



ZÁPIS
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Subkomise dopravy

konané dne 06.12.2017 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice
v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Ing. Vladimír Matys
- Bc. Jan Jakub
- Ing. Lenka Kuchařová
- Ing. Ivo Elman
- Ladislav Sádlo
- Vlastimil Hrzán
- Jan Žídek
- Alois Kubišta
- Filip Horák, Dis.
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.

Nepřítomen:

- Jan Klíma

Omluveni:

- Josef Krištof

Hosté:

- Ing. Pavel Grund, místostarosta

Jednání řídil: předseda komise Ing. Vladimír Matys

Zapisovatel: Bc. Jan Jakub

Program jednání:

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání a stálé body k jednání
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

Konec jednání: 16:50 hodin

Termín příštího jednání: dle předběžného schválení – 24.01.2018, popř. dle pozvánky

Zapsal: Ing. Vladimír Matys, v. r.
Bc. Jan Jakub, v. r.

1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy a hosty, omluvil nepřítomné členy.

2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, žádosti z odborů MěÚ, příp. kontrola zápisů z minulých jednání

- Pan předseda Ing. Matys v úvodu otevřel diskuzi k přijatému usnesení RM č. 596/22/2017, které se týká akcí na Kostelním náměstí (předzahradky, stany, stánky, omezení atd.). Zástupci odboru dopravy informovali o vydaných povoleních v minulosti a jejich rozsahu. Komise i nadále doporučuje své původní přijaté stanovisko, tedy plně zachovat na Kostelním náměstí průjezdnost mezi ul. Jezuitská a Mostecká a průchodnost chodníků. Taktéž doporučuje, aby akce (zvl. užívání místní komunikace – plochy pro pěší) na tomto dotčeném místě byly městem (maj. správcem) dobře časově koordinovány a nastaveny technicko provozní podmínky takových užívání, tj. řádně stanoveny podmínky v souladu s příp. požadavky památkové péče, specifikován vzhled a max. rozměry umísťovaných zařízení (např. dřevěné provedení, barva, konkrétní umístění apod.), aby se tam již nevyskytovaly velké a nevhodné bílé stany apod.
- Dále proběhla diskuze k přijatému usnesení RM, které se týká odstranění bariérových retardérů (zpomalovacích prahů) v ul. Jarošova. K této problematice komise doporučuje i nadále své stanovisko ze dne 13.09.2017 – tj. *Taktéž byla komise informována o odborem dopravy a SH vydaném stanovění místní úpravy provozu na žádost majetkového správce komunikací OÚR, které povoluje částečné odstranění svislých dopravních značek (A 7a) a 2 ks zpomalovacích prahů (retardérů) v ul. Jarošova. O tuto úpravu požádali občané bydlící v dotčené lokalitě. Komise vedla k bodu diskuzi, při které bylo konstatováno, že po odstranění těchto občanům nevyhovujících prahů lze opětovně předpokládat problémy s vyšší nepřiměřenou rychlostí projíždějících vozidel. Z těchto důvodů proto komise doporučuje zvážení možnosti v budoucnu v lokalitě opětovně zrealizovat zklidňující a zpomalující opatření /namísto přislíbené výměny velikosti dlažby z důvodu hluku/, a to v podobě výstavby prvků - delších vyvýšených úseků „dlážděných ploch-polštářů“ s postupnými nájezdy a sjezdy (schody) – na 2 – 3 místech v ulici, jaké jsou používány např. v historickém centru Prahy, tedy i na starém městě, které by neměly mít tolik negativních vlivů jako současné Prahy a dopravu by jistě zásadně zpomalily a zklidnily (možná část řidičů i od průjezdu ulicí odradily).*
- Úkoly z RM nebyly komisi předloženy, ani jiné žádosti z odborů MěÚ.

Trvalé body k projednání:

Oprava místních komunikací

Zástupci TSM informovali komisi o rozsahu opravených místních komunikací v roce 2017 (v uceleném rozsahu opraveno 8 ulic). V roce 2018 by jich dle konkrétních podmínek a situací mohlo být opraveno cca 15-20. TSM očekávají doporučení a prioritní návrhy komise na konkrétní ulice a lokality, které by měly být v roce 2018 opraveny. Tyto práce a činnosti započnou dle povětrnostních

podmínek cca v březnu 2018. Komise se uvedenou záležitostí bude zabývat na svých jednáních v prvním čtvrtletí r. 2018. Technika na pokládku AB povrchů bude spíše využívána na opravy chodníků s živičnými povrchy.

Parkování vozidel v Litoměřicích

- Místostarosta města Ing. P. Grund informoval členy komise o situaci kolem přípravy projektu k využití bývalého železničního tunelu pro parkování vozidel (zakládací systém). Z pokročilejších projektových stupňů přípravy zatím vychází, že náklady na tento projekt z důvodu nezbytných složitých bezpečnostních řešení rostou a bude už otázkou rentability a příp. dotačních podmínek, zda bude možné takto náročný a nákladný projekt realizovat. I nadále tak platí, že projekt bude realizován pouze za předpokladu získání dostatečně velké dotace na pokrytí celkových nákladů.
- V kontextu s předchozím bodem komise i nadále doporučuje opětovně otevřít otázku realizace parkovacího domu na rozhraní ulic Růžovka a Daliborova, na místě bývalé čerpací stanice PHM, což je ideální místo v blízkosti centra a poblíže klíčových páteřních komunikací, popř. v ul. Na Valech na půdorysu stávajícího parkoviště mezi ulicemi Veitova a Dvořákova.
- Komise doporučuje komunikace v oblasti ulic Krajská a Tyršovo náměstí provést a opravit do konečné podoby „dlažba“, namísto opakujících se dílčích oprav nevyhovujících AB povrchů v historickém centru.
- Ve vztahu k parkování ve městě a s přihlédnutím k budoucnosti komise doporučuje zabývat se otázkou moderních „smart“ el. systémů, které by občany a návštěvníky města smysluplně informovaly o volných kapacitách parkovacích stání na jednotlivých parkovištích.
- Na základě připomínek občanů města komise upozorňuje na nedostatečnou kapacitu parkovacích stání v blízkosti městské nemocnice. I přes nedávnou rekonstrukci hlavního parkoviště a částečnou legalizaci parkování na příjezdové a odjezdové komunikaci, není počet stání smysluplně přiměřený. Významná část kapacit je využívána zaměstnanci nemocnice. Bylo by vhodné uvažovat o rozšíření těchto kapacit v okolí objektů nemocnice.
- Komise doporučila místostarostovi Ing. P. Grundovi, aby se zabýval a věnoval otázkám parkovacích kapacit v Litoměřicích, zejm. v lokalitě sídliště za finančním úřadem (až po Vojtěšské náměstí). Bylo by vhodné odborně posoudit možnosti využití někdejších hřišť a nevyužívaných „plácků“ po úpravách či přestavbě pro využití jako parkovací kapacity. Stejně tak by bylo vhodné řešit parkování na rozhraní ul. Na Výsluní a Pokratická, kde jsou auta parkována v rozhledových trojúhelnících při výjezdu z ul. Na Výsluní a často v žalostných podmínkách (bláto, louže).

Městská hromadná doprava

Bc. J. Jakub informoval komisi o stavu přípravy smlouvy se specializovanou advokátní kancelář, která zajistí a provede celé zadávací řízení na dopravce zajišťujícího provoz MHD pro budoucích 10 let. Momentálně probíhají jednání s touto kancelář, za účelem ujednání a odsouhlasení znění uzavírané smlouvy. I nadále platí, že komise bude seznámena se zadávacími podmínkami soutěže k možnému připomínkování, příp. proběhne k projednání mimořádné zasedání

komise, jakmile bude návrh soutěžní dokumentace k dispozici.

Úklid města (zejm. poz. komunikací)

K problematice úklidu města a parkování požádala komise na místě přítomného pana místostarostu Ing. P. Grunda, aby inicioval větší aktivitu městské policie při úklidech (včetně odtahů vozidel) a při řešení nevhodných a nezákonných parkování v jednotlivých částech města (např. ul. Křížová – MUDr. Šálek, ul. Palackého – problematická průjezdnost, ul. Svojsíkova u CŠJ – parkování na trávnících apod.).

3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců MěÚ Litoměřice, hostů (rekonstrukce, opravy, výstavby, parkování, křižovatky, semaforey apod.)

- Komise byla orientačně informována o budoucí dílčí opravě Tyršova mostu, resp. pochozích plechů v částech pro pěší a zábradlí v těch částech, které nebyly doposud předmětem rekonstrukcí či oprav. Vše řeší vlastník (správce) mostu ŘSD ČR. Tyto opravy by neměly nijak zásadně ovlivnit průjezd dopravy městem.
- Členové komise vzali na vědomí předběžnou informaci o ukončení pracovního poměru projektového manažera Ing. Zdeňka Zabilanského, který se věnoval tzv. „měkkým“ projektům týkajících se udržitelnosti dopravy v Litoměřicích. Komise vedla diskuzi k tématu výsledků průzkumů a jejich budoucího využití, stejně jako k rozdílnosti dopravních problémů a velikosti měst Drážďany a Litoměřice, která jsou projektovými partnery.
- Zástupci MěÚ byly poskytnuty informace týkající se postupujících prací při rekonstrukci ul. Palachova (zahájena další etapa).

4) Námetky pro činnost subkomise (všichni členové)

Z členské základny komise, popř. od hostů vzešly tyto další podněty, návrhy, doporučení či informace:

- Komise po vedené diskuzi na téma světelného signalizačního zařízení (SSZ) v ul. Na Valech doporučuje stávající systém SSZ vhodně doplnit o informační „boční“ panely „svítícího panáčka“ u přechodů, které by informovaly odbočující řidiče o stavu „zelená“ na přechodech. Tímto opatřením by se mohla zlepšit bezpečnost přecházejících po přechodech.
- Na základě podnětu komise iniciuje odstranění (odstanovení) svislých dopravních značek B 1 – zákaz vjezdu s informační tabulkou o soukromém pozemku v ul. Platanová, komunikace by měla být po výstavbě již předána a převedena městu. Tato pozemní komunikace může již být průjezdná pro všechna vozidla.
- Komise doporučuje prohlídku výjezdu z autobusového nádraží do ul. Mezibraní, kde mělo dojít k propadu dlážděné komunikace a v případě ohrožení sjízdnosti a bezpečného užívání provést operativně kvalitní opravu.

5) Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání

- Komise bude příště zasedat v termínu **24.01.2017** (středa) od 15.00 hod. v prostorách Biskupského pivovaru U sv. Štěpána v ul. Komenského, kde bude po formální pracovní části následovat neformální pohoštění a volná diskuze.