



Zápis
z jednání komise při Radě města Litoměřice
Subkomise dopravy

konané dne 20.05.2015 od 15:00 hod. v kanceláři Bc. Jakuba v budově MěÚ Litoměřice v Topolčianské ulici.

Přítomen:

- Ing. Vladimír Matys
- Ing. Lenka Kuchařová
- Bc. Tomáš Lipš, Dis.
- Ladislav Sádlo
- Vlastimil Hrzán
- Josef Krištof
- Jan Klíma
- Jan Žídek
- Bc. Jan Jakub
- Filip Horák, Dis.
- Alois Kubišta

Nepřítomen:

Omluveni:

- Ing. Ivo Elman

Hosté:

- Ing. Venuše Brunclíková MBA (vedoucí odboru územního rozvoje)
- Bc. Přemysl Pech (odbor územního rozvoje)

Jednání řídil: předseda komise Ing. Vladimír Matys

Zapisovatel: Bc. Jan Jakub

Program jednání:

1. Úvod, přivítání
2. Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odboru dopravy
3. Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odboru dopravy a silničního hospodářství MěÚ Litoměřice, hostů
4. Náměty pro činnost subkomise (všichni členové)
5. Diskuze, různé, určení termínu příštího (příštích) jednání

Konec jednání: 17:00 hodin

Termín příštího jednání: dle předběžného schválení – 29.07.2015, popř. dle pozvánky

Zapsal: Ing. Vladimír Matys
Bc. Jan Jakub

1) Úvod, přivítání

Předseda komise přivítal všechny přítomné členy, omluvil nepřítomné členy. Taktéž přivítal přítomné hosty – zástupce odboru územního rozvoje.

2) Plnění úkolů z Rady města Litoměřice, popř. žádosti z odboru dopravy

- Komise se opětovně vrátila k jednání ve věci podaných podnětů Ing. arch. Václava Protivy a pana Davida Šikuly, které se týkají **návrhů na změny parkovacího systému v centrální části města** (zóna – Mírové náměstí a okolní ulice). Po opětovné diskuzi a výměně názorů **komise doporučuje** prozatím **ponechat stávající stav a systém neměnit**.
Případné budoucí změny doporučuje řádně připravit s analýzou možných dopadů autorizovanou osobou a vyvarovat se nejistého výsledku.
- Komise se opětovně vrátila k projednání podané **petice občanů**, resp. ke „**zjednosměrnění**“ **části ul. Dykova** (v úseku mezi ul. Purkyňova a Čelakovského) s tím, že byla seznámena s názorem zdejšího orgánu PČR DI Litoměřice, který se zjednosměrněním souhlasí, ale v opačném směru jízdy vozidel než požadují žadatelé v petici. Po opětovné vzájemné diskuzi bylo konstatováno, že členové komise **doporučují ponechat stávající stav bez nového usměrnění**, a to vzhledem k tomu, že chodci v dotčené lokalitě mají vybudován bezpečný vyvýšený přechod pro chodce (směr Mostná hora) a v lokalitě je malý provoz.
- Členové komise byli seznámeni s požadavkem vycházejícím od člena RM na změnu svislých DZ „P4 – Dej přednost v jízdě!“ za svislé DZ „P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!“ na **Mírovém náměstí u křižovatky s ul. Michalská** – z důvodu zvýšení BESIP. Po projednání komise **doporučuje ponechat stávající umístění DZ P4** a změnu za P6 nerealizovat.
- Pracovníci odboru dopravy seznámili členy komise se svým požadavkem na úpravu přechodů pro chodce, resp. jejich samostatné nasvětlení (3 ks), a to **v ul. Daliborova a ul. Žitenická**. Vznikne tak z hlediska BESIP ucelená lokalita. Na této trase je poměrně frekventovaný provoz a přechody jsou nasvětlené pouze některé. Středění úrovně zvýraznění není pro řidiče žádoucí. Komise po projednání **doporučuje nasvětlení a zvýraznění přechodů** realizovat.

3) Aktuální informace o dopravní problematice na území města od zástupců odboru dopravy a silničního hospodářství MěU Litoměřice, hostů

Zástupci MěÚ Bc. J. Jakub, Ing. L. Kuchařová, Bc. P. Pech a Ing. V. Brunclíková, MBA informovali členy komise o aktuálním stavu „dopravních“ akcí, které budou či již jsou realizovány, popř. zvažovány na území města. Bylo informováno zejména o těchto projektech: situace kolem stavby rekonstrukce Tyršova mostu (silnice I/15), pokračování rekonstrukce autobusového nádraží, pokračování příprav a jejich stav ke stavbě „Západního přivaděče“ (KÚÚK realizuje pokračující přípravy na dokumentaci, víze – stavební povolení v r. 2016), rekonstrukce zastaralého a nevyhovujícího vedení plynu a vody na Mírovém náměstí (dokončení před termínem vinobraní), uvažované záměry s parkovacím domem na rozhraní ul. Daliborova a Růžovka v místě bývalého BČ (problémy s projednáním), úprava ul. Nerudova od křižovatky s ul. Nezvalova

z důvodu realizace přechodu pro pěší přes kolejiště ČD, územní plán a jeho vazby do dopravní problematiky – koncepce apod.

Komise vzala na vědomí projednávané změny zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích od 01.01.2016, kde budou nově rozšířeny a ukotveny povinnosti majetkových správců ve věci pasportizace pozemních komunikací a jejich průběžné a pravidelné kontroly. Komise doporučuje zajištění dokončení a aktualizace pasportu komunikací vedeného na odboru územního rozvoje.

4) **Náměty pro činnost subkomise** (všichni členové)

Z členské základny komise vzešly tyto další podněty, návrhy a doporučení:

- Předseda komise Ing. Matys navrhl, aby na jednání komise bylo vždy stanoveno jedno zásadní téma, např. okružní křižovatky, chodníky, dopravní značení apod. K návrhu vznikla diskuze a zazněly různé názory. Členové komise nenalezli shodu. Zatím neřešeno.
- Předseda komise Ing. Matys kritizoval technické řešení okružní křižovatky u ul. Topolčianská – Daliborova, kterou projíždějí údajně vozidla RZS a autobusy v protisměru a nabízel jako řešení návrat k průsečné křižovatce. K tomuto tématu zazněly převážně nesouhlasné názory. Zástupci MěÚ zásadně s takovou úpravou nesouhlasí. Řidiči vozidel RZS si volí všude takovou cestu a trasu, kterou si individuálně vyhodnocují a stanovují. Je jen jejich rozhodnutím a příp. rizikem, zda volí riskantní průjezdy či porušují pravidla provozu. Při někdejších průsečném uspořádání křižovatky docházelo k významným dopravním nehodám. Řešení křížení pozemních komunikací v tomto místě jako okružní křižovatka provoz v lokalitě celkově zklidnilo.

5) **Diskuze, různé, určení termínu příštího jednání**

- Komise projednala v rámci diskuze apel na věnování zvýšené pozornosti umístování sólo svítidel u přechodů pro chodce, které jsou někdy před přechodem a někdy až za ním – ve vazbě na následnou účinnost a nasměrování svítidel při nasvětlení plochy přechodů. Majetkový správce situaci prověří a do budoucna bude problematiku účinně sledovat.
- Komise bude příště zasedat v termínu **29.07.2015** (středa) od 15.00 hod. v kanceláři vedoucího odboru dopravy, nebo dříve vzniknou-li nové neodkladné či naléhavé důvody k jednání.