



**Zápis**  
**z jednání komise při Radě města Litoměřice**  
**Subkomise dopravy**

---

konané dne 09.12.2015 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

**Přítomen:**

- Ing. Vladimír Matys
- Ladislav Sádlo
- Jan Klíma
- Jan Žídek
- Bc. Jan Jakub
- Filip Horák, Dis.
- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.
- Vlastimil Hrzán
- Josef Krištof
- Alois Kubišta

**Nepřítomen:** 0

**Omluveni:**

- Ing. Ivo Elman

**Hosté:** 0

**Jednání řídil:** předseda komise Ing. Vladimír Matys

**Zapisovatel:** Bc. Jan Jakub

**Program jednání:**

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odboru dopravy
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odborů MěÚ Litoměřice, hostů
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

**Konec jednání:** 17:00 hodin

**Termín příštího jednání:** dle předběžného schválení – 24.02.2016, popř. dle pozvánky

**Zapsal:** Ing. Vladimír Matys v. r.  
Bc. Jan Jakub v. r.

## 1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy, omluvil nepřítomné členy. Sekretář komise J. Jakub omluvil z neúčasti pozvaného pana místostarostu Ing. P. Grunda, který se z důvodu důležitého pracovního zaneprázdnění nemohl dostavit, avšak s příslibem, že ostatních budoucích jednání komise se hodlá zúčastňovat, aby byla zajištěna zpětná vazba k iniciativním doporučením komise.

## 2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odborů MěÚ

- Komise byla informována zástupci odboru dopravy a SH o požadavcích na opětovné navrácení k předchozímu stavu jednosměrného provozu v ul. Družstevní - ihned po zprovoznění úseku silnice I/15 (Tyršova mostu) dotčeného rekonstrukcí, a to z důvodu nedostatečné parkovací kapacity, která byla vlivem zavedení obousměrného provozu významně snížena (zákaz podélných stání).

Komise po projednání konstatuje, že zastává názor ponechat obousměrný provoz v ul. Družstevní i pro budoucnost jako trvalé řešení a k jednosměrné formě provozu se již nevracet. Ovšem upozorňuje na technické (stavební) nedostatky této pozemní komunikace a doporučuje na této komunikaci opravit celou řadu výtluků, nerovností a výškových propadů tak, aby byl obousměrný provoz bezproblémový a bezpečný. Zároveň v tomto kontextu komise opětovně doporučuje zajistit (nahradit) v co nejkratším časovém horizontu parkovací kapacity v lokalitě, příp. je ještě i rozšířit s pohledem do budoucnosti.

Dále komise doporučuje pro zdůraznění obecných pravidel provozu vyznačit v oblouku křižovatky ul. Stránského a Družstevní vodorovné dopravní značení „V 12c – zákaz zastavení“, které by více zdůraznilo obecný zákaz zastavení v křižovatkách a rozhledech. I přes částečně již existující značení jsou stále vozidla řidiči parkována přímo v křižovatce v rozhledu na vozidla jedoucí od ul. Mrázova, čímž vznikají nebezpečné situace.

- Komisi byl předložen zástupci odboru a SH požadavek na zřízení přechodu pro chodce v ul. A. Muchy. Na základě projednání komise souhlasí se zřízením řádně nasvíceného přechodu pro chodce ve vzdálenosti cca 100 m od křižovatky s ul. Janáčkova – v místě vyústění jednosměrné obslužné komunikace a kontejnerového stání. Takto situovaný přechod kromě umožnění bezpečného přecházení také zároveň celkově zklidní dopravu na rovném úseku.

## 3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odborů MěÚ Litoměřice, hostů

Zástupci odboru dopravy a SH informovali členy komise o aktuálním stavu realizace dopravního opatření na přechodu pro chodce v ul. Teplická. Přechod byl dlouhý cca 20 m a byl ve své dosavadní podobě pro chodce z hlediska bezpečnosti zcela nevyhovující a v dopravních špičkách až nebezpečný. Proto byl na místě vytvořen středový ostrůvek a vysazená plocha u zastávky tak, aby byly zkráceny přechodové vzdálenosti přes vozovku na zákony a normami požadovaných max. 6,5, resp. 7 m. Vodorovné dopravné značení nově usměrňuje jízdu vozidel po požadovaných trajektoriích a je podpořeno pro zvýraznění a zvýšení bezpečnosti dále instalovanými směrovými sloupky BALISETA a krátkými příčnými prahy. Došlo k posunu zastávky autobusů. Z důvodu budoucí výstavby západního přivaděče, který vyústí do této

křižovatky od ul. Štursova, bylo zvoleno pouze takto snadno rozebíratelné a odstranitelné dopravní řešení bez větších stavebních zásahů a trvalých stavebních řešení.

Komise shledává takovéto řešení jako zcela odůvodněné a velice potřebné a děkuje zainteresovaným odborům úřadu za zvýšení bezpečnosti chodců.

#### **4) Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)**

Z členské základny komise vzešly tyto další podněty, návrhy a doporučení:

- Komise projednala návrh na další větší medializaci a informovanost o konečné budoucí podobě (vizualizace) Tyršova mostu a doporučuje zástupcům městského úřadu v této oblasti více obeznámit občany, i když není město přímým a hlavním investorem stavby.
- Komise opětovně doporučuje zástupcům města přehodnotit možné priority a zaměřit se více na opravy a výspravy výtluků a poruch týkajících se povrchů vozovek místních komunikací v Litoměřicích. Dosud ne zcela dostatečné.

#### **5) Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání**

Komise bude příště zasedat v termínu **24.02.2016** (středa) od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství, nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.