



Vaše značka:

Ze dne: 01. 04. 2026
Č. j.: MULTM/0029305/26/KST/ECh
Sp. zn.: MULTM/0026035/26/KST/ECh

Vyřizuje: Bc. Martina Skoková
Telefon: +420 416 916 206
E-mail: martina.skokova@litomerice.cz

JUDr. Martina Knická
Tyršova 1434/4
405 01 Děčín
IČO: 22202064

Litoměřice 15. 04. 2026

Odpověď na žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážená paní doktorko,

dne 01.04.2026 byla na Městský úřad Litoměřice doručena žádost Vašeho klienta, pana J. L., podaná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, evidovaná pod č.j. MULTM/0026035/26/KST/ECh, týkající se poskytnutí následujících informací:

žádám o poskytnutí informací ke stavebním úpravám v obci Terežín, a to konkrétně o kopii projektové dokumentace k odvodňovacímu pruhu při kraji vozovky od křižovatky ulic Dlouhá, 28. října a Řeznická, jakož i souvisejícího spádu silnice.

Poskytnuté informace:

Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodnutím č.j. MULTM/0083382/22/DOPSH/MVa ze dne 16.11.2022 povolil rekonstrukci chodníků mj. také v ul. 28. října. Nejednalo se o nový chodník, ale o rekonstrukci stávajícího chodníku, kde dle předložené PD šířka, trasa a niveleta zůstala zachována. Popis dle PD: odvodnění chodníku je řešeno příčným spádem 1,5-2 %; svedení dešťových vod od domovních svodů ke krajnici je řešeno mělkým betonovým žlabem uloženého do betonového lože (toto je řešeno také u domu pana L.; přilehlá krajnice vozovky k chodníku slouží k odvedení povrchových vod do uličních vpustí; krajnice je provedena ze žulových desek či čedičové dlažby; napojení odvodnění na stávající povrch vozovky je proveden z asfaltbetonu do zaříznuté pracovní spáry.

Pan L. dne 12.8.2025 podal na zdejší stavební úřad, v právním zastoupení Mgr. Martiny Knické, podnět k prošetření provedení výše uvedené rekonstrukce chodníku před jeho domem č.p. 9 v ul. Dlouhá (rohová budova s ul. 28. října). Na základě podaného podnětu

1 | 2

byla dne 7.10.2025 provedena kontrolní prohlídka na místě stavby, které se zúčastnil stavebník, zhotovitel, projektant a pracovník stavebního úřadu. Stavebník, zhotovitel i projektant na místě potvrdili, že stavba byla provedena dle schválení PD.

V příloze Vám poskytujeme fotokopii souhrnné technické zprávy, vzorového řezu – odvodnění typ II., situaci – nový stav, v anonymizované podobě.

S pozdravem

Bc. Martina Skoková
vedoucí odboru KST

Akce :

„*Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně*“

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Rekonstrukce chodníků bude probíhat v ul.28.října , Řeznická a 5.května . Chodníky se nacházejí v historickém jádru města Terezín na p.č. 78, 79, 61, 121, 217/1 a 207, k.ú Terezín (766470). Pozemky jsou zapsán na LV č.1 ve vlastnictví města Terezín nám.ČSA 179 , 411 55 Terezín . Způsob využití je ostatní komunikace a druh pozemku ostatní plocha . Realizace záměru je v souladu s charakterem území. Dosavadní způsob využití je komunikace pro pěší.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Realizace záměru je v souladu se schváleným územním plánem města Terezín schváleným zastupitelstvem města .

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Netýká se této stavby

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnické průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod .

Netýká se této stavby

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Vymezení ochranných pásem:

- Plynárenské zařízení – 1 m
- Cetin telekomunikace - 1,5m
- podzemní vedení NN do 110 kV – 1 m
- SČVK vodovod kanalizace - 1,5m

f) poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Území, na kterém bude záměr realizován se nachází dle ÚPD v území ohroženém zvláštní povodní pod vodním dílem s protipovodňovým opatřením.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové vlastnosti se nezhorší.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Netýká se této stavby.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ,

Pozemky č.p. 78, 79, 61, 217/1, 121 a 207, k.ú Terezín jsou vedeny v katastru nemovitostí se způsobem využití jako ostatní komunikace a druh pozemku ostatní plocha . Z tohoto důvodu nebude nutné požádat o trvalé vynětí ze ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Rekonstruované chodníky jsou součástí sítě komunikací pro pěší v historickém jádru města .

Akce :

„Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně “

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Netýká se této stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Katastrální území:	Parcela:	Výměra:	Druh pozemku:	Způsob ochrany:
Terezín	78	1209m ²	Ostatní plocha	Bez ochrany
Terezín	79	1204m ²	Ostatní plocha	Bez ochrany
Terezín	61	5969m ²	Ostatní plocha	Bez ochrany
Terezín	121	727m ²	Ostatní plocha	Bez ochrany
Terezín	217/1	22227m ²	Ostatní plocha	Bez ochrany
Terezín	207	1252m ²	Ostatní plocha	Bez ochrany

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Netýká se této stavby.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se této stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Rekonstruované chodníky jsou součástí sítě komunikací pro pěší v historickém jádru města .

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků v MPR Terezín .Při rekonstrukci šířka chodníku , trasa a niveleta zůstane zachována v ulici 5.května bude chodník navrácen do původní historické polohy.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury – komunikace pro pěší .

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Netýká se této stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky jednotlivých závazných stanovisek jsou součástí dokladové části a jsou již zohledněny ve zpracované PD

Akce :

„Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně “

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Při rekonstrukci šířka chodníku , trasa a niveleta zůstane zachována.V ulici 5.května bude chodník navrácen do původní historické polohy.

Nový povrch chodníku bude z betonové dlažby 30 x 30 cm . Obrubníku budou použity kamenné žulové s tryskaným povrchem typu OP6 15 x 25 x 80 – 120 , případně budou použity vytěžené stávající kamenné obrubníky. Obrubníky budou uloženy do betonového lože s patkou . Při pokládce stávajících vytěžených obrubníků různých šířek bude lícována vnější hrana do vozovky . Minimální délka použitého vytěženého obrubníku bude 30cm. Příčný spád chodníku bude 1,5 – 2,0 % . Příčné svedení dešťových vod od domovních svodů ke krajnici bude provedeno mělkým betonovým žlabem šířky 210mm a hloubky 30mm uloženým do betonového lože . Přilehlá krajnice vozovky k chodníku bude složit k odvedení povrchových vod do uličních vpustí . Krajnice budou provedeny buď z žulových desek 300/300/8 s tryskaným povrchem , nebo z původní čedičové dlažby . Poklapy kanálů a uličních vpustí budou zachovány . Při rekonstrukci chodníků musí být plně respektovány a ochráněny před poškozením charakteristické detaily jednotlivých domů (sokly s otvory pro větrání , vchody a vjezdy , stupně a prhy u dveří , ostění a portály , příp. odrazníkové kameny tzv. nákolníky (, tak specifické prvky systému komunikací ve městě jako celku) zejména kde je dochováno , tak typické řešení podélných odvodňovacích žlabů v podobě specifického provedení širokých rigolů z nepravidelné čedičové dlažby , ale také spíše torzálně dochované zbytky přechodových pásů z křemencových kvádrů , které příčně přes vozovku navazují na chodník . Napojení odvodnění na stávající povrch vozovky bude provedeno z asfaltobetonu do zaříznuté pracovní spáry .

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma v území – viz. část B.1e)

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba neklade žádné nároky na energie, teplo, vodu a během svého provozu nebude produkovat emise a odpady. Způsob likvidace srážkové vody z komunikace bude zachován tj. srážkové vody budou svedena do stávajících uličních vpustí .

Předběžná bilance potřeby hmot:

Plocha chodníků	:	520 m ²
Délka obrubníků	:	300 m

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Termín realizace se uvažuje zahájení v roce 2022 a dokončení 2023. Stavba není členěna na etapy. Předpokládaná doba realizace 5 měsíce

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Netýká se této stavby.

k) orientační náklady stavby : 3 100 000 vč.DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Při rekonstrukci šířka chodníku , trasa a niveleta zůstane zachována V ulici 5.května bude chodník navrácen do původní historické polohy.

Akce :

„*Rekonstrukce chodníků ul. 28.října, Řeznická a 5.května v Terezíně*“

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Nový povrch chodníku bude z betonové dlažby 30 x 30 cm . Obrubníku budou použity kamenné žulové s tryskaným povrchem typu OP6 15 x 25 x 80 – 120 , případně budou použity vytěžené stávající kamenné obrubníky. Krajnice budou provedeny buď z žulových desek 300/300/8 s tryskaným povrchem , nebo z původní čedičové dlažby . Napojení odvodnění na stávající povrch vozovky bude provedeno z asfaltobetonu do zaříznuté pracovní spáry .

Požadavky památkové péče:

1. Před zahájením a v průběhu realizace každé etapy navržených prací bude stavebníkem zajištěno konání pravidelných schůzek na místě stavby za účasti zástupců obou složek státní památkové péče (Městský úřad Litoměřice, NPÚ ÚOP v Ústí nad Labem), projektanta, vlastníka nemovitosti a také zhotovitele provádějícího příslušné práce. V rámci úvodního setkání bude dohodnuta frekvence dalších schůzek, na kterých musí být dále podrobně konkretizován způsob provedení následujících prací, který bude nutné vždy předem odsouhlasit písemně úředním zápisem.
2. Lze použít navržené betonové dlaždice 30 x 30 cm, musí být ale určena jejich skladba. Je proto nutné pře zahájením prací předložit podrobně zpracovanou prováděcí projektovou dokumentaci , jejíž součástí bude koncept zádlažby, kladečský plán, a kde budou identifikovány nové a nahrazované prvky (př. obrubníků). V dokumentaci bude konkrétně navrženo navázání nových chodníků na stávající úseky v nárožích na křížení ulic, řešení musí být koncepční vzhledem k dalším plánovaným úsekům a vycházet z místně dochovaného historického řešení. PD bude v rozpracovanosti konzultována se zástupci památkové péče.
3. Nebudou užity kamenné desky pro odvodnění kolem obrubníků, nebudou-li v místě doloženy historicky. V případě dochování čedičových odvodňovacích žlabů pod vrstvami asfaltu bude zachován a obnoven tento způsob řešení. Po sejmutí asfaltových vrstev bude investorem svoláno kontrolní jednání za účasti pracovníků památkové péče a zhotovitele, kde bude rozhodnuto o způsobu provedení odvodňů vody. O jednání bude proveden zápis.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni*

Při rekonstrukci šířka chodníku , trasa a niveleta zůstane zachována . V ulici 5.května bude chodník navrácen do původní historické polohy. Nový povrch chodníku bude z betonové dlažby 30 x 30 cm . Obrubníku budou použity kamenné žulové s tryskaným povrchem typu OP6 15 x 25 x 80 – 120 , případně budou použity vytěžené stávající kamenné obrubníky. Obrubníky budou uloženy do betonového lože s patkou . Při pokládce stávajících vytěžených obrubníků různých šířek bude lícována vnější hrana do vozovky . Minimální délka použitého vytěženého obrubníku bude 30cm. Příčný spád chodníku bude 1,5 – 2,0 % . Příčné svedení dešťových vod od domovních svodů ke krajnici bude provedeno mělkým betonovým žlabem šířky 210mm a hloubky 30mm uloženým do betonového lože . Přilehlá krajnice vozovky k chodníku bude složít k odvedení povrchových vod do uličních vpustí . Krajnice budou provedeny buď z žulových desek 300/300/8 s tryskaným povrchem , nebo z původní čedičové dlažby . Poklapy kanálů a uličních vpustí budou zachovány . Napojení odvodnění na stávající povrch vozovky bude provedeno z asfaltobetonu do zaříznuté pracovní spáry .

Akce :

„Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně “

b) celková bilance nároků všech energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
Netýká se této stavby.

c) celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob s nakládáním s vyzískaným materiálem

Odpady - vzniklý stavební činností např. vybourané materiály, kovové prvky a obaly budou na místě ihned tříděny dle nebezpečnosti odpadu, evidovány, zneškodněny a průběžně odváženy na vhodnou řízenou skládku oprávněnou k likvidaci stavebního odpadu - dle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021Sb.,o podrobnostech nakládání s odpady, a vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů.

Veškerý dopravený materiál bude zpracován v průběhu realizace. Při realizaci záměru bude docházet k přesunu materiálu a stavebních mechanismů. Prašnost bude vznikat při zemních pracích. Emise z provozu vozidel a zařízení podílejících se na výstavbě nebudou znamenat zaznamenanou změnu v lokalitě.

K max. snížení emisí v době realizace záměru je nezbytné splnit minimálně následující opatření:

- provádět pravidelné skrápění komunikací a skládek materiálu
- dodržovat správnou technologickou kázeň – nenechávat jít stroje „na prázdko“ atd.

Předpokládané množství vytěžených materiálů :
zemina a kameny 230 t
betony 225 t
asfaltové směsi 65 t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřízovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u pojižděných ploch nesmí být vyšší než 20 mm. Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky:

- žulový obrubník OP6 tryskaný 15x25x80-120

Akce :

„*Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně*“

- stávající kamenný obrubník z křemence
- betonová dlažba 30x30x5
- odvodňovací pás z žulových desek tryskaných 30x30x8
- odvodňovací rigol z nepravidelné čedičové dlažby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Nejsou vyžadovány zvláštní podmínky bezpečnosti při užívání stavby. Stavba bude užívána běžným způsobem, budou dodržena veškerá ustanovení příslušných vyhlášek a ČSN.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající chodníky jsou z betonových dlaždic na hranici životnosti materiálu s množstvím nevhodných oprav a nerovností . Odvodnění na kraji vozovky je na většině míst nefunkční .

b) popis navrženého řešení

Při rekonstrukci šířka chodníku , trasa a niveleta zůstane zachována . V ulici 5.května bude chodník navrácen do původní historické polohy.

Nový povrch chodníku bude z betonové dlažby 30 x 30 cm . Obrubníku budou použity kamenné žulové s tryskaným povrchem typu OP6 15 x 25 x 80 – 120 , případně budou použity vytěžené stávající kamenné obrubníky. Obrubníky budou uloženy do betonového lože s patkou . Při pokládce stávajících vytěžených obrubníků různých šířek bude lícována vnější hrana do vozovky . Minimální délka použitého vytěženého obrubníku bude 30cm. Příčný spád chodníku bude 1,5 – 2,0 % . Příčné svedení dešťových vod od domovních svodů ke krajnici bude provedeno mělkým betonovým žlabem šířky 210mm a hloubky 30mm uloženým do betonového lože . Přilehlá krajnice vozovky k chodníku bude složít k odvedení povrchových vod do uličních vpustí . Krajnice budou provedeny buď z žulových desek 300/300/8 s tryskaným povrchem , nebo z původní čedičové dlažby . Poklapy kanálů a uličních vpustí budou zachovány . Napojení odvodnění na stávající povrch vozovky bude provedeno z asfaltobetonu do zaříznuté pracovní spáry .

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Komunikace pro pěší - chodník

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- *parametry a zdůvodnění trasy*

Při rekonstrukci šířka chodníku , trasa a niveleta zůstane zachována . V ulici 5.května bude chodník navrácen do původní historické polohy.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Zemní pláň bude upravena a zhutněna na hodnotu min. 30 MPa

Podkladní vrstvy chodníku budou provedeny ze štěrkodrtě 0/63 tl.150mm s možností využití recyklovaného kameniva v souladu s ČSN EN 13242 + A1 a ČSN EN 13285

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Není součástí dokumentace

2. Mostní objekty a zdi

Není součástí dokumentace

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah*

- Odvodnění chodníků bude provedeno příčným spádem chodníku 1,5 – 2,0 % . Příčné svedení dešťových vod od domovních svodů ke krajnici bude provedeno mělkým betonovým žlabem šířky 210mm a hloubky 30mm uloženým do betonového lože . Přilehlá krajnice vozovky

Akce :

„Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně “

k chodníku bude složit k odvedení povrchových vod do uličních vpustí . Krajnice budou provedeny buď z žulových desek 300/300/8 s tryskaným povrchem , nebo z původní čedičové dlažby . Poklopy kanálů a uličních vpustí budou zachovány . Napojení odvodnění na stávající povrch vozovky bude provedeno z asfaltobetonu do zaříznuté pracovní spáry .

4. Tunely, podzemní stavby a galerie
Není součástí dokumentace
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
 - *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení – není požadováno*
6. Vybavení pozemní komunikace
 - a) *záchytná bezpečnostní zařízení – není požadováno*
 - b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*
Stávající dopravní značení bude zachováno
 - c) *veřejné osvětlení – stávající veřejné osvětlení zůstane zachováno, v ul.5.května bude VO přeloženo do tělesa chodníku do vzdálenosti min.50cm od hrany vozovky.*
 - d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – není požadováno*
 - e) *clony a sítě proti oslnění – není požadováno*
7. Objekty ostatních skupin
Není součástí dokumentace

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se této stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Netýká se této stavby.

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány, případně zlepšeny. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nakládání s odpady v době výstavby a provozu se bude řídit platnými předpisy. Odpad vzniklý stavební činností bude tříděn a ukládán na skládce oprávněné k likvidaci stavebního odpadu - dle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č.273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů .

Při provádění stavby bude dbáno na to, aby v co nejmenší míře bylo rušeno okolí, Veškeré práce, které by způsobovali prašnost a hluk budou prováděny pouze po nezbytně nutnou dobu. Pokud případně dojde při stavbě ke znečištění stávající komunikace bude tato neprodleně uklizena.

Akce :

„*Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně*“

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží - netýká se této stavby
- b) ochrana před bludnými proudy - netýká se této stavby
- c) ochrana před technickou seizmicitou - netýká se této stavby
- d) ochrana před hlukem - netýká se této stavby
- e) protipovodňová opatření - netýká se této stavby

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury* - Rekonstruované chodníky jsou součástí sítě komunikací pro pěší v historickém jádru města .
- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky* - Netýká se této stavby.

B.4 Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Při rekonstrukci šířka chodníku , trasa a niveleta zůstane zachována . V ulici 5.května bude chodník navrácen do původní historické polohy.Podélný spád na rekonstruovaných plochách nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném nepřesáhne 12,5 %.

Skladba povrchu komunikace – chodníkové plochy

Konstrukce je navržena dle TP 170 Dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD 2010).
Konstrukci tvoří:

Chodník

- betonová dlažba 30 x 30 x 5	tl. 50 mm
- ložní vrstva	tl. 30 mm
- štěrkodrt' – ŠD 0 – 63	<u>tl. 150 mm</u>
Celkem	tl. 230 mm

Vjezd

- betonová dlažba 30 x 30 x 5	tl. 50 mm
- ložní vrstva	tl. 30 mm
- podkl. z kam. zpevněného cementem	tl. 120mm
- štěrkodrt' – ŠD 0 – 63	<u>tl. 150 mm</u>
Celkem	tl. 350 mm

Minimální modul přetvárnosti pláňe komunikace je 30 MPa.

- b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Rekonstruované chodníky jsou součástí sítě komunikací pro pěší v historickém jádru města .

- c) *doprava v klidu*

Netýká se této stavby.

- d) *pěší a cyklistické stezky*

Netýká se této stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy*

Netýká se této stavby.

Akce :

„*Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně* “

b) použité vegetační prvky

Netýká se této stavby.

c) biotechnická opatření

Netýká se této stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizací stavby, ani jejím provozem se nepředpokládají negativní vlivy na životní prostředí.

Pouze v průběhu stavby dojde k dočasným přiměřeným negativním vlivům na životní prostředí způsobených např. hlukem při použití stavební mechanizace nebo dočasnou zvýšenou prašností v místě výstavby. Po skončení výstavby tyto negativní vlivy pominou.

Odpad vzniklý stavební činností bude tříděn, evidován, zneškodněn a ukládán na skládce oprávněné k likvidaci stavebního odpadu - dle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady č.8/2021 Sb., katalog odpadů .

V rámci provádění stavby nedojde ke kácení porostů, ani k likvidaci zeleně.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Ke kácení stromů nedojde. Stávající stromy budou v průběhu stavby chráněny proti poškození.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno,

Netýká se této stavby.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolením bylo-li vydáno,

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se této stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba nemění možnost přístupu a příjezdu složek integrovaného záchranného systému k sousedním nemovitostem, stávající přístupy a příjezdy budou zachovány i v průběhu realizace stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Spotřeba médií nutných pro realizaci stavby bude dána strojním a technickým vybavením dodavatele stavby.

Materiál potřebný na stavbu bude průběžně dovážěn a ihned zpracováván.

b) odvodnění staveniště,

Vzhledem k rozsahu není nutné řešit jeho odvodnění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude přístupné ze stávající dopravní infrastruktury.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Akce :

„Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně “

Při realizaci stavby bude stavebník příp. zhotovitel (stavební firma) eliminovat negativní vlivy ovlivňující životní prostředí. Veškeré práce, které by způsobovali prašnost a hluk budou prováděny pouze po nezbytně nutnou dobu. Pokud případně dojde při stavbě ke znečištění okolních pozemků nebo stávající komunikace, bude proveden jejich okamžitý úklid.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Vzhledem k minimálnímu rozsahu nebude prováděna žádná zvláštní ochrana okolí staveniště, ani nebudou prováděny žádné asanace, demolice a nedojde ke kácení dřevin.

f) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*

pouze na uvedených parcelách

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

netýká se této stavby.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Odpady - vzniklé stavební činností např. vybourané materiály, kovové prvky a obaly budou na místě ihned tříděny dle nebezpečnosti odpadu, evidovány, zneškodněny a průběžně odváženy na vhodnou řízenou skládku oprávněnou k likvidaci stavebního odpadu - dle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů .

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Celkové produkované množství a druhy odpadů:

Odpady, které vzniknou realizací záměru/stavby:

Katalogové číslo odpadu	Kategorie (O/N)	Název odpadu	Předpok. množství (t)	Způsob nakládání	Oprávněná osoba k převzetí
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,1		
15 01 02	O	Plastové obaly	0,1		
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,2		
15 01 06	O	Směsné obaly	0,1		
17 01 01	O	Beton	224,0		
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	65,0		
17 04 05	O	Železo a ocel	0,1		

Akce :

„Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně “

17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem	228,0		
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady	0,2		

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Veškerý vytěžený materiál (suť) bude ihned nakládán a odvážen k recyklaci nebo na skládku .
Požadavky na deponii zeminy nejsou .

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba vzhledem ke svému rozsahu nemá výraznější vliv na životní prostředí. Hlavním přínosem rekonstrukce bude zvýšení bezpečnosti chodců .

Při provádění stavby bude dbáno na to, aby v co nejmenší míře bylo rušeno okolí, Veškeré práce, které by způsobovaly prašnost a hluk budou prováděny pouze po nezbytně nutnou dobu. Pokud případně dojde při stavbě ke znečištění stávající komunikace bude tato neprodleně uklizena. Odpady vzniklé při stavbě budou průběžně vyváženy na skládku nebo k recyklaci .

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy v oblasti BOZP a PO, a to zejména o zákoník práce č. 262/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky. Předpokládaný počet pracovníků nepřesáhne zákonné podmínky pro ustanovení funkce koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (§ 15 zákona č. 309/2006 Sb.)

Obvody stavenišť (příjezdové a odjezdové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zeminy, výkopy a místa hroící sesuvem), bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob.

Práce vykonávané v ochranných pásmech budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů nebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna buď výstražnou páskou, nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

Opatření ke snížení rizik:

- Prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.
- Bude prováděna průběžná očista komunikací.
- Řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním a odborným proškolením obsluhy.
- Bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se této stavby.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Netýká se této stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např.přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemních komunikace, uzavírky, objízďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Akce :

„Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně “

Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení **A15**, které bude upozorňovat na stavbu bude osazeno na přilehlou komunikaci . Podél pracovního místa při okraji komunikace budou vždy umístěny **Z4a** Směrové desky levé v max. odstupech 1,00 – 2,00 m.

Všeobecně:

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost a dále dodavatel zodpovídá za stav přechodného dopravního značení.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100 – 250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k charakteru stavební akce není nutné staveniště podrobit zvláštním přípravám. Odvodnění staveniště bude zachováno stávající.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. Materiál pro rekonstrukci chodníků budou navážen průběžně .

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci.

Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající místní komunikace.

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka - NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, které bylo zachováno současně užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Akce :

„Rekonstrukce chodníků ul. 28.října , Řeznická a 5.května v Terezíně “

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby, a omezovalo nejbližší okolí v minimální možné míře. S předáním dokončené stavby bude dokončena likvidace zařízení.

p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Vzhledem k malému rozsahu stavby se rozdělení na etapy nepředpokládá .

Rozhodující dílčí termíny :

- předání staveniště
- odsouhlasení pláně před navážením podkladních vrstev
- odsouhlasení nivelety obrubníků
- odsouhlasení podkladních vrstev před pokládkou dlažby
- odsouhlasení položené dlažby
- odsouhlasení odvodnění a napojení na stávající vozovku

Všechny rozhodující dílčí termíny budou zapsány a potvrzeny ve stavebním deníku .

B.8.2 Výkresy

- | | |
|---|--------|
| a) <i>Situace jednotlivých úseků v měřítku 1:200 2x nový stav</i> | 2a, 2b |
| c) <i>Situace jedn. úseků v M 1:200 se zákresem širších vztahů (inž.sítě) 2xstrý stav</i> | 1a, 1b |
| d) <i>vzorové příčné řezy 1:50 5x</i> | 3 - 7 |

B.8.3 Harmonogram výstavby

Není součástí PD – zabezpečí vybraný dodavatel.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není součástí PD – zabezpečí vybraný dodavatel.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Není součástí PD.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

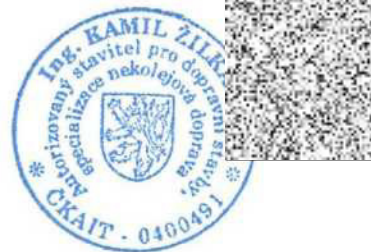
Není součástí PD.

B.10 Závěr

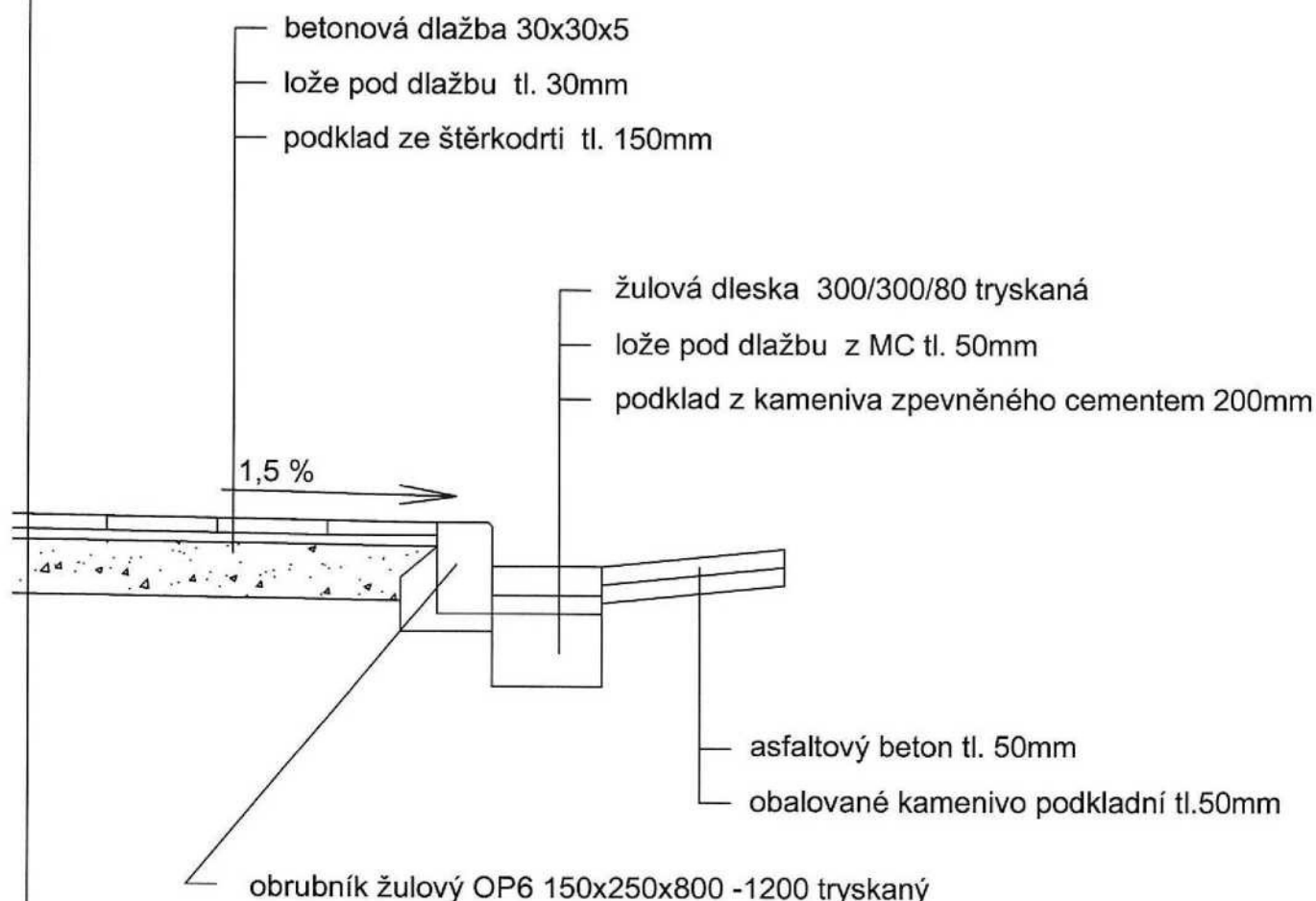
Tato projektová dokumentace slouží pouze pro stavební řízení a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace . Neslouží pro realizaci stavby . Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru ..

V Litoměřicích : duben 2022

Vypracoval : Ing. Kamil Žilka



Chodník s odvodnění žulovými deskami



Vypracoval: Ing.Kamil Žilka, Velká Dominikánská 25, 412 01 Litoměřice		
Investor: Město Terezín		
Místo: Terezín	Datum:07.2022	Vyhotovení:
Rekonstrukce chodníků ul.28. října, Řeznická a 5.května Terezín	Měřítko: 1 : 20	Účel: SŘ
	Okras: Litoměřice	Formát: A4
Vzorový řez - odvodnění typ II.	Kraj: Ústecký	Číslo přílohy: 4

Poznámky :

- Nové kamenné prvky (obrubníky OP6 a kamenné desky) budou řezané a násleně tryskané do hrubší struktury
- V maximální míře budou využity dochované historické kamenné obrubníky
- Při rekonstrukci chodníku musí být plně respektovány a ochráněny před poškozením charakteristické detaily jednotlivých domů (sokly s otvory pro větrání , vchody a vjezdy, stupně a prahy u dveří, ostění a portály, příp.odrazníkové kameny tzv. nákolníky) , tak specifické prvky systému komunikací ve městě jako celku (zejména kde je dochováno , tak typické řešení podélných odvodňovacích žlabů v podobě specifického provedení širokých rigolů z nepravidelné čedičové dlažby , ale také spíše torzálně dochované zbytky přechodových pásů provedených z křemencových kvádrů , které příčně přes vozovku navazovaly na chodník
- Poklapy kanálů a uličních vpustí budou zachovány - pouze budou výškově upraveny
- Příčné svedení vody od dešťových svodů ke krajnic bude provedeno mělkým betonovým žlabem šířky 210mm a hloubky 30mm (např. BEST - ŽLAB II) uloženým do betonového lože



Vypracoval: Ing.Kamil Žilka, Velká Dominikánská 25, 412 01 Litoměřice		
Investor: Město Terezín		
Místo: Terezín	Datum:07.2022	Vyhotovení:
Rekonstrukce chodníků ul.28. října a Řeznická Terezín	Měřítko: 1 : 200	Účel: SŘ
	Okras: Litoměřice	Formát: 10 A4
Situace - nový stav	Kraj: Ústecký	Číslo přílohy: 1b

ul.28. října

úsek č.2 od ul.Dukelských hrdinů po ul. Dlouhá

- šířka trasa a niveleta chodníku bude zachována !
- přeložení kamenných obrubníků 34,0m
- doplnění kamenných obrubníků 2,0m
- nová betonová dlažba 30/30 49,0m²
- nový živičný kryt tl.100mm 32,0x0,7 22,5m²
- odvodnění - kamenné desky řezané tryskané 30x30x8 32,0m
pokud při realizace odvodnění bude nalezen původní odvodňovací žlab z čedičové dlažby , bude žlab obnoven z původního materiálu

- šířka trasa a niveleta chodníku bude zachována !
- obrubník silniční kamenný žulový OP6 tryskaný 15x25x80-120 49,0m
- odvodňovací žlab betonový 2 x 2,0m
- zaústění dešť.svodu do UV 1 x 2,0m
- nová betonová dlažba 30/30 69,7m²
- oprava a vyčištění uličních vpustí 1ks
- obrubník zahradní 4,5m
- nový živičný kryt tl.100mm 46,0x0,7 32,5m²
- odvodnění - kamenné desky řezané tryskané 30x30x8 46,0m
pokud při realizace odvodnění bude nalezen původní odvodňovací žlab z čedičové dlažby , bude žlab obnoven z původního materiálu

