



Vaše značka:

Ze dne: 28.08.2026

Č. j.: MULTM/0066917/26/KST/ECh

Sp. zn.: MULTM/0065213/26/KST/ECh

Vyřizuje: Bc. Martina Skoková

Telefon: +420 416 916 206

E-mail: martina.skokova@litomerice.cz

Litoměřice 04. 09. 2026

Odpověď na žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

dne 28.08.2026 byla na Městský úřad Litoměřice doručena Vaše žádost podaná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, evidovaná pod č.j. MULTM/0065213/26/KST/ECh, týkající se poskytnutí následujících informací:

„Požadované informace

- 1. Identifikace rozhodující osoby nebo orgánu. Jméno, příjmení a funkce osoby/osob, případně název orgánu města či útvaru MěÚ, který rozhodl, schválil nebo dal pokyn, že po dobu nefunkčnosti SSZ nebudou přijata dočasná opatření k řízení nebo zabezpečení provozu (např. řízení provozu Městskou policií/PČR ve špičce, dočasné SSZ nebo jiné opatření), včetně data a formy takového rozhodnutí či pokynu.*
- 2. Podklad rozhodnutí. Kopii rozhodnutí, pokynu, zápisu, interního stanoviska, e-mailu nebo jiného dokumentu, na jehož základě bylo rozhodnuto dočasná opatření nezavést. Pokud takový písemný záznam neexistuje, žádám o výslovné sdělení této skutečnosti a o uvedení osoby/útvaru, v jehož kompetenci bylo o dočasných opatřeních rozhodnout.*
- 3. Komunikace k dočasným opatřením. Kopie existující komunikace, která se výslovně zabývá možností zavést či nezavést dočasná opatření během nefunkčnosti SSZ, a to mezi vedením města, Odborem dopravy a silničního hospodářství a Městskou policií, případně mezi městem a Technickými službami města Litoměřice, PČR, ŘSD nebo AŽD. Žádám pouze dokumenty vztahující se k dočasnému řešení a důvodům jeho přijetí či nepřijetí.*
- 4. Argument „nikdo si nestěžuje“. Kopie všech dokumentů, zápisů nebo komunikace, v nichž byl počet, absence nebo nízký počet stížností/podnětů občanů uveden jako důvod,*

argument nebo kritérium pro přijetí či nepřijetí opatření. Pokud žádný takový dokument ani záznam neexistuje, žádám o výslovné sdělení této skutečnosti.

5. Podněty veřejnosti. Počet a data přijetí stížností, podnětů nebo oznámení, které Město Litoměřice nebo Městský úřad Litoměřice v uvedeném období obdržely v souvislosti s nefunkčním SSZ, bezpečností chodců nebo dopravními komplikacemi u přechodu. Osobní údaje podatelů nepožaduji.

Požadované informace (pokračování)

6. Technické důvody dlouhodobé nefunkčnosti. Kopii existujícího technického stanoviska, vyjádření, servisního protokolu nebo korespondence, která vysvětluje, proč nebylo možné stávající SSZ/řadič opravit nebo dočasně zprovoznit před realizací plánovaného přesunu řadiče. Pokud byly posuzovány varianty dočasné opravy, náhradního řadiče či dočasného SSZ, žádám i o příslušné existující podklady včetně časového a cenového odhadu, pokud byl zpracován.

7. Harmonogram trvalého řešení. Kopii aktuálně existujícího dokumentu nebo záznamu obsahujícího plánovaný harmonogram přesunu řadiče/obnovení SSZ a předpokládané datum uvedení zařízení do provozu.

8. Zápisy z jednání. Kopie zápisů, záznamů nebo relevantních částí zápisů z porad či jednání, na nichž se od 17. 3. 2026 projednávala nefunkčnost tohoto SSZ, dočasná dopravní opatření nebo důvody jejich nepřijetí."

Poskytnuté informace:

Ad 1. Žádná osoba, orgán města či útvar MěÚ Litoměřice nerozhodl, neschválil nebo nedal pokyn, že po dobu nefunkčnosti SSZ nebudou přijata dočasná opatření k řízení nebo zabezpečení provozu. Odbor územního rozvoje, MěÚ Litoměřice, začal pracovat na opravě okamžitě po nahlášení závady, neboť to spadá do jeho činností stanovených Organizačním řádem městského úřadu a nepotřebuje k tomu pokyn vedení města.

Velitel Městské policie Litoměřice pan Miloslav Samec sdělil: „Po dohodě s vedoucí odboru územního rozvoje MěÚ Litoměřice, Ing. Venuší Brunclíkovou MBA., Městská policie Litoměřice od začátku dubna 2026 přijala opatření a v ranní špičce na přechodu pro chodce v ulici Mezibraní usměrňovala provoz z důvodu zajištění maximální bezpečnosti účastníků silničního provozu, a to zejména dětí. Toto opatření probíhá standardně během školního roku.“

Ad 2. Výslovně sdělujeme, že podklad rozhodnutí, kopie rozhodnutí, pokyn, zápis, interní stanovisko, e-mail nebo jiný dokument, na jehož základě by bylo rozhodnuto dočasná opatření nezavést, neexistuje (neprojednávalo se to). Rozhodnout o dočasných opatřeních by bylo v kompetenci Rady města Litoměřice.

Ad 3. Sdělujeme, že komunikace, která se výslovně zabývá možností zavést či nezavést dočasná opatření během nefunkčnosti SSZ, a to mezi vedením města, Odborem

dopravy a silničního hospodářství a Městskou policií, případně mezi městem a Technickými službami města Litoměřice, PČR, ŘSD nebo AŽD, není evidovaná, vše je řešeno operativně telefonicky. Žádost vedoucí odboru územního rozvoje, MěÚ Litoměřice, Ing. Venuše Brunclíkové MBA k veliteli Městské policie Litoměřice, viz odpověď Ad 1., proběhla také telefonicky.

Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, MěÚ Litoměřice, Bc. Jan Jakub sdělil: *„Vnitřní komunikace na dané téma uvnitř úřadu např. prostřednictvím e-mailu či jiných aplikací nebyla zjištěna a stejně tak tedy nejsou k dispozici žádné dokumenty, záznamy, zápisy apod.“*

Ad 4. Výslovně sdělujeme, že kopie dokumentů, zápisů nebo komunikace, v nichž byl počet, absence nebo nízký počet stížností/podnětů občanů uveden jako důvod, argument nebo kritérium pro přijetí či nepřijetí opatření, neexistuje.

Ad 5. Pan Václav Blecha, technik odboru územního rozvoje MěÚ Litoměřice sdělil: *„V dubnu až květnu 2026 jsem obdržel 2x telefonický dotaz a 1x dotaz e-mailem prostřednictvím TSM.“* Dotaz zaslaný e-mailem zasíláme v příloze této odpovědi (anonymizovány osobní údaje fyzických osob).

Velitel Městské policie Litoměřice pan Miloslav Samec sdělil: *„Městská policie do současné doby neeviduje žádné stížnosti občanů na nefunkčnost SSZ v ulici Mezibraní.“*

Vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství, MěÚ Litoměřice, Bc. Jan Jakub sdělil: *„Za období nefunkčnosti SSZ přijal zdejší správní orgán pouze několik telefonických dotazů (stížností) v řádu jednotek, na které bylo hned při konverzaci odpovězeno dle nám aktuálně známých informací s poukázáním na možnost obrátit se na zástupce samosprávy města nebo na odbor územního rozvoje, MěÚ Litoměřice, při potřebě získání více relevantních informací.“*

Ad 6. Technickými důvody dlouhodobé nefunkčnosti SSZ je špatný propojovací kabel. Stávající řadič je v pořádku. V příloze této odpovědi poskytujeme Souhrnnou technickou zprávu. Kopie existujícího technického stanoviska, vyjádření, servisního protokolu nebo korespondence, která vysvětluje, proč nebylo možné stávající SSZ/řadič opravit nebo dočasně zprovoznit před realizací plánovaného přesunu řadiče neexistují. Varianty dočasné opravy, náhradního řadiče či dočasného SSZ posuzovány nebyly. Podklady včetně časového a cenového odhadu neexistují, cenový odhad nebyl zpracován. Dále v příloze poskytujeme novou projektovou dokumentaci a uvádíme, že nové vedení trasy kabelů vyžaduje vydání stavebního povolení.

Ad 7. Kopii aktuálně existujícího dokumentu nebo záznamu obsahujícího plánovaný harmonogram přesunu řadiče/obnovení SSZ a předpokládané datum uvedení zařízení do provozu nelze poskytnout, neboť neexistují. V současné době je vypracovaná

projektová dokumentace a podaná žádost o stavební povolení. Čekáme na stanovisko Českých drah, které je přislíbeno na počátek září 2026. Město Litoměřice vyzvalo odborné firmy k podání cenových nabídek na realizaci opravy. Po vydání stavebního povolení bude stavba zahájena. Přesný harmonogram v současné době nelze předjímat.

Ad 8. Kopie zápisů, záznamů nebo relevantních částí zápisů z porad či jednání, na nichž by se od 17.03.2026 projednávala nefunkčnost tohoto SSZ, dočasná dopravní opatření nebo důvody jejich nepřijetí neexistují. Rada města tuto záležitost neprojednávala, komise dopravy rovněž ne (alespoň v zápisech za uvedené období to není). Komunikace uvnitř odboru územního rozvoje (porady) a se stavebním úřadem probíhala ústně (sídli v jedné budově).

S pozdravem

Bc. Martina Skoková
vedoucí odboru KST

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK/VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Petr Dlouhý			AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10 mail: azddast@azd.cz tel.: 541 421 540	
VYPRACOVAL	Ing. Lenka Kirsová				
KONTROLOVAL	Ing. Petr Dlouhý				
STAVEBNÍK	Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice				
MÍSTO STAVBY	PPCH na ulici Mezibraní, Litoměřice [685429]				
NÁZEV STAVBY	Litoměřice, Mezibraní - stavební akce přesun řadiče na přechodu pro chodce	DATUM	20260512		
STAVEBNÍ OBJEKT		FORMÁT	9xA4		
ČÁST		MĚŘÍTKO	-		
		STUPEŇ PD	DSP		
		ČÍSL. ZAKÁZKY	S69 V46 21		
OBSAH:	Souhrnná technická zpráva	ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU		
			B		

B Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1	Celkový popis území a stavby.....	2
B.2	Urbanistické a základní architektonické řešení.....	5
B.3	Základní stavebně technické a technologické řešení	5
B.3.1	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	5
B.3.2	Celkové řešení podmínek přístupnosti	5
B.3.3	Zásady bezpečnosti při užívání stavby.....	6
B.3.4	Základní technický popis stavebních objektů	6
B.4	Připojení na technickou infrastrukturu.....	7
B.7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B.10	Zásady organizace výstavby.....	9

B.1 Celkový popis území a stavby

Charakteristika stavebního pozemku

Místo stavby se nachází v Ústeckém kraji ve městě Litoměřice na komunikaci Mezibraní. Komunikace je zřízena s obousměrným provozem a je vedena v zastavěném území. U předmětného přechodu pro chodce se nachází křížení s ulicí Marie Pomocné. Komunikace ze směru od Tyršova mostu je rozdělena na dva jízdní pruhy pro směr přímo a pravé odbočení. V opačném směru od kruhového objezdu je komunikace také rozdělena na dva jízdní pruhy pro směr přímo a levé odbočení.

Povrch vozovky je asfaltový s vyznačenými okraji vodorovným dopravním značením V4 a dále je v místě vyznačeno V1a, V2b, V5, V7a, V9a a V13a. Stávající vodorovné dopravní značení vykazuje mírné opotřebení.

Přiléhající chodníky jsou dlážděné dlažebními kostkami. V oblasti přechodu je snížený obrubník pro bezbariérový přístup. Signální a varovné pásy jsou vyznačeny červenou reliéfní zámkovou dlažbou s odlážděním rovinou zámkovou dlažbou v přírodní barvě pro zajištění hmatového kontrastu.

Cyklistická doprava zde není koordinována.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu se schváleným Územním plánem.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. Zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě stavby se nenacházejí zdroje nerostů a podzemních vod.

Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V místě stavby nebyl proveden geologický, hydrologický a ani stavebně historický průzkum. Vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto průzkumy požadovány.

Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace – stavba se nachází na rozhraní památkové rezervace Litoměřice a jejího ochranného pásma.

Chráněné území – dle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nachází velkoplošné chráněné území ve správě AOPK ČR: České středohoří.

Ochrana vodního zdroje – dle územního plánu se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

Zdroje nerostných surovin – dle územního plánu se stavba nalézá ve vnějším pásmu chráněného ložiskového území Litoměřice I.-GTE.

Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v žádném záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky. Stavba bude prováděna na veřejných prostranstvích. Z toho důvodu je nutné řešit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích. Jedná se zejména o značení v místě stavby a zajištění vjezdu dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Předmětný záměr není nutno posuzovat dle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení §4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy bude stavebník minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní vliv na ŽP ani zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V souvislosti se stavbou nedojde k redukci či kácení dřevin.

Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravné a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu

Stavba bude napojena na rozvod elektrické energie.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2026/2027. Lhůta výstavby bude činit 1-2 měsíce.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Tento projekt respektuje všechny požadavky ochranných a bezpečnostních pásem správců podzemních sítí vyskytujících se v dotčeném území dle ČSN 736005 a předpisů a norem souvisejících.

V území dotčeném stavbou se nacházejí tato ochranná pásma:

A. Ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení a ostatních zařízení ve smyslu § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o telekomunikacích, jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

- a. Cetin, a.s
- b. Telco Pro Services, a.s.

B. Ochranná pásma ostatních inženýrských sítí a zařízení (elektrizační soustavy, plynárenského a teplárenského zařízení ve smyslu § 46, 68 a 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, vodních děl ve smyslu § 30 a § 58 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon a vodovodních řadů

a kanalizačních stok ve smyslu § 23 zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích), jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

- a) ČEZ Distribuce, a.s.
- b) Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- c) Veřejné osvětlení (VO)

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území: Litoměřice (okres Litoměřice); K.Ú.: 685429

Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Způsob využití Druh pozemku	Číslo LV
2714/38	Česká republika Právo hospodařit s majetkem: Ředitelství silnic a dálnic s.p. Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha	51	0,1	0,1	silnice ostatní plocha	9434
2714/40	Město Litoměřice Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice	1 549	2,3	1,7	ostatní komunikace ostatní plocha	1
2718/3	Město Litoměřice Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice	2 569	25	0,75	ostatní komunikace ostatní plocha	1
2719/31	Město Litoměřice Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice	1 248	7,3	1,65	ostatní komunikace ostatní plocha	1
2719/36	Město Litoměřice Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice	7 808	12,6	1,8	ostatní komunikace ostatní plocha	1
2721/3	Město Litoměřice Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice	814	7,2	2	jiná plocha ostatní plocha	1

Trvalý zábor je pro zařízení SSZ (řadič a kabelové vedení). Dočasný zábor je uvažován pro osazení uvedené technologie a pokládku kabelového vedení.

Seznam blízkých sousedních pozemků podle katastru nemovitostí, rozumí se tím pozemky, k jejichž hranicím se objekty stavby přiblíží na méně než 2 metry

Katastrální území: Litoměřice (okres Litoměřice); K.Ú.: 685429

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Vlastník</i>	<i>Výměra [m²]</i>	<i>Způsob využití Druh pozemku</i>	<i>Číslo LV</i>
2721/8	Město Litoměřice Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice	53	Zastavěná plocha a nádvoří	1

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Stavba využívá a bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Jedná se o výstavbu nového umístění stávajícího řadiče pro světelné signalizační zařízení na přechodu pro chodce. (SSZ PPCH)

Výstavba zahrnuje přesunutí řadiče na nové místo a zřízení nové kabelové trasy. Jeho detailní popis včetně uvedení technických charakteristik je součástí příslušného SO.

Práce budou prováděny převážně ručně a v denních hodinách. Práce v nočních hodinách nebudou prováděny. Výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a zajištěny. S odpady vzniklými při stavbě bude naloženo dle této PD – viz „Způsob naložení se stavebními odpady“.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, zejména podle požadavků na vymezení a využívání pozemků dle § 139-142 a podle požadavků na umísťování staveb dle § 143-152 tohoto zákona.

Stavba bude napojena na síť technické infrastruktury. Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba elektrická energie.

Účelem stavby je zlepšení funkčnosti stávajícího SSZ PPCH.

Jedná se o stavbu trvalého rázu.

Orientační náklady stavby činí 1,5 mil Kč bez DPH

Předpokládaný termín výstavby je rok 2026/2027.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Charakter stavby vyžaduje lokální zábery chodníků. Místo musí být řádně vyznačeno a opatřeno zábranami, případně lávkami se zábradlím pro přechody přes vykopané rýhy. V místě přechodu pro chodce zůstane vždy v provozu minimálně polovina přechodu, resp. jeho vstupní hrany. Výkopy v trase kabelů v chodnících budou prováděny tak, aby byla zachována minimální pochozí šířka chodníků 1,5 m.

Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérovost stavby je v souladu s ČSN 73 4001 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výchozí stav již zajišťuje přechod pro chodce a jeho okolí v bezbariérové úpravě se signálními a varovnými pásy pro nevidomé a slabozraké.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Při užívání stavby a při servisních pracích a údržbě SSZ je třeba dodržovat platné předpisy a normy, a to především nařízení vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 200-4-41, ed.3. Ochrana před úrazem elektrickým proudem je provedena dle požadavků:

- čl. 411.2 – požadavky na základní ochranu,
- čl. 411.3 – požadavky na ochranu při poruše.

Základní ochrana (ochrana před přímým dotykem nebo-li dotykem živých částí) je zajištěna: základní izolací, přepážkami, kryty.

Ochrana při poruše je zajištěna automatickým odpojením od zdroje v případě poruchy nadproudovými jistícími prvky v síti TNC-C-S.

V elektro instalaci budou provedena opatření dle čl. 415.2: doplňková ochrana doplňujícím ochranným pospojováním, podle čl. 415.2.1 a čl. 415.2.2, která budou v rámci celé technologie.

V celé lokalitě stavby se jedná o venkovní prostory, kde působí vedlejší vlivy. Klasifikace vnějších vlivů je součástí technické zprávy příslušného SO. Bude provedena ochrana doplňujícím ochranným pospojováním. Pro pospojování se vychází především z norem ČSN 33 2000-5-534-ed.3

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed.3 a ČSN 50110-2 ed.3 všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následujících oprav a údržby zařízení.

Zemní soustava bude provedena podle ČSN EN 62305-1 ed.2, zemním páskem FeZn 30/4 mm nebo drátem FeZn o průměru 10 mm.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Stavba je členěna na 1 stavební objekt a technická a technologická zařízení:

- SO 401 – Technologie SSZ

V rámci SO 401 je navrženo:

Přesunutí řadiče SSZ PPCH blíže k místu přechodu pro chodce a pokládka nové kabelizace z nového místa napájení.

Práce budou provedeny v rozsahu:

- Osazení dopravního řadiče
- Stavební úpravy spojené s osazením řadiče a kabelové trasy
- Pokládka a zapojení kabelových rozvodů

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napájení řadiče SSZ je předpokládáno ze sítě ČEZ Distribuce přidáním nového okruhu s podružným měřením a jištěním ze stávajícího elektroměrového rozvaděče umístěného u cyklo věže. Elektroměr podružného měření bude umístěn ve skříni řadiče. Napájení bude provedeno novým kabelem typu CYKY z elektroměrového rozvaděče do řadiče. Připojení do datové infrastruktury města bude realizováno pomocí GSM sítě.

Detailně je způsob připojení popsán v PD SO 401. Připojovací parametry a výkonové kapacity jsou uvedeny v příloze technické zprávy dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců. Všechny kabely budou v celé trase uloženy v plastových trubkách. V rámci stavby nedojde k žádnému kácení stromů či keřů. Všechny výkopové práce na kabelových rýhách poblíž stromů budou prováděny ručně s maximální opatrností a nesmí při nich dojít k poškození kořenového systému stromů. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulatory). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Bude respektována ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů. Při odvozu prašného materiálu je nutné používat oplachtování nakladu na ložné ploše automobilu. Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace. Mezideponie prašného materiálu v případě potřeby oplachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal. Způsob nakládání se stavebními odpady je uveden v následující kapitole.

Po skončení prací nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

Hluk ze stavební činnosti

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru. Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 65 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jde o stavbu časově nenáročnou trvající 7–14 dní, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Při provádění výkopových prací nesmí dojít ke kontaminaci povrchových a podzemních vod závadnými látkami.

Mechanizační prostředky musí být zabezpečeny před úniky olejů a jiných ropných látek, rovněž tak musí být zajištěny činnosti, které by mohly způsobit kontaminaci povrchových vod závadnými látkami.

Způsob naložení se stavebními odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Odpady vzniklé při stavbě

<i>Katalog. Č. odpadu dle vyhl. MŽP č.8/2021 Sb.</i>	<i>Specifikace odpadu</i>	<i>Kategorie</i>	<i>Způsob naložení s odpadem</i>	<i>Poznámka</i>
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	Sběrné suroviny	Obalový materiál od technologie apod.
150102	Plastové obaly	O	Oprávněná osoba dodavatele	Obalový materiál od stavebních materiálů
150103	Dřevěné obaly	O	Výkupna palet	Palety od řadiče a kab. skříně
170101	Beton	O	Skládka betonu	Podkladní vrstva komunikací
170405	Železo a ocel	O	Kovošrot	Přestavné sloupky dopravních značek, sig. sloupy
170504	Zemina a kamení	O	Skládka interního materiálu	Vykopaná zemina
170411	Kabely	O	Kovošrot	Kabely

Přednost bude dána materiálovému využití odpadu před jeho odstraněním, odpad, který nelze vytrídít bude ihned odvážen na řízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou oprávněné k převzetí odpadů. Dodavatel zemních prací je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby budou doloženy doklady o předání odpadů oprávněné osobě k nakládání s odpadem.

B.10 Zásady organizace výstavby

Všechny práce budou prováděny za provozu a dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Montáž musí být provedena dle závazných norem, technických doporučení dalších předpisů a návodů.

Před zahájením stavby je nutné seznámit se s vyjádřením všech dotčených stavbou a plně respektovat jejich připomínky ke stavbě. Po dokončení stavby musí být vypracována výchozí revizní zpráva elektro. Pravidelné revize budou prováděny v termínech dle ČSN 33 1500. U použitých materiálů bude posuzována shoda podle zákona č. 22/1997Sb. v rozsahu vládních nařízení. Od výrobce (dovozce) bude požadováno prohlášení o shodě, nebude-li jako výrobek značkou shody označen přímo. Uvedené doklady musí být archivovány u provozovatele po dobu životnosti stavby.

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Projekt je zpracován v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti práce, na které se odvolává, a s kmenovou normou (nebo normami) dotčeného oboru činnosti.

Pro montáž bude zpracována technologie postupu montáže, kterou zpracuje dodavatelská organizace. Navržená technologie obsahuje a respektuje všechny platné bezpečnostní předpisy pro daný obor činností. Při montážích budou použity všechny předepsané ochranné pomůcky, dodrženy bezpečnostní předpisy ministerstva zdravotnictví o hygienických požadavcích na pracovní prostředí. Pracovníci budou s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně, alespoň v rozsahu potřebném pro provádění práce, jedná se především o následující:

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

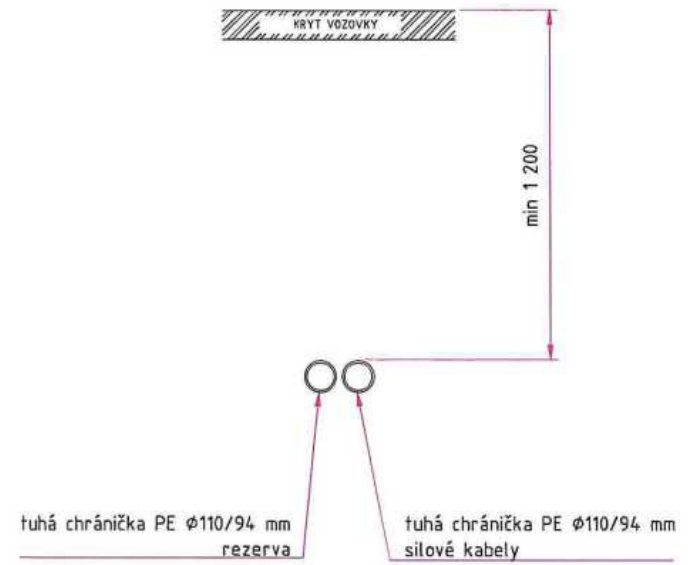
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky BOZP dodavatele

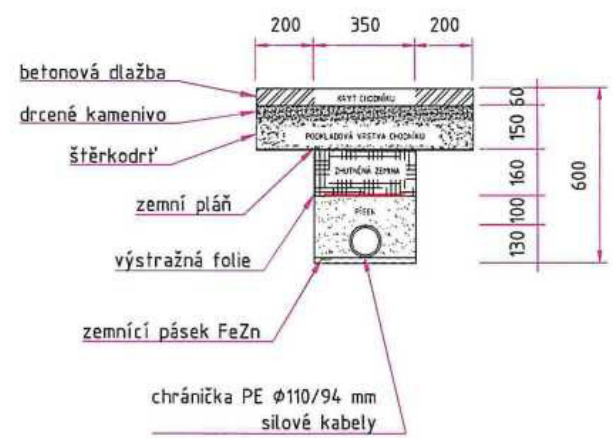
BOZP SGŘ č.37/2003 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.



VZOROVÝ ŘEZ PROTLAKEM POD VOZOVKOU



VZOROVÝ ŘEZ VÝKOPEM V CHODNÍKU



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK/VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Petr Dlouhý	
VYPRACOVAL	Ing. Lenka Kirsová	
KONTOLOVAL	Ing. Petr Dlouhý	
STAVEBNÍK	Město Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Li	
MÍSTO STAVBY	PPCH na ulici Mezibraní, Litoměřice [68542	
NÁZEV STAVBY		

Eva Chrudimská

Od: Štěpán Renz <dilny@tsmlt.cz>
Odesláno: pondělí 17. srpna 2026 10:48
Komu: Václav Blecha
Předmět: RE: Delegování hlášení závady #2361

Pozor! Externí e-mail.

Neotevírejte přílohy ani neklikejte na odkazy, pokud tento e-mail nepochází od známého odesílatele a pokud nevíte, že je obsah bezpečný.

Pán vznášel dotaz kvůli semaforům, zprávu máš níže. Pokud o tom máš informace, odpověz mu na email, který má níže uvedený. Pokud by to byl dotaz nesprávně delegován na tebe, odkazem dole lze odpovědět a oznámit dokončení či nesprávné delegování hlášení na Tebe.

S pozdravem

Štěpán Renz
vedoucí střediska údržby hřišť DaS,
městského mobiliáře a veřejného osvětlení, správce vozového parku a techniky Technické služby města Litoměřice

-----Original Message-----

From: Václav Blecha <vaclav.blecha@litomerice.cz>
Sent: Monday, August 17, 2026 10:46 AM
To: dilny@tsmlt.cz
Subject: FW: Delegování hlášení závady #2361

Se srdečným pozdravem

Václav Blecha
Technik pro TSM, investiční technik
Odbor územního rozvoje

Městský úřad Litoměřice
Mírové náměstí 15/7
412 01 Litoměřice
E: vaclav.blecha@litomerice.cz
T: +420 416 916 163
M: +420 734 783 301

www.litomerice.cz

-----Original Message-----

From: neodpovidat@tsmlt.cz <neodpovidat@tsmlt.cz>
Sent: Monday, August 17, 2026 6:44 AM
To: Václav Blecha <vaclav.blecha@litomerice.cz>
Subject: Delegování hlášení závady #2361

Pozor! Externí e-mail.

Neotevírejte přílohy ani neklikejte na odkazy, pokud tento e-mail nepochází od známého odesílatele a pokud nevíte, že je obsah bezpečný.

Technické služby města Litoměřice Vám delegovaly hlášení závady.

Předmět: Nefunkční sěafory

Popis: Semafore od vlakoveny nadrazi do mesta (Mezibrani) jsou jiz nekolik mesicu nefunkci - je to tak schvalne nebo se budou opravovat (od roku 2014 kdy se predelavali) znovu a znovu? Dekuji

Předáno s komentářem: Ahoj, podívejte se prosím na to děkuji Štěpán Renz

Kontakt: @

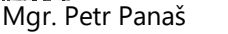
Po vyřešení vzniklé závady (nebo odmítnutí v případě nesprávného delegování na vás) odešlete prosím zpětnou reakci pomocí formuláře na adrese: <https://www.tsmlt.cz/vratit-hlaseni/794288f252/2361.html>

Technické služby města Litoměřice

Telefon: +420 474 470 360

E-mail: info@tsmlt.cz

Www: <https://www.tsmlt.cz>

Od: Václav Blecha
Odesláno: pondělí 17. srpna 2026 12:27
Komu: @
Kopie: Mgr. Petr Panaš
Předmět: Nefunkční semaforey

Dobrý den,
na zprovoznění světelné signalizace pracujeme již delší dobu. Jde o nový přívod, kiosek a digitální řadič. V současné době je vypracovaná projektová dokumentace a zažádáno o stavební povolení.

Se srdečným pozdravem



Václav Blecha

Technik pro TSM, investiční technik
Odbor územního rozvoje

Městský úřad Litoměřice
Mírové náměstí 15/7
412 01 Litoměřice

E: vaclav.blecha@litomerice.cz
T: +420 416 916 163
M: +420 734 783 301

www.litomerice.cz