nádraží od vlaku směr Pokratice by nemusel absolvovat okružní jízdu do obchodních center a naopak, kdy okruh spoje trvá třeba i 50 min., občané by mohli volně přestupovat

mezi linkami a vhodně si nalézt optimální trasu, která jim vyhovuje do cílového místa. Předpoklad je cca dvojnásobek ujetých kilometrů a tím pádem i nákladů, ovšem dá se předpokládat, že pokud bude vše dobře nastaveno a četnost spojů uspokojivá, pak by občané mohli MHD začít více využívat, když se dostanou rychle tam, kam potřebují, včetně centra. Čím více lidí by začalo MHD využívat, tím méně by byla využívána individuální osobní doprava a „nezahušťovalo“ by se tak nadbytečně již přeplněné centrum, což je jistě z hlediska udržitelnosti pro budoucnost zcela žádoucí. Jakmile bude nové uspořádání MHD pro město projednáno ve vedení města, bude následně návrh pro budoucí soutěž předložen k seznámení a příp. připomínkování i subkomisi dopravy. S největší pravděpodobností však bude problematika MHD spojená se zahájením činnosti nového dopravce na 10 let již v kompetenci nového budoucího vedení města.

Úklid města (zejm. poz. komunikací)

V oblasti úklidu a údržby je dle předsedy Ing. Matyše stav rovněž nezměněn. Stále není uspokojivě vyřešen úklid hlavních průtahů (průjezdnicích úseků) městem. Harmonogram úklidu je pro určité lokality a části města již nevyhovující a zastaralý. Je nezbytné zajistit strojové a pravidelné čištění chodníků, zřejmě bude třeba nákup nové vhodné techniky.

Body z minulého zápisu:

- Zajištění instalace Centrální informační tabule (el. panelu) s jízdními řády vlaků cestou SŽDC s.o. na „dolním“ nádraží ČD, aby měli občané možnost nalézt veškeré potřebné informace prakticky a uceleně na jednom místě (dosud nereagováno/neřešeno).
- Doporučení na realizaci informačního a orientačního značení ve městě („cyklo-systém tvořený žlutými tabulkami“), které by turisty a návštěvníky smysluplně provedlo městem, ale také dovedlo na významná místa a atraktivní důležité cíle - např. Mostná hora, parky, muzea, galerie, významné památky atd. (dosud nereagováno/neřešeno).

3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěU Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)

- Vedoucí OÚR Ing. V. Brunclíková, MBA seznámila komisi s přípravou projektu na základě žádostí a podnětů občanů, týkajícího se a napomáhajícího zklidnění dopravy na příjezdových komunikacích do města (silnice I/15 – příjezd od Terezína + od České Lípy, silnice II/261 ul. Žernosecká), spočívající v instalaci prosvětlených LED svislých dopravních značek B 20a „50 km/h“ – nejvyšší povolená rychlost, popř. také INFO radarů – informativních tabulí zveřejňujících aktuální rychlost vozidel, které by projíždějícím řidičům zdůrazňovaly, že se již nacházejí v intravilánu města, kde je dle zákonných norem limit max. 50 km/h. Občané v těchto dotčených lokalitách jsou z důvodu největšího denního průjezdu vozidel hypoteticky nejvíce ohroženi neukázněnými řidiči porušujícími max. povolenou rychlost.

Komise po diskuzi a pečlivé rozpravě došla k závěru, že doporučuje v rámci možností a s přihlédnutím k projednání s dotčenými příslušnými orgány Policie ČR instalaci prosvětlených LED dopr. značek na všech uvedených příjezdech a umístění zařízení info tabulí - radaru do ulic Českolipská a Žernosecká.

Komise taktéž doporučuje po této realizaci a následném vyhodnocení provozu zvážit rozšíření těchto dopravních opatření i na další příjezdové komunikace, např. silnici III/25847 ul. Žitenická, nebo sil. II/261 Nádražní.

- Komise byla informována o postupujících pracích při instalaci světelné signalizace v ul. Na Valech, Sovova a Osvobození, které se již chýlí k závěru, ale také o stavu rozpracovanosti projektu „tunel v ul. Mezibraní – budoucí parkoviště“, nebo realizace projektu „cyklo-věž“ s návaznostmi na dotace, aktuální projednávání apod.
- Rovněž byly podány informace o probíhajících uzavírkách – silnici I/15 (křiž. na Kocandě), zahájení uzavírky ul. Pražská, kde dojde k rekonstrukci kanalizace a vody, stejně jako v ostatních přilehlých ulicích mezi parkem a věznicí (Fügnerova, Sládkova, Žižkova a další) – vše po dílčích etapách.

4) Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)

Z členské základny komise, popř. od hostů vzešly tyto další podněty, návrhy, doporučení či informace:

- **Komise vyjádřila uspokojení, jak je v současné době řešena doprava ve městě /náročné akce zvládají pracovníci města na výbornou!**

5) Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání

Komise bude příště zasedat v termínu **13.09.2017** (středa) od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství (popř. na jiném místě v intravilánu města – bude upřesněno v pozvánce), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.