



Zápis
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Subkomise dopravy

konané dne 19.04.2017 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Ing. Vladimír Matys
- Bc. Jan Jakub
- Josef Krištof
- Alois Kubišta
- Jan Žídek
- Ladislav Sádlo
- Ing. Lenka Kuchařová
- Vlastimil Hrzán

Nepřítomen: 0

Omluveni:

- Filip Horák, Dis.
- Jan Klíma
- Ing. Ivo Elman
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.

Hosté: Ing. Pavel Grund - místostarosta

Jednání řídil: předseda komise Ing. Vladimír Matys

Zapisovatel: Bc. Jan Jakub

Program jednání:

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)
4. Námety pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

Konec jednání: 16:50 hodin

Termín příštího jednání: dle předběžného schválení – 21.06.2017, popř. dle pozvánky

Zapsal: Ing. Vladimír Matys v. r.
Bc. Jan Jakub v. r.

1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy, omluvil nepřítomné členy.

2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

- Předseda komise Ing. Matys projednal v rámci kontroly zpětnou vazbu k zápisu z minulého jednání subkomise dopravy a vyhodnotil trvalé body jednání:
 - Oprava místních komunikací - na území města je dle pana předsedy nedostatečná, některé dílčí části komunikací ve vlastnictví města jsou v „nedobřím“, někdy až kritickém technickém stavu.
 - Parkování vozidel v Litoměřicích – realizace záměru využití „tunelu“ v ul. Mezibraní jako parkoviště je dle sdělení pana místostarosty Ing. P. Grunda ve stadiu připomínkování studie (PD) Hasičským záchranným sborem ČR a zjišťování možností dotačního financování.
 - Městská hromadná doprava – doposud bez dalších změn, subkomise dopravy bude včas a pravidelně informována.
 - Úklid města (zejm. poz. komunikací) – dle pana předsedy a některých členů subkomise je nedostatečný. Přítomný zástupce TSM sdělil, že se postupuje dle schváleného plánu úklidu a harmonogramu. Podle některých členů subkomise by však bylo vhodné uklízet i mimo tento harmonogram, zejm. po zimě, kdy je město plné posypové kamenné drti a prachu. Úklidové vozy by měly projíždět město nad rámec harmonogramu bez předchozího legislativně složitého a zdoluhavého vyvěšování dopr. značení a příslušných opatření operativně a třeba čistit ta místa a úseky, kde to bude možné. Tento způsob by byl vhodný mimo střed města a měl by se týkat i hlavních silničních průtahů vedoucích městem /toto vhodně smluvně ošetřit s vlastníky či majetkovými správci komunikací – ŘSD ČR, SÚS ÚK/ - např. mj. otázka problematiky údržby „vyznačených pruhů“ pro cyklisty (úklid města bude pro příští jednání čtvrtým stálým bodem jednání).
- Na základě odborem územního rozvoje předložené žádosti p. Michala Ivanča (Wine Foode Klaret) byl projednán návrh na úplné uzavření průjezdu Kostelním náměstím, zrušení šikmého parkovacího stání v Mostecké ulici a zavedení rychlostního limitu max. 30 km/h – s tímto závěrem:
Subkomise jednoznačně uzavření náměstí – podél rest. Timeout a vinotéky Klaret – nedoporučuje a nesouhlasí s ním. Taktéž se domnívá, že je nadbytečné snižování max. povolené rychlosti na 30 km/h, neboť v dotčených úsecích ul. Mostecké a Kostelního náměstí lze jen stěží v běžném provozu jet rychlostí větší. Většina řidičů je ukázněných a spořádaných. Jednotlivce, kteří zákony nedodržují, nezastaví a neomezí žádné dopravní značení. Navíc v historickém centru je již dopravních značek velké množství a umístění dalších by bylo již nepříliš efektivní z hlediska jejich vnímání a dodržování.
- Komise projednala předloženou žádost odboru územního rozvoje týkající se úprav na Kapucínském náměstí, resp. umístění dalších „historických“ sloupků s provazem dle předloženého návrhu, které by měly smysluplně zabránit opakovanému ničení (rozjíždění) v lokalitě použité kamenné dlažby vozidly a osazení těchto dalších prvků doporučuje a souhlasí s ním.

- Komisi byl odborem dopravy a sil. hospodářství předložen podnět Ing. P. Hartmana, který se týká problematiky BESIP v ul. Mrázova, Švermova a Žernosecká. Po projednání komise doporučuje ve zmíněné oblasti kompletní samostatné nasvětlení přechodů pro chodce světly odlišné barvy od veřejného osvětlení (těch co dosud nejsou), zvýraznění přechodů pro chodce úpravou dopravního značení (svislé DZ IP 6 - přechod pro chodce umístit do žlutozeleného fluorescenčního pozadí – pokud dosud není, umístit např. vodorovné DZ V 12e - klikatá čára či V 18 - optická psychologická brzda), nebo také možnost umístění vhodného zařízení pro provozní informace - "info-radar" o aktuální rychlosti, popř. prosvětlené LED svislé DZ B 20a - nejvyšší povolená rychlost. Tato opatření by měla dle názoru komise dostatečně napomoci zklidnění průjezdné dopravy.
- Komise byla seznámena s podáním stížnosti (podnětu) p. T. Vaňka týkající se provozu vozidel v ul. Horova s vazbou na dopravní zátěž způsobenou provozem obchodního centra Lidl, ale také problematiky parkování, kdy mají dle názoru p. Vaňka občané z ul. Kosmonautů parkovat nevhodně v ul. Horova. Po projednání komise doporučuje stávající dopravní režim zachovat, protože „zjednosměrnění“ jen jedné z ulic by bylo v rámci dané lokality nesystémové a v podstatě by jen přesouvalo problém parkování a průjezdů vozidel do jiných sousedících ulic. Problematika bude z valné části vyřešena realizací další etapy přivaděče, který dopravu přivede k provozovně Lidl z opačné strany. Problém s parkováním vozidel je na celém území města, nejen v okolí ul. Kosmonautů, a jeho celkové uspokojivé kapacitní řešení není z technického, urbanistického a hlavně finančního hlediska v současných možnostech města.

Trvající podnět

- Iniciovat v přednádražním prostoru autobusového, resp. vlakového nádraží u SŽDC s.o. instalaci informačních tabulí s jízdními řady vlakových spojů, aby měli občané možnost nalézt veškeré potřebné informace prakticky a uceleně na jednom místě (úkol pro majetkového správce autobusového nádraží).
- Úkoly z RM nebyly komisi předloženy.

3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěU Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)

- Zástupci odboru dopravy a sil. hospodářství informovali členy komise o připravovaných uzavírkách a omezeních, kterých bude v roce 2017 na území města opravdu velké množství. Zejm. byla zdůrazněna blízká se realizace II. etapy oprav v ul. Na Valech, pokračování rekonstrukce ul. Palachova, budoucí rekonstrukce okružní křižovatky na Kocandě (sil. I. třídy I/15), pokládky nových inž. sítí v ul. Kozinova a Dalimilova, Komenského apod. O připravovaných dalších uzavírkách bude průběžně informováno dle vydávaných povolení či obdržených informací. Informace o stěžejních uzavírkách a omezeních jsou předávány občanům cestou tiskové mluvčí úřadu (pro veškerá média a web úřadu, kde je cíleně zřízena „složka-odkaz“ UZAVÍRKY) a také prostřednictvím nové služby „mobilní rozhlas“ (mailing, SMS).

4) Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)

Z členské základny komise, popř. od hostů vzešly tyto další podněty, návrhy,

doporučení či informace:

- Komise doporučuje realizovat po městě informační „cyklo-systém“ (žluté tabulky), které by turisty a návštěvníky smysluplně provedly městem, ale také dovedly na významná místa a atraktivní důležité cíle. Informační systém by měl cyklistu „uchopit“ na začátku města či v dopravním uzlu a umožnit mu orientovat se až k cíli (např. Mostná Hora, parky, muzea, galerie, významné památky atd.).

5) Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání

Komise bude příště zasedat v termínu **21.06.2017** (středa) od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství (popř. na jiném místě v intravilánu města – bude upřesněno v pozvánce), nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.