



MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMĚŘICE

odbor dopravy a silničního hospodářství
pracoviště ul. Topolčianská 447/1

PSČ 412 01

Č. j.: 0034480/16/DOP/LKu
Sp. zn.:

Vyřizuje: Bc. Jan JAKUB
Telefon: +420 416 916 509
Fax: +420 416 916 211
E-mail: podatelna@litomerice.cz
Dat. schránka: tpebfnu

Litoměřice 01.06.2016

Poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů – informace o plánované opravě komunikace v Knínicích.

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 23.05.2016 žádost o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů v následujícím znění:

Dobrý den,již několik let čekáme na novou silnici, která nám byla několikrát přislíbena a z mnoha důvodů se stále odkládá. Naše děti mají kvůli nespravené komunikaci často ošklivá zranění a opravy našeho auta jsou velmi nákladné. Donesla se ke mně zpráva, že by se oprava silnice měla týkat pouze jedné části obce a že horní část obce, která, podotýkám, je celá obydlena trvala žijícími rodinami s dětmi, staršími nemohoucími, kteří jsou odkázaní na pomoc ostatních, kteří za nimi musí dojíždět (rodina, sanitka, popeláři, pojízdný obchod apod.)

Žádám Vás o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím o vysvětlení nastalé situace.

Dále Vás žádám o poskytnutí informace na otázku, kdo nese zodpovědnost za poškození automobilu, způsobené špatným stavem vozovky.

K této žádosti sdělujeme:

Informací, jaká přesně konkrétní část komunikací v obci Knínice u Touchořin a v jakém rozsahu by se měla realizovat její oprava, zdejší správní orgán nedisponuje a není mu přesně známa. Nejzodpovědněji a nejpřesněji může takovou otázku zodpovědět jen budoucí investor (vlastník komunikace), nejspíše zástupce obce Lovečkovice, popř. jiný vlastník.

Zdejší správní úřad jakožto příslušný speciální stavební úřad neurčuje výstavbu, plánování oprav a údržby pozemních komunikací v obci Knínice u Touchořin (ani nikde jinde), ale rovněž nikterak neblokuje či neznemožňuje jakoukoli jejich opravu. Z obecného hlediska je

však povinen postupovat, stejně jako jiné správní orgány, dle příslušných právních předpisů a chránit při přeneseném výkonu státní správy veřejný zájem.

Do současné doby nikdo zdejší správní orgán z důvodu opravy pozemních komunikací v Knínicích u Touchořin ze strany případného budoucího investora písemně neoslovil se žádostí o stanovisko k záměru, vyjádření, povolení apod., vše se pracovníci orgánu dozvídají jen z kusých informací cestou různých podání, žádostí, peticí, dotazů občanů apod. Pokud by se však mělo skutečně jednat o ucelený rozsah stavebních prací za účelem obnovy či výstavby celého asfaltového povrchu na pozemních komunikacích vedoucích zmíněnou obcí, tak jak se postupně ke zdejšímu orgánu informace dostávají, pak i tímto způsobem sdělujeme a trváme na tom, že takový rozsah stavebních prací, výrazné zásahy a stavební činnosti (jakkoliv dlouhodobě potřebné a v zájmu všech) podléhají v právních předpisech popsanému povolení, resp. minimálně ohlášení příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu, a to mj. na základě ustanovení § 14 a § 15 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o poz. komunikacích“). Dále navazuje příslušný postup na zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, mj. např. dle ustanovení § 105, popř. § 108 - 115 nebo § 116.

Z výše uvedených důvodů závěrem zdejší speciální stavební úřad shrnuje a podotýká, že povolování staveb, jejich změny a provádění stavebních činností je veskrze individuální záležitostí, každou stavbu je třeba posuzovat samostatně a vždy na základě podaných písemných žádostí, předložených dokumentací, stanovisek dotčených orgánů apod., což se ve věci komunikací v Knínicích dosud nestalo.

Co se týká otázky, kdo nese zodpovědnost za poškození automobilu, způsobené špatným stavebním stavem vozovky, tak k tomuto uvádíme, že tím odpovědným za škody je vlastník pozemní komunikace (popř. správce). V případě místních komunikací (kategorie poz. komunikací podléhajících zařazení silničním správním úřadem), které jsou ve vlastnictví obcí, na jejichž území se nacházejí, je tato otázka škody řešena v ustanoveních § 26 a § 27 zákona o poz. komunikacích. V případě veřejně přístupných účelových komunikací (nejsou zařazeny rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu do kategorie místní), a které také nejspíše přicházejí do úvahy i v obci Knínice, je záležitost posuzována jako „újma“ dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (HLAVA III, Díl 1, Náhrada majetkové a nemajetkové újmy - ustanovení § 2894 – cca a násl.).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
LITOMĚŘICE
ODBOR DOPRAVY
A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

1x


Bc. Jan JAKUB

vedoucí odboru dopravy a sil. hospodářství