



**Zápis**  
**z jednání komise při Radě města Litoměřice**  
**Subkomise dopravy**

---

konané dne 02.03.2016 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

**Přítomen:**

- Ing. Vladimír Matys
- Ladislav Sádlo
- Jan Klíma
- Bc. Jan Jakub
- Filip Horák, Dis.
- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.
- Vlastimil Hrzán
- Josef Krištof
- Alois Kubišta
- Ing. Ivo Elman

**Nepřítomen:** 0

**Omluveni:**

- Jan Žídek

**Hosté:**

- Ing. Pavel Grund
- Ing. Venuše Brunclíková, MBA

**Jednání řídil:** předseda komise Ing. Vladimír Matys

**Zapisovatel:** Bc. Jan Jakub

**Program jednání:**

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odboru dopravy
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odborů MěÚ Litoměřice, hostů
4. Námety pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

**Konec jednání:** 17:00 hodin

**Termín příštího jednání:** dle předběžného schválení – 25.05.2016, popř. dle pozvánky

**Zapsal:** Ing. Vladimír Matys v. r.  
Bc. Jan Jakub v. r.

## 1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy, omluvil nepřítomné členy. Taktéž přivítal pozvané hosty pana místostarostu Ing. P. Grunda a vedoucí odboru územního rozvoje Ing. Venuši Brunclíkovou, MBA.

## 2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odborů MěÚ

- Na návrh pana předsedy proběhla opětovná rozprava k již na minulém jednání projednanému tématu obousměrného provozu v ul. Družstevní s návazností na sníženou kapacitu parkování. Zástupci odboru dopravy a SH znovu konstatovali, že současná obousměrná úprava je povolena pouze jako přechodná (dočasná) úprava provozu po dobu úplné uzavírky Tyršova mostu. Pokud nebudou ke dni zprovoznění mostu vytvořeny v lokalitě nové parkovací kapacity, místní úprava provozu se vrátí do původního jednosměrného režimu. V případě zájmu města či majetkového správce o zřízení stálého obousměrného režimu ulice Družstevní i přes existenci nedostatku parkovacích kapacit, je třeba podat odůvodněnou žádost k provedení opatření obecné povahy – stanovení místní (trvalé) úpravy provozu.

V návaznosti na toto téma byly konzultovány různé nápady a návrhy na dílčí rozšíření parkování ve městě ze strany přítomného zástupce technických služeb, které však budou dále řešeny na následných zasedáních komise.

- Komise byla seznámena s projektem Lingua Universal soukromé základní školy a mateřské školy s.r.o., Sovova 480/2, 412 01 Litoměřice, který se týká grantu Nadace Partnerství, resp. programu „Na zelenou“ a řeší v několika lokalitách města (ul. Sovova, Lidická, Nerudova, 28. října atd.) problematiku přechodů a zvýšení BESIP. Členové komise jednotlivé návrhy konzultovali v rámci diskuze a s jejich realizací souhlasí.

## 3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odborů MěÚ Litoměřice, hostů

- Komise byla informována předsedou komise, zástupci odboru dopravy a SH a odboru územního rozvoje o předpokládaném harmonogramu a termínech zprovoznění silnice I/15 - Tyršova mostu. Dle dostupných informací by měl být obnoven úplný provoz ke dni 01.05.2016, ovšem za předpokladu, že nedojde k dalším dosud nepředpokládaným problémům.
- Pan místostarosta Ing. P. Grund společně s vedoucím odboru dopravy a SH Bc. Janem Jakubem informovali přítomné o situaci v městské hromadné dopravě. V prosinci roku 2013 byla uzavřena v režimu mimořádné situace Smlouva o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Litoměřice městskou autobusovou dopravou se společností BusLine a.s., Semily, která měla platnost doby plnění pro období max. do 31.12.2015. Dopravní obslužnost byla tedy dle podmínek této smlouvy zajištěna bez přerušení pouze do konce roku 2015. Vzhledem k tomu, že se však ani v pořadí již druhé zadávací řízení „Provozovatel MHD v Litoměřicích“ na budoucí 10-leté období nepodařilo zdárně ukončit (z důvodu nepřihlášení se žádného uchazeče), bylo nezbytné a prakticky také jako jediné možné (s přihlédnutím k časové tísni) uzavřít další následnou smlouvu s plněním od 01.01.2016, nejdéle však na dobu 2 let, opět v režimu „mimořádné situace“ dle ust. § 9 odst. 1), ust. § 18 písm. b) a ust. § 22 odst. 1 písm. a) zákona

č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, se stávajícím dopravcem spol. BusLine a.s., Semily. Pro nové období však dopravce požadoval navýšení kompenzace na 49,01,-Kč/km s argumentací, že provoz je v dosavadním režimu pro společnost ztrátový, posléze je ve smlouvě po proběhlých jednáních obsaženo konečných 47,-Kč/km pro provoz se dvěma stávajícími vozidly s pohonem CNG a jedním zálohovým (výpomoc v několika časových sedlech a rezervní důvod) na naftový pohon. Jiné operativní nabídky od ostatních dopravců nebyly na základě provedené e-poptávky pro dvouletý režim „v mimořádné situaci“ obdrženy, vyjma spol. ČSAD Slaný a.s., která nabídla cenu 49,50,-Kč/km pro provoz se dvěma autobusy, resp. 62,-Kč/km se třemi autobusy. Momentálně je zvažován model a způsob dalšího zadávacího řízení.

- Místostarosta Ing. P. Grund společně s vedoucí odboru územního rozvoje Ing. Venuší Brunclíkovou, MBA informovali o zahájené projektové přípravě k akci „trvalé úpravy řízení křižovatek v ul. Na Valech (s ul. Sovova, Osvobození) pomocí světelného signalizačního zařízení“. Do doby realizace trvalé úpravy bude na místě ponecháno stávající přechodné řešení, aby mohly projekty na sebe plynule navázat bez přerušení řízeného provozu.

#### **4) Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)**

Z členské základny komise, popř. od hostů vzešly tyto další podněty, návrhy, doporučení či informace:

- Komise byla informována místostarostou Ing. P. Grundem a ředitelem TS města Ing. I. Elmanem o vizi a představách pro budoucnost týkajících se nákupu pracovní techniky v roce 2016 (recyklátor živice Bagela) určené na opravy a výspravy poruch a výtluků v asfaltových površích místních a účelových komunikací ve městě, díky které budou opravy více operativní, kvalitní a méně finančně náročné. V současné době je opakováno výběrové řízení na dodávku tohoto zařízení z důvodu podání námitek jednoho z uchazečů. Ředitel TS města požádal o spolupráci při vytipování problematických míst, která je nutné opravit.

#### **5) Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání**

Komise bude příště zasedat v termínu **25.05.2016** (středa) od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy a sil. hospodářství, nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.